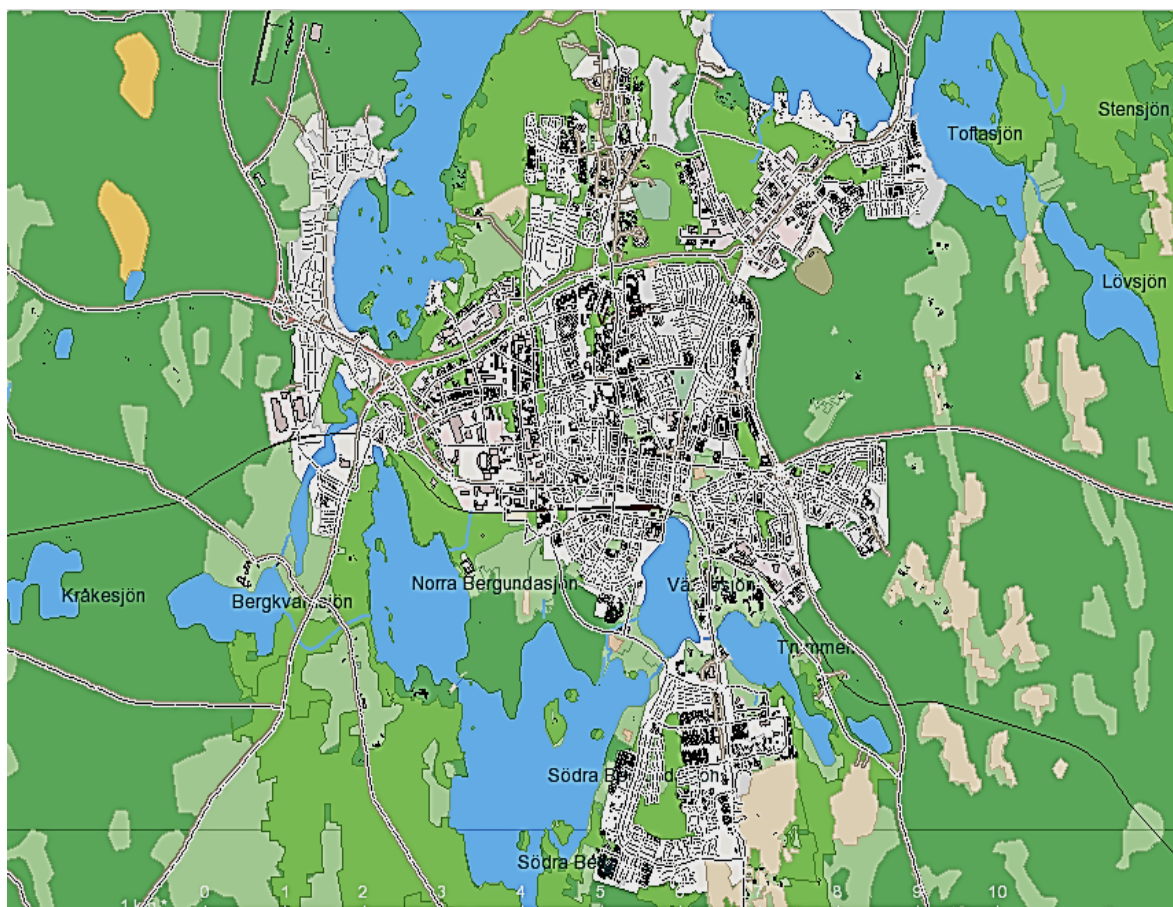


Luftkvalitet i Växjö

Resultat från beräkningar av luftföroreningshalter 2013



Källa: SMHI beräkningsprogram SIMAIR_{väg}

*Elina Ek
Miljö-och hälsoskyddskontoret
Juli 2014*

Förord

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade 2014-02-17 (§21) att ta 100 tkr av eget kapital i anspråk för att uppdatera beräkningarna av lufthalter i Växjö kommun. Syftet med projektet är att få bättre kunskap om luftföroreningshalterna på de platser i kommunen där vi inte mäter luftkvaliteten samt uppdatera luftkvalitetsrapporten från 2007. De uppdaterade beräkningarna kommer också utgöra underlag för att bedöma om luftkvalitetsmätningarna idag sker på rätt plats i staden.

Det är viktigt att vi får en uppdaterad bild av luftkvalitetsläget i Växjö som kan användas vid samhällsplanering och utvärdering av vår luftkvalitet.

Växjö juli 2014

Anneli Ekstedt,
Miljö- och hälsoskyddschef

Innehållsförteckning

Förord.....	1
Innehållsförteckning	2
Sammanfattning	3
Inledning	4
Bakgrund.....	4
Syfte	4
Metod	4
Luftföroreningar.....	5
Vad är luftföroreningar.....	5
Luftföroreningar som beräknats	6
Partiklar, PM ₁₀	6
Kvävedioxid, NO ₂	6
Bensen	7
Faktorer som påverkar luftföroreningshalten i Växjö	7
Miljökvalitetsmål och Miljökvalitetsnormer	7
Resultat	9
Mätningar och tidigare beräkningar.....	9
Mätningar i Växjö	9
Tidigare beräkningar av luftkvaliteten i Växjö.....	9
Beräkningar	9
Växjö	10
Lammhult.....	15
Ingelstad	16
Diskussion och slutsatser	17
Ord att förklara.....	19
Referenser	20
Bilaga 1. Metod.....	22
Gaturummets och trafikmängdens inverkan på föroreningshalter	22
Bilaga 2. Indata för olika vägavsnitt	25
Bilaga 3. Beräkningsresultat tabeller.....	32

Sammanfattning

Att andas in luftföroreningar påverkar människors hälsa negativt och kan också bidra till en förkortad livslängd. I Sverige beräknas 3000-5000 människor dö i förtid på grund av de partiklar som finns i luften. I tätorter är vägtrafiken en stor bidragande källa till luftföroreningar. Växjö kommun mäter luftföroreningar kontinuerligt och har även gjort en större beräkning av luftkvaliteten 2006 med hjälp av SIMAIR_{väg}. Denna rapport är således en uppföljning av luftkvaliteten i kommunen med grund i 2013 års förutsättningar. Det finns både juridiskt bindande miljökvalitetsnormer och politiskt beslutade miljömål för luftkvalitet. Växjö har också nyligen antagit ett eget och ambitiösare mål för kvävedioxid (NO₂) till 2020 i sitt miljöprogram.

Resultatet av de nya beräkningarna visar att inga miljökvalitetsnormer överskrids. För PM₁₀ och NO₂ överskrids dock miljömålen. Flera vägvägsnitt överskrider även miljömålet för bensen men dessa är mycket färre än de som överskreds vid tidigare års beräkningar. Detta beror delvis på ändrade förutsättningar i beräkningsprogrammet SIMAIR_{väg}.

Resultaten indikerar att luftkvaliteten i både Ingelstad och Lammhult är mycket god. Halterna ligger väl under miljömålen och för kvävedioxid även under Växjö kommuns mål för 2020.

För att ytterligare minska luftföroreningshalterna i Växjö krävs att åtgärder vidtas för att få ner halter av partiklar och kvävedioxid. Faktorer som kan minska föroreningshalterna av kvävedioxid är framför allt renare fordon eller mindre andel dieselfordon och minskad vägtrafik. För att minska partikelhalter krävs att slitage och uppvirvling minskas genom minskad andel dubbdäck samt en tidig och upprepad gaturengöring. Att minska sandning, byta vägbeläggning, sänka hastighet och dammbindning är andra åtgärder som minskar partikelhalter. På längre sikt är det viktigt att man planerar bebyggelse och trafikflöden väl så att man undviker mycket trafik i trånga gaturum. Hög bebyggelse längs med smala trafikerade gator innebär att luftföroreningar i större utstäckning stannar kvar i gatumiljön än om gaturummet är öppet.

Utifrån beräkningar och platsförutsättningar bedöms mätplatsen som finns idag för gaturum vid Storgatan 71 utgöra det bästa alternativet.

Inledning

Bakgrund

Kommunerna i Sverige har ansvar för att kontrollera luftkvaliteten i tätorterna antingen på egen hand eller i samverkan med andra kommuner. Kronobergs län utgör ett samverkansområde där samtliga kommuner i länet ingår. Det är Luftvårdsförbundet i Kronobergs län som samordnar luftvårdsarbetet. Luftvårdsförbundet har ett abonnemang på SMHI:s beräkningsprogram SIMAIR. Med hjälp av programmet kan luftföroreningshalter för gatumiljöer beräknas för tätorterna i kommunerna.

För att kontrollera att kommunen uppfyller miljö kvalitetsnormer finns mätstationer på två platser i Växjö. Växjös mätstation för gaturum har varit lokaliserad på Storgatan 71 sedan 2007. År 2012 kompletterades den med en mätstation som ska representera generella halter i centrum (kallas ofta station för urban bakgrund). Denna finns på kommunhusets tak.

För att data som erhålls från mätningarna ska vara representativa är valet av mätplats viktig. Att utvärdera mätstationens lokalisering är relevant i samband med att förhållanden ändras. Det gäller t.ex. då nya områden eller källor identifierats för platser där befolkningen kan antas utsättas för högst halter. Orsaker till detta kan vara nya bostadsområden, nya vägar eller förtätning. (Naturvårdsverket 2014c)

Grundläggande faktorer för placering av mätstation är att området utgör den plats där det är mest troligt att befolkningen utsätts för högst koncentrationer. Platsen ska också vara representativ ” för den exponering som befolkningen i allmänhet är utsatt för ” (Naturvårdsverket 2014c, s 142). Vidare gäller att platsen helst ska representera luftkvaliteten på en sträcka om minst 100 meter samt kunna representera liknande gaturum som inte ligger i direkt anslutning till den aktuella mätplatsen. Då det finns likvärdiga platser bör den plats där känsliga grupper är mest utsatta väljas, exempelvis en förskola. (Naturvårdsverket 2014c)

Syfte

Syftet med beräkningarna är att bedöma luftkvaliteten i Växjö tätort samt att bedöma om den mätplats som Växjö har i dagsläget för gaturum är den mest lämpade eller om det finns andra ställen där vi riskerar högre halter/sämre luftkvalitet.

Metod

Som verktyg för att beräkna luftkvaliteten har beräkningsprogrammet SIMAIR_{väg} använts. Detta program beräknar luftkvalitet i vägars närhet. Trafikmängder i form av årsdygnstrafik (ÅDT) för vägpunkter har i huvudsak tagits från Växjö kommuns handläggarkartas trafikräkningspunkter. För de vägsträckor där ingen ÅDT funnits i handläggarkartan har ÅDT hämtats från Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta. En mer detaljerad beskrivning av metod finns i bilaga 1.

SMHI har gjort egna valideringsstudier av SIMAIR gentemot mätdata. Den senaste studien som omfattade Stockholm, Göteborg och Umeå visade att halterna partiklar (PM₁₀) i trafikmiljö underskattas på vissa vägavsnitt (med 20-30%) men överskattas på andra vägavsnitt (med 10-35%). I urban miljö (generell halt i tätorten) är överensstämmelsen mycket bättre. För kvävedioxid (NO₂) underskattas halter både i trafikmiljö och i urban miljö med ca 10-30%. Sammantaget uppfyller SIMAIR de kvalitetsmål som finns för modellberäkningar för PM₁₀ och NO₂. (Andersson, Omstedt, 2013) För bensen finns äldre valideringsstudier som visade att halter överskattades. Detta beror på för höga emissionsfaktorer för bensen dvs. att man räknat med att fordon släpper ut mer bensen än vad de i verkligheten gör. (Andersson, Omstedt, 2009).

Luftföroreningar

Att andas in luftföroreningar påverkar människors hälsa negativt och bidrar till en förkortad livslängd (Naturvårdsverket, 2103a). I Sverige beräknas 3000-5000 människor dö i förtid på grund av de partiklar som finns i luften (Naturvårdsverket, 2014l). Detta kan jämföras med att nästan 300 personer årligen dör av trafikolyckor (Transportstyrelsen, 2014). Risken för att få lungcancer eller hjärtinfarkt ökar för de som bor vid en väg med hög trafikmängd (Stockholms Läns Landsting, u.å.)

Även om halterna av vissa typer av luftföroreningar har minskat under de senaste åren, eller är oförändrade, är de fortfarande så höga att de orsakar skada på växtlighet, människors hälsa och kulturvärden. Miljökvalitetsnormerna och miljömålen överskrids också på flera ställen i Sverige. (Naturvårdsverket, 2014a) Luftföroreningar innebär också andra stora kostnader för samhället på grund av de miljö- och hälsoeffekter som uppstår (SMHI, 2011).

Föroreningshalterna kan variera mycket från år till år beroende på hur många dygn det varit inversion eller hur många dygn det varit torra vägbanor under vår och vinter. Faktorer som kan minska föroreningshalterna är renare fordon, minskad vägtrafik, minskad uppvirvling och slitage genom minskad andel dubbdäck samt minskade utsläpp från förbränning. Mer långsiktiga åtgärder är utbyggnad av cykelvägar och kollektivtrafik samt god samhällsplanering som tar hänsyn till gaturum, boendemiljö och trafiksituation. (Naturvårdsverket 2014c)

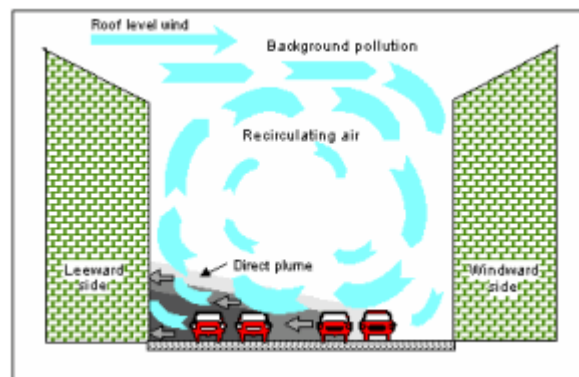
Vad är luftföroreningar

Luftföroreningar förekommer i omgivningen både på grund av lokalt alstrande källor men förs också hit genom långväga transport. Problemen med luftföroreningar är olika i tätorter jämfört med på landsbygden. Partikelnivåer är högre i tätbebyggda områden medan ozonhalter generellt är högre på landsbygden. (Europeiska Miljöbyrån, 2013)

På en nationell nivå är det främst i städer som luftkvaliteten är dålig. Luftföroreningarna bidrar dock till bildande av marknära ozon över stora regioner och kan spridas med vindar över stora områden. (Naturvårdsverket 2013a) Svavel- och kvävedioxidutsläpp bidrar till förurning och övergödning (Europeiska Miljöbyrån, 2013). Även klimatet kan påverkas av luftföroreningar då det påverkar molnbildningen (Naturvårdsverket 2013a). För små partiklar som PM_1 och $PM_{2,5}$ är det större andel långväga transport som bidrar till föroreningar. PM_{10} är däremot mer lokalt alstrade eftersom de oftast är tyngre och därmed oftast deponeras närmare källan än de mindre partiklarna. (Naturvårdsverket, 2013b)

Luftföroreningar släpps ut från trafik, industriprocesser och uppvärmning och kan leda till höga halter i den lokala miljön. I tätorter är vägtrafiken en stor bidragande källa till luftföroreningar. Föroreningarna till luften utgörs av avgaser från bilar som innehåller kväveoxider, organiska ämnen och partiklar. Trafiken orsakar också slitagepartiklar som bland annat slits upp av dubbdäck efter vinterns halkbekämpning, samt slitage av bromsar. Andra källor är utsläpp från industrianläggningar och vedeldning. Även naturliga källor som havssalt, damm och sot från bränder ger partiklar i luften. (Naturvårdsverket, 2014c)

Bebyggelsestrukturen i en tätort har stor påverkan på luftkvaliteten. Där höga byggnader finns på båda sidor i gaturummet är förutsättningarna för borttransport av luftföroreningar dåliga. En bred gata med öppna ytor eller brett avstånd mellan husen gör att luftomblandningen blir god. Även på samma gata kan luftkvaliteten variera. (Naturvårdsverket 2014c) Figur 1 visar hur luftföroreningar sprids i gaturummet. På grund av vindriktning blir föroreningshalterna oftast högre på läsidan av gatan eftersom vinden skapar en virvel som driver föroreningarna till läsidan.



Figur 1. Vinden skapar en virvel som medför att luftföroreningarna blir högre på läsidan av gatan i ett slutet gaturum (SMHI, 2012b)

Luftföroreningar som beräknats

Partiklar, PM₁₀

De partiklar som finns i luften och har en storlek på ca 10 µm eller mindre betecknas som PM₁₀. De uppstår bland annat till följd av vägslitage orsakat av dubbdäck. Även andra antropogena utsläpp av organiska ämnen, sot och sulfater som uppstår från vägtrafiken och från förbränning av oljeprodukter och biobränslen bidrar till PM₁₀ förekomst. (Naturvårdsverket, 2014d) PM₁₀ uppstår också från naturliga källor som havssalt och damm. Inget årsmedelvärde för miljö kvalitetsnormer överskreds 2012, baserat på de svenska tätorter som har mätstationer och har rapporterat mätdata. Däremot överskreds miljömålets preciseringar för samtliga rapporterade gaturum (utom för Storgatan i Växjö). (Naturvårdsverket, 2014e)

De partiklar som finns i utomhusluften är skadliga för framför allt känsliga personer och bidrar till förtida dödlighet, främst genom luftvägssjukdom och hjärt-/kärlsjukdom (Naturvårdsverket, 2014e).

Extra spolning och sopning av gator samt bortkörning av snö minskar partikelhalterna i luften. Då särskilt höga halter förväntas, som vid låg vindhastighet, torr vägbana och låg luftfuktighet, kan specifika åtgärder vidtas för att minska partikelhalter. Dammbindning med salt innehållande kalciumklorid och våddammsugning med partikelfilter är exempel på sådana åtgärder. Saltningen kan dock ha negativa effekter på vegetation och ger korrosion på bilar. (Umeå kommun, 2014a) På vissa platser i landet där dammbindning och dubbdäcksförbud införts på enskilda gator har effekterna varit positiva men inte minskat i den utsträckning som önskats (Naturvårdsverket, 2014d). Övriga åtgärder kan innefatta att byta vägbeläggning, sänka hastigheten och minska sandning (Naturvårdsverket, 2014c).

Kvävedioxid, NO₂

Utsläpp av NO₂ uppstår framför allt från fordonstrafik, industrier, energiproduktion och uppvärmning. NO₂ irriterar luftvägar och kan ge nedsatt lungfunktion. Känsliga personer som astmatiker är speciellt utsatta. (Naturvårdsverket, 2014f) I de större städerna i Sverige ligger NO₂-halterna över miljö kvalitetsnormerna vid vissa hårt trafikerade gator (Naturvårdsverket, 2014g). Även om halterna minskat sedan 80-talet går det långsamt, främst för att trafikmängderna ökar och att andelen diesel-drivna fordon ökat under senare tid (Naturvårdsverket, 2014f). Reningsåtgärder på nyare bilar har

bidragit till att mängden kväveoxid (NO_x) som släpps ut minskat. Denna utsläppsminskning har dock inte minskat NO₂-förekomsten i någon stor utsträckning. Detta beror på inverkan av ozon i gatumiljön samt att kvoten kvävedioxid ökat i förhållande till kväveoxidutsläppet från avgaserna. (Naturvårdsverket, 2014c) Andel fordon med katalytisk avgasrening och andel dieselfordon är viktiga faktorer för utsläppta mängder av kväve. Trafikmängden på vägen och meteorologiska förutsättningar har störst påverkan på NO₂-halter. (Umeå kommun, 2014b) För att minska NO₂ i gatumiljö krävs renare fordon och minskad vägtrafik. Att införa miljözoner kan minska halter både på berörda vägavsnitt och för ett större område. En minskning av vägtrafik kan åstadkommas genom enkelriktning, förbud mot infart, trängselskatter eller effektivisering av tunga transporter. (Naturvårdsverket, 2014c)

Bensen

Bensen uppkommer främst av emissioner från motorfordon, lagring och distribution av petroleumprodukter och i samband med vedeldning. Halterna har minskat under senare år främst på grund av lägre bensenhalter i bensen och att ny teknik minskat avdunstningsförlusterna från bilar. De högsta halterna förekommer främst under kalla vintrar med omfattande småskalig vedeldning då luftomblandningen är dålig. Bland de tätorter som har mätningar var det endast ett gaturum som överskred den övre utvärderingströskeln under 2012. Bensen är lättflyktigt och cancerframkallande. (Naturvårdsverket, 2014h, SMHI, 2011)

Faktorer som påverkar luftföroreningshalten i Växjö

Växjö kommun hade år 2013 strax under 86 000 invånare. Av dessa bodde ca 63 000 i Växjö stad (Växjö kommun, 2014a). Växjö växer med ca 1000 personer per år (Växjö kommun, 2014c). Transportsektorn utgör en stor utmaning för Växjö och stora satsningar görs för att utveckla cykel- och kollektivtrafik (Växjö kommun, 2013). Eftersom Växjö ligger i inlandet har sjöfarten ingen stor påverkan på kvävedioxidhalterna i urban bakgrund. Växjö har inte heller någon europaväg som annars bidrar till höga trafikmängder. Att staden brann under 1800-talet gjorde att vägarna byggdes bredare då de återuppbyggdes. Detta berodde sannolikt på att man ville minska risken för spridning av bränder. Detta är fördelaktigt idag då det ger bredare gaturum med mer plats för luften att röra sig på.

Miljökvalitetsmål och Miljökvalitetsnormer

I Sverige finns juridiskt bindande miljökvalitetsnormer (5 kap. i miljöbalken, 1998:808) och politiskt beslutade miljökvalitetsmål som i dagligt tal ofta kallas miljömål. De nationella miljökvalitetsmålen har beslutats av riksdag och regering. (Naturvårdsverket, 2014i) Dessa kan sedan skärpas ytterligare av regionala och lokala myndigheter (Naturvårdsverket, 2014j, Naturvårdsverket 2014k). Miljökvalitetsmålet *Frisk luft* syftar till att luften ska vara så ren att inga skador uppstår vare sig på människors eller djurs hälsa eller på kulturvärden och växter (Naturvårdsverket, 2012a).

För Kronobergs län finns ett regionalt miljömål som syftar till att minst 90 % av den småskaliga vedeldningen ska ske med miljögodkända pannor. Arbetet för att förbättra luftkvaliteten består exempelvis av satsningar på fjärrvärme för att minska småskalig vedeldning i ineffektiva pannor, händelsestyrda trafikljus som minskar start och stopp i trafiken samt PM₁₀ certifierade sopmaskiner som minskar mängden partiklar. (Naturvårdsverket, 2013b)

Det finns även lokala mål för miljön. Som geografiskt område ska kommunen vara fossilbränslefritt till 2030 och som koncern ska Växjö kommun vara fossilbränslefri till 2020. Nyligen har Växjö

kommun också i sitt eget Miljöprogram. Beslut av kommunfullmäktige i juni 2014 skärper det nationella och regionala målet för kvävedioxid. Det innebär att årsmedelvärdet ska understiga 15 µg/m³ luft inom hela kommunen till år 2020. (Växjö kommun, 2014)

Naturvårdsverket och Sveriges kommuner kontrollerar hur luftkvaliteten förhåller sig till de miljö-kvalitetsnormer som finns. Detta görs både genom objektiva skattningar, beräkningar och mätningar. Syftet med miljö-kvalitetsnormerna är att främja människors hälsa. Det är myndigheters och kommuners ansvar att se till att dessa följs (Naturvårdsverket 2014c). Miljö-kvalitetsnormerna är bindande och årsmedelvärdet får inte överskridas. Dygns- och timmedelvärden får i viss mån överskridas. Gränsvärdet som avser timmar för NO₂ får på ett kalenderår överskridas högst 175 timmar (dock får det aldrig överstiga 200 µg/m³ under en timme fler än 18 ggr/år). Miljö-kvalitetsnormens gränsvärde för dygn får inte överskridas mer än 7 gånger på ett år. För PM₁₀ får dygnsmedelvärdet överskridas högst 35 gånger på ett kalenderår. När en miljö-kvalitetsnorm överskrids ska ett åtgärdsprogram vid behov tas fram av kommun eller länsstyrelse. Ett överskridande eller risk för överskridande av en miljö-kvalitetsnorm för utomhusluft innebär att kommunen måste rapportera detta till Naturvårdsverket. (2010:477, Naturvårdsverket 2014c) Naturvårdsverket anser att miljö-kvalitetsnormer inte bör tillämpas för vissa typer av miljöer som exempelvis där människor inte normalt vistas (vägar utan angränsande cykelbanor/gångbanor) eller luften på vägbanan där endast fordonsresenärer utsätts (Naturvårdsverket 2014c).

Beroende på hur höga halter som uppskattas eller uppmäts krävs olika sätt att kontrollera att miljö-kvalitetsnormer följs. Nivåer för detta anges som utvärderingströsklar, vilka då anger i vilken omfattning luftkvaliteten ska kontrolleras (NFS 2013:11). I princip gäller att vid halter mellan den övre utvärderingströskeln, ÖUT, och nedre utvärderingströskeln, NUT, ska kontinuerliga mätningar med beräkningsmodeller och fasta mätningar användas för utvärdering av luftkvaliteten. Vid halter under NUT är det tillräckligt att använda beräkningsmodeller eller objektiva skattningar för utvärdering av luftkvaliteten. För NO₂ definieras den övre och nedre utvärderingströskeln för timmedelvärde då respektive halter överskrids mer än 175 timmar under ett kalenderår. För dygnsmedelvärde gäller att halten får överskridas max 7 dygn under ett kalenderår. För PM₁₀ definieras trösklarna för dygnsmedelvärde som då respektive värde överskrids mer än 35 dygn under ett kalenderår. (2010:477) I tabell 1 redovisas de miljö-kvalitetsnormer och miljömål som satts upp samt utvärderingströsklarna.

Tabell 1. Medelvärdesperioder, miljö-kvalitetsnormer, utvärderingströsklar och miljömål för PM₁₀, NO₂ och bensen. Halterna anges i µg/m³ (Källa: Naturvårdsverket 2014c, 2010:477, Växjö kommun, 2014).

Förorening	Medelvärdesperiod	MKN-värde	ÖUT	NUT	Miljömål Nationellt	Mål Växjö
Partiklar	Dygn	50	35	25	30	-
PM ₁₀	År	40	28	20	15	-
Kvävedioxid NO ₂	Timme	90	72	54	60(98percentil)	-
	Dygn	60	48	36	-	-
	År	40	32	26	20	15
Bensen	År	5	3,5	2	1	-

Resultat

Mätningar och tidigare beräkningar

Mätningar i Växjö

I Växjö finns mätstationer för både gaturum och urban bakgrund. Mätstationen för gaturum i Växjö är belägen på Storgatan 71 (benämns vägavsnitt ”Storgatan 56” i rapporten)

Jämförelser mellan beräknade halter och uppmätta halter 2009 och 2012 visar att uppmätta halter är lägre än de som beräknats. Uppmätta årsmedelvärden för NO₂ i gaturum har mellan 2008-2011 varit 12-13 µg/m³ och ca 15 µg/m³ för 2012 och 2013 (beräknade halter var 20 µg/m³ och 25 µg/m³). Uppmätta årsmedelvärden för PM₁₀ i gaturum har varit 14-18 µg/m³ mellan 2008-2013 medan de beräknade har varit 21 µg/m³ och 23 µg/m³. Orsaken till skillnaderna är oklar. (Hallgren Larsson, 2014)

Urban bakgrundshalt började mätas 2012 och halterna NO₂ har varit 9-10 µg/m³. För PM₁₀ har halterna varit 12-14 µg/m³. År 2011 var sista året som bensen mättes i Växjö och halten var då 0,8 µg/m³. På grund av att halterna bensen varit generellt låga för hela länet mäts dessa sedan 2012 inte i Växjö och Ljungby längre utan endast i Älmhult. (Hallgren Larsson, 2014)

Tidigare beräkningar av luftkvaliteten i Växjö

En beräkning av luftkvaliteten i Växjö gjordes 2006. Då framkom att luftkvaliteten var god på de flesta platser i Växjö. Miljökvalitetsnormen för PM₁₀, avseende dygnsmedelvärden (50 µg/m³) överskreds dock för ett par av de studerade vägavsnitten på Storgatan, Liedbergsgatan, Österleden och Teleborgsvägen. För hela Växjö låg halterna också över den övre utvärderingströskeln som vid den tiden var 14 µg/m³ (jämfört med 28 µg/m³ 2014). Även miljömålet för PM₁₀, avseende årsmedelvärde, har skärpts sedan 2006 då det låg på 20 µg/m³ (jämfört med 15 µg/m³ 2014). Miljömålet (årsmedelvärdet) för NO₂, och även den övre utvärderingströskeln för dygnsmedelvärden, överskreds för ett par gatuavsnitt, främst inne i centrum. Beräknade årsmedelvärden för bensen överskred miljömålet för en mycket stor del av vägavsnitten. (Blomgren, 2007)

Beräkningar

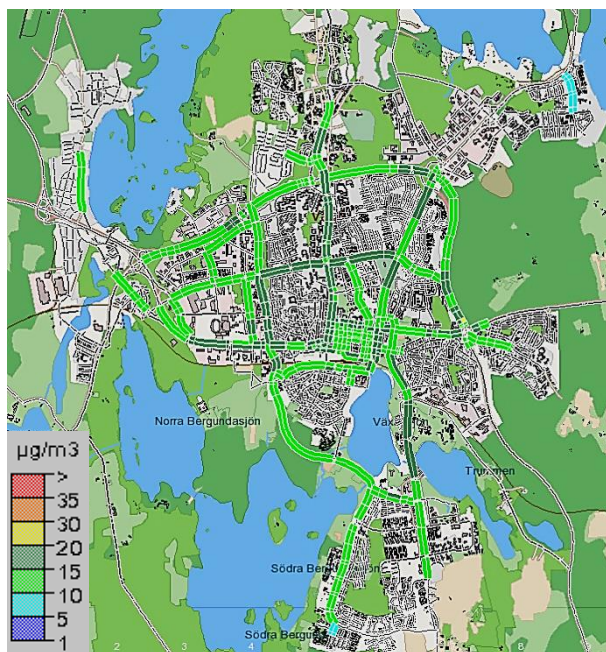
Resultatet från beräkningarna för Växjö tätort, Lammhult och Ingelstad redovisas i nedanstående figurer och tabeller. Samtliga data för respektive vägavsnitt redovisas i bilaga 3. Observera att färgskalan skiljer sig för årsmedelvärde gentemot dygnsmedelvärde. Halterna visas som en översiktsbild samt som förstorad bild för det område där högst halter beräknats. De vägavsnitt med högst beräknade halter för respektive luftförorening redovisas också i tabell 2-4.

Dygnsmedelvärden för PM₁₀ anges som 90-percentil vilket innebär att den angivna halten är medelvärdet för det 36:e värsta dygnet eftersom värdet inte får överskridas mer än 35 gånger under ett kalenderår. Dygnsmedelvärdet för NO₂ anges som 98-percentil vilket innebär att medelvärdet för det åttonde värsta dygnet anges eftersom normen inte får överskridas mer än 7 gånger under ett kalenderår. Årsmedelvärden får inte överskridas (2010:477).

Växjö

PM₁₀ årsmedelvärde

Årsmedelvärdet för partiklar, PM₁₀ överstiger inte miljökvalitetsnormen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) eller den övre utvärderingströskeln ($28 \mu\text{g}/\text{m}^3$) för något av de beräknade vägavsnitten i Växjö. Många vägavsnitt överskrider dock miljömålet $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vilket illustreras i figur 2 med mörkgröna vägavsnitt. För två vägavsnitt på Österleden respektive Norra Järnvägsgatan överskrider den nedre utvärderingströskeln ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De högsta beräknade halterna är $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ respektive $21 \mu\text{g}/\text{m}^3$ och visas i figur 3 som gula vägavsnitt. En övervägande del av de beräknade vägavsnitten underskrider dock miljömålet vilket illustreras i figur 2 som ljusgröna vägavsnitt.



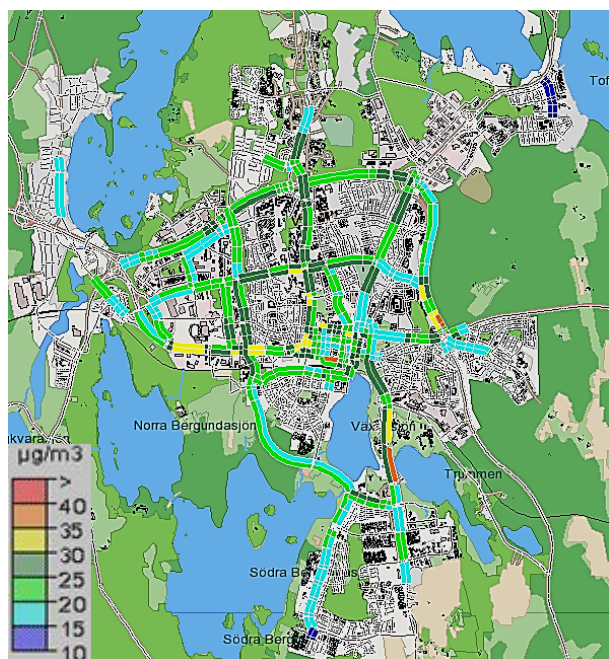
Figur 2. Årsmedelvärde av partiklar, PM₁₀. De mörkgröna vägavsnitten överskrider miljömålet medan de ljusgröna vägavsnitten underskrider miljömålet.



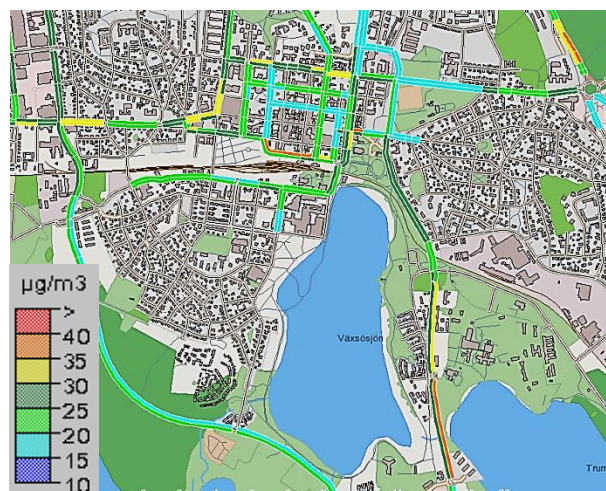
Figur 3. Årsmedelvärde för de vägavsnitt med högst beräknade halter PM₁₀. De gula vägavsnitten överskrider precis den nedre utvärderingströskeln.

PM₁₀ dygnsmedelvärde (90-percentil)

Dygnsmedelvärdet för PM₁₀ överskrider inte heller miljökvalitetsnormen 50 µg/m³ vilket framgår i figur 4. Den övre utvärderingströskeln (35 µg/m³) överskrids dock för ett par vägavsnitt. Miljömålet 30 µg/m³, samt den nedre utvärderingströskeln (25 µg/m³), överskrids för flertalet vägavsnitt. De högsta halterna beräknas för vägavsnitt på Norra Järnvägsgatan (38 µg/m³ och Österleden (38 µg/m³). Ett par andra vägavsnitt ligger strax över 35 µg/m³ (se tabell 2). Figur 5 visar en uppförstorad bild av de vägavsnitt där halterna är högst.



Figur 4. Dygnsmedelvärden (90-percentil) för PM₁₀. De mörkgröna vägavsnitten ligger på eller under miljömålet men över den nedre utvärderingströskeln. De gula avsnitten ligger på eller under den övre utvärderingströskeln. De orangefärgade avsnitten ligger över den övre utvärderingströskeln men under miljökvalitetsnormen.



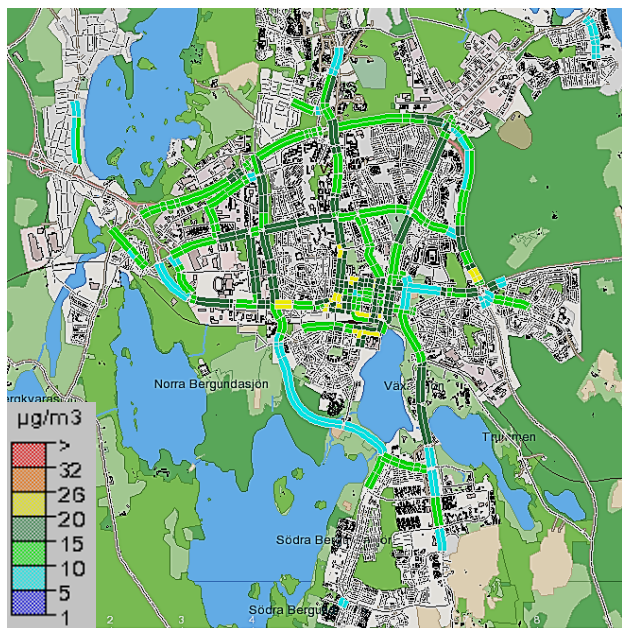
Figur 5. De orangefärgade vägavsnitten har de högsta halterna PM₁₀. Vägavsnitten är belägna på Norra Järnvägsgatan, Storgatan, Österleden och Teleborgsvägen.

Tabell 2. Vägavsnitt där högst halter PM₁₀ beräknats. Årsmedel- och dygnsmedelvärden är angivna i (µg/m³) Vägavsnitten Österleden C och D är klassade som öppen väg. ÅDT står för ”årsdygnstrafik” Siffror inom parentes visar halter på motsatt sida av vägavsnittet.

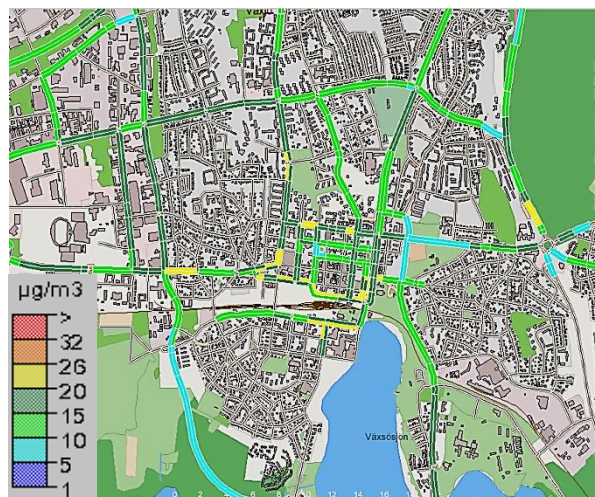
Vägavsnitt	ÅDT	Gaturumsbredd (m)	Hushöjd(m)	Hastighet	Årsmedelvärde	Dygnsvärde 90-percentil
Norra Järnvägsgatan 8	11985	14	0/12	50	21,1 (15,3)	38,1 (25,1)
Norra Järnvägsgatan 12	8440	12	0/11	50	19,1 (14,2)	35,0 (23,0)
Storgatan 1E Stortorget	9543	18	9/13	50	18,1 (17,9)	33,5 (29,3)
Storgatan 44	9934	20	15/6	50	19,6 (17,0)	34,1 (30,3)
Storgatan 56	13680	35	10/10	50	19,0 (18,9)	33,6 (33,1)
Teleborgsvägen D	14169	40	6/15	70	18,4 (16,9)	33,5 (28,9)
Teleborgsvägen E	14169	35	5/16	70	18,9 (16,6)	35,1 (27,3)
Österleden C	15898	-	-	50	20,1 (19,9)	37,9 (33,0)
Österleden D	15898	-	-	50	19,7 (19,6)	35,4 (32,9)

NO₂ årsmedelvärde

Beräknade halter av kvävedioxid överstiger inte miljökvalitetsnormer för årsmedelvärde ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Inget vägvagnsnitt överskrider utvärderingströsklarna ($26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ respektive $32 \mu\text{g}/\text{m}^3$). På flertalet vägvagnsnitt överskrider dock det nationella och regionala miljömålet på $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Detta innebär också att flera vägvagnsnitt även överskrider det mål på $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ som Växjö har antagit i sitt miljöprogram för 2020. Figur 6 visar en uppförstorad bild över halterna för hela tätorten. Figur 7 visar en tydligare bild av de vägvagnsnitt i tätorten där kvävedioxidhalterna är högst. De högsta halterna beräknas på vägvagnsnitt av Norra Järnvägsgatan och Storgatan.



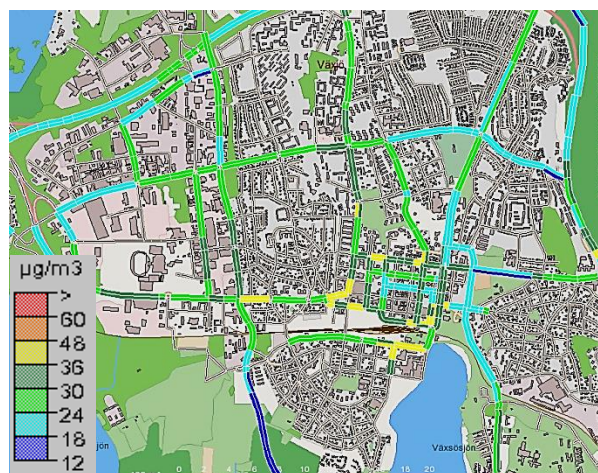
Figur 6. Årsmedelvärden för NO₂. De gula vägvagnsnitten överskrider miljökvalitetsmålet $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Gröna och blå avsnitt underskrider miljömålet. De mörkgröna vägvagnsnitten överskrider Växjö's lokala mål på $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ för 2020.



Figur 7. Vägvagnsnitt med högsta årsmedelvärden som beräknats för NO₂. De gula avsnitten överskrider miljömålet.

NO₂ dygn 98-percentil

Beräknat dygnsmedelvärde för kvävedioxid visar att inget vägvagnsnitt överskrider miljökvalitetsnormen $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ eller den övre utvärderingströskeln $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Den nedre utvärderingströskeln ($36 \mu\text{g}/\text{m}^3$) överskrider för flera vägvagnsnitt. Inget miljömål finns specificerat för dygnsmedelvärde. Figur 8 ger en förstorad bild av de vägvagnsnitt med högst beräknade halter. I Tabell 3 visas de halter som beräknats för vägvagnsnitten med högst beräknade halter. De högsta halterna beräknas på vägvagnsnitt av Norra Järnvägsgatan, Storgatan och Sandgårdsgatan.



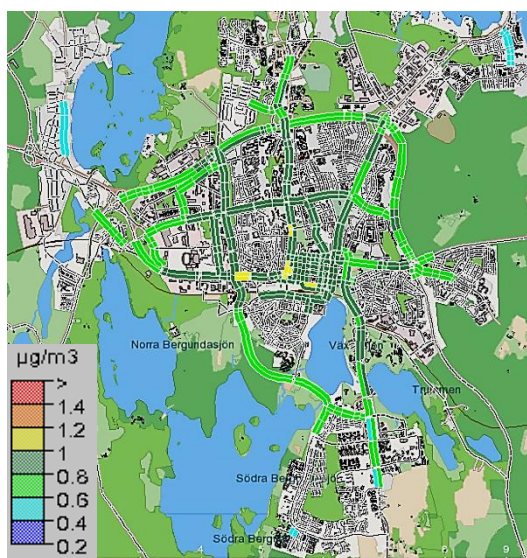
Figur 8. Dygnsmedelvärden för NO₂. De gula vägvagnsnitten överskrider den nedre utvärderingströskeln $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabell 3. Vägavsnitt där högst halter NO₂ beräknats. Årsmedel- och dygnsmedelvärden är angivna i (µg/m³) Siffror inom parentes visar halter på motsatt sida av vägavsnittet.

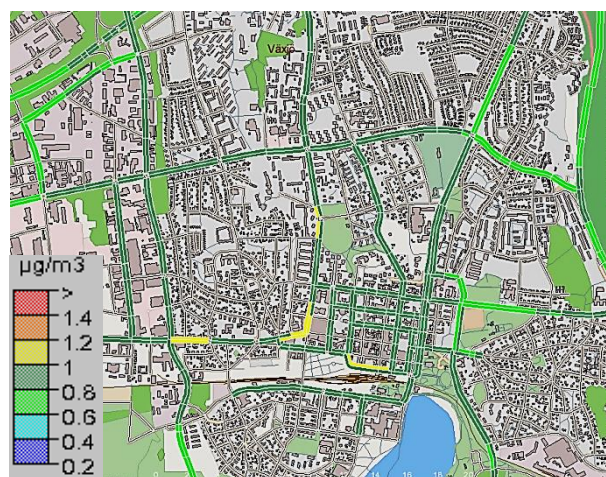
Vägavsnitt	ÅDT	Gaturums- bredd (m)	Hus- höjd (m)	Hastighet	Årsmedel- värde	Dygnsvärde 90-percentil
Kronobergsgatan 2	3442	17	7/8	50	21,0 (20,9)	37,7 (37,6)
Liedbergsgatan 6	9934	26	15/10	50	22,5 (20,8)	38,7 (37,5)
Liedbergsgatan 51	9480	26	21/1	50	22,2 (17,0)	37,1 (33,8)
Linnegatan 2b V	5701	8	11/8	50	21,8 (19,9)	38,6 (35,7)
Norra Järnvägsgatan 4	8947	12	0/9	50	22,7 (16,8)	38,3 (35,5)
Norra Järnvägsgatan 8	11985	14	0/12	50	25,3 (17,6)	41,8 (38,0)
Sandgårdsgatan 40	7478	17	9/13	50	22,6 (21,9)	41,7 (39,7)
Storgatan 1E Stortorget	9543	18	12/12	50	23,0 (21,8)	40,4 (39,3)
Storgatan 42	9934	18	6/11	50	21,5 (19,9)	37,5 (36,2)
Storgatan 44	9934	20	15/6	50	22,8 (19,3)	38,7 (37,0)
Storgatan 56	13680	35	10/10	50	22,8 (22,6)	39,0 (38,7)

Bensen årsmedelvärde

Inget av de beräknade vägavsnitten överskrider miljö kvalitetsnormen 5 µg/m³ eller utvärderings-trösklarna 2 µg/m³ respektive 3,5 µg/m³ (se figur 9). Miljömålet 1 µg/m³ överskrids på ett par av vägavsnitten vilket framgår i figur 10. För bensen finns endast miljö kvalitetsnormer och miljömål för årsmedelvärden. Tabell 4 visar halter på de vägavsnitt med högst beräknade halter. De beräknat högsta halterna uppkommer på vägavsnitt av Storgatan och Liedbergsgatan.



Figur 9. Årsmedelvärde för bensen. De gula vägavsnitten överskrider miljömålet.



Figur 10. Årsmedelvärde för bensen. De gula vägavsnitten överskrider miljömålet 1 µg/m³.

Tabell 4. Vägavsnitt där högst halter beräknats. För bensen finns inget beräknat dygnsmedelvärde. Siffror inom parentes visar halter på andra sidan av vägavsnittet. Årsmedelvärde och dygnsmedelvärde anges i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vägavsnitt	ÅDT	Gaturums- bredd (m)	Hus- höjd(m)	Hastighet	Årsmedel- värde	Dygnsvärde 90-percentil
Liedbergsgatan 6	9934	26	15/10	50	1,05 (1,0)	-
Liedbergsgatan 51	9480	26	21/1	50	1,06 (0,94)	-
Liedbergsgatan 55	9480	30	21/0	50	1,02 (0,91)	-
Liedbergsgatan 20	9934	27	12/4	50	1,02 (0,97)	-
Norra Järnvägsgatan 8	11985	14	0/12	50	1,05 (0,90)	-
Norra Järnvägsgatan 12	8440	12	0/11	50	1,01(0,88)	-
Storgatan 42	9934	18	6/11	50	1,06 (1,01)	-
Storgatan 44	9934	20	15/6	50	1,07 (0,99)	-
Storgatan 56	13680	35	10/10	50	1,01 (1,01)	-

Lammhult

Beräknade årsmedelvärden för Lammhult är låga och understiger både miljö kvalitetsnormer och miljömål vilket framgår i figur 11-13. Halterna understiger även Växjö kommuns mål att NO_2 -halterna ska understiga $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ till 2020.

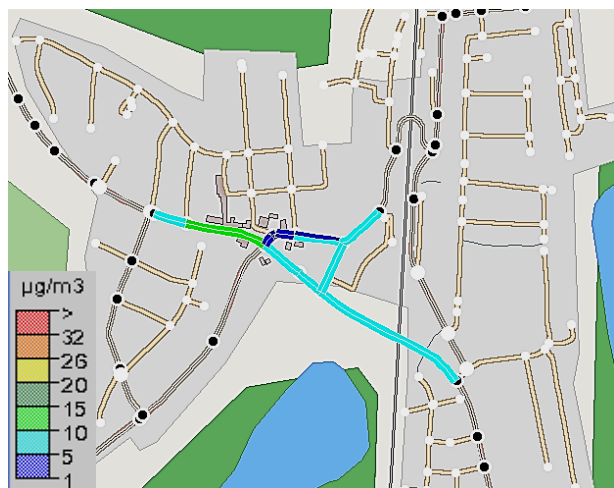
De högsta halterna beräknas för Jönköpingsvägen. Halten PM_{10} beräknades här till $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$, NO_2 beräknades till $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ och för bensen blev halten $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dygnsmedelvärden framgår av bilaga 3.

PM_{10} årsmedelvärde



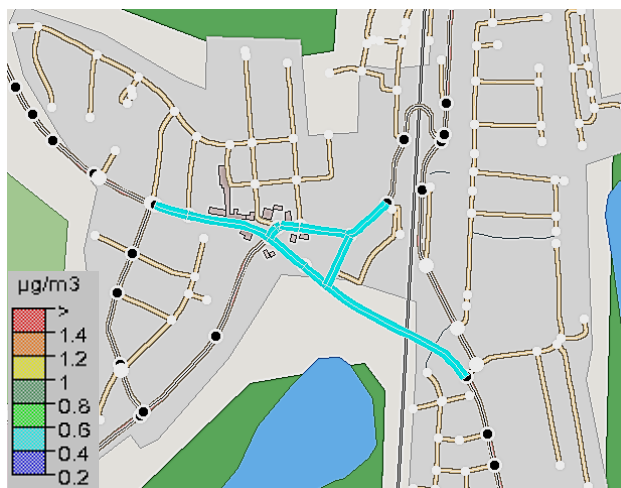
Figur 11. Årsmedelvärde för PM_{10} . Alla vägvägsnitt klarar miljömålet $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

NO_2 årsmedelvärde



Figur 12. Årsmedelvärde för NO_2 . Alla vägvägsnitt klarar miljömålet $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ och även Växjö's lokala miljömål $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Bensen årsmedelvärde



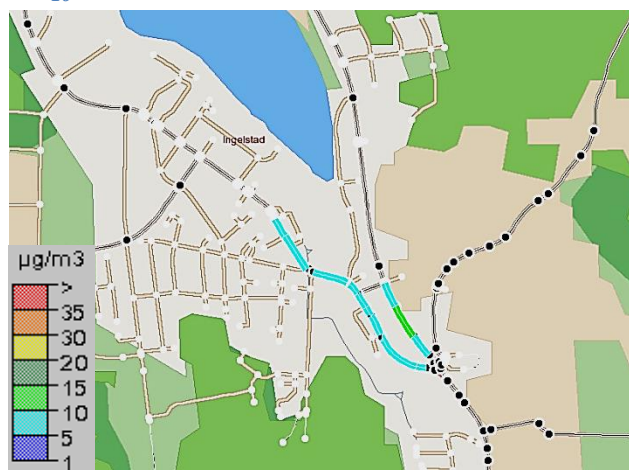
Figur 13. Årsmedelvärde för bensen. Alla vägvägsnitt klarar miljömålet $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ingelstad

Beräkningar för Ingelstad visar att halterna är låga och inte överskrider vare sig miljö kvalitetsnorm eller miljömål. Halterna understiger även Växjö kommuns mål för NO_2 .

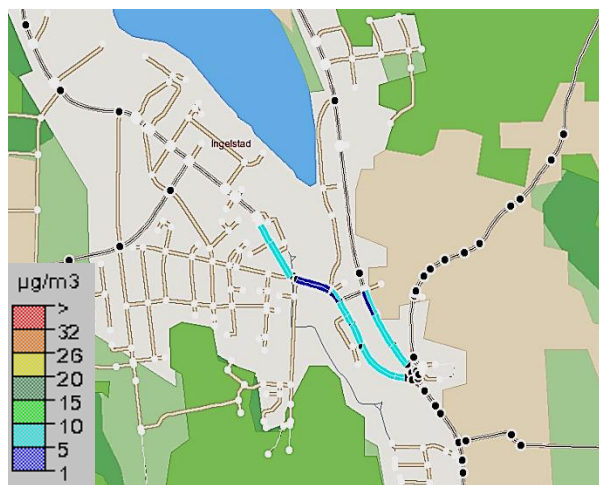
Figur 14-16 visar de beräknade halterna för respektive luftförorening. De högsta halterna beräknades på riksväg 27. Det högsta årsmedelvärdet för NO_2 beräknades till strax under $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. På övriga vägavsnitt beräknades halter till ca $5\text{--}7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Årsmedelvärde avseende PM_{10} beräknades som högst till $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. För bensen var den högst beräknade halten strax över $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. För övriga vägavsnitt beräknades halterna till strax under $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. För dygnsmedelvärden hänvisas till bilaga 3.

PM_{10}



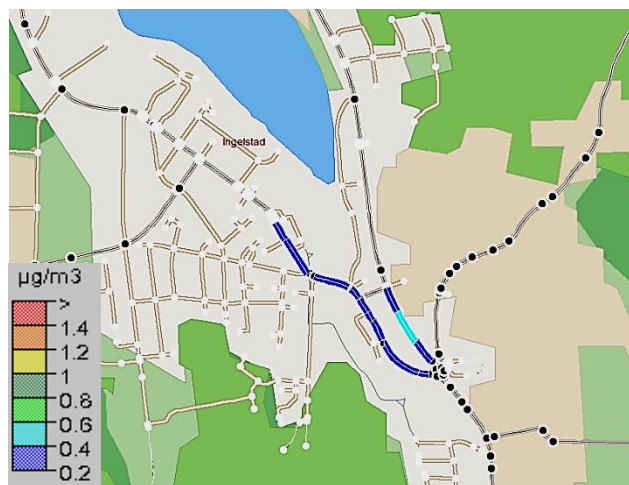
Figur 14. Årsmedelvärde PM_{10} . Alla vägavsnitt klarar miljömålet $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

NO_2



Figur 15. Årsmedelvärde för NO_2 . Alla vägavsnitt klarar miljömålet $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ och även Växjö's lokala miljömål $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Bensen



Figur 16. Årsmedelvärdet för bensen. Alla vägavsnitt klarar miljömålet $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Diskussion och slutsatser

Luftkvaliteten i Växjö kommun är god sett till miljökvalitetsnormer. Inget vägavsnitt överskrider miljökvalitetsnormer för varken årsmedelvärde eller dygnsmedelvärde. De övre utvärderingströsklarna överskrids inte för något årsmedelvärde.

Beräkningarna indikerar att ett par vägavsnitt överskrider den övre utvärderingströskeln avseende PM_{10} för dygnsmedelvärde. Både för PM_{10} och NO_2 överskrids de nedre utvärderingströsklarna för flertalet vägavsnitt avseende dygnsmedelvärden. För PM_{10} överskrider två vägavsnitt även den nedre utvärderingströskeln avseende årsmedelvärde. När halter överskrider utvärderingströsklarna innebär det att någon form av mätning krävs.

De jämförelser som gjorts mellan mätningar på Storgatan 71 (inom det vägavsnitt som i rapporten kallas Storgatan 56) och beräkningar i Växjö har visat att de uppmätta halterna är lägre än de som beräknats för 2009 och 2012. Resultatet från denna beräkning visar att halterna generellt ligger emellan de tidigare beräknade och uppmätta halterna. Justering av gaturum och hushöjder samt de förhållanden (klimat, bakgrundshalter etc.) som modellen har för 2013 har troligtvis gjort att de beräknade halterna kommit närmare de uppmätta. Det är dock viktigt att poängtera att beräkningarna gäller för en viss punkt av vägavsnittet (se ord att förklara för en mer ingående förklaring av receptorpunkt). Det är inte alltid den stämmer överens med aktuell mätpunkt.

Vid beräkningarna 2006 överskred de flesta beräknade vägavsnitt miljömålet för NO_2 och för PM_{10} bensen. De beräknade halterna av bensen är idag lägre då knappt tio vägavsnitt överskrider miljömålet enligt beräkningarna. Att bensenhalterna var högre vid tidigare beräkningar beror dock delvis på att modellen räknade med för höga emissioner från bilar. Ingenstans redovisas halter i närheten av den nedre utvärderingströskeln. Både tidigare mätningar och 2014 års beräkningar visar således att ingen vidare mätning behövs för bensen.

Även om luftkvaliteten avseende PM_{10} och NO_2 är god krävs ytterligare åtgärder för att nå miljömål och det mål Växjö satt upp för NO_2 till 2020. För att få ner NO_2 -halter ytterligare krävs att trafiken minskar eller att fordonen blir renare. Åtgärder för att minska PM_{10} -halterna ytterligare kan vara minskad andel dubbdäck, dammbindning, tidig upprepade gaturengöring samt att minska hastigheten på utsatta vägavsnitt.

För partiklar (PM_{10}) beräknas de högsta halterna på vägsträckorna Österleden C och Norra Järnvägs-gatan 8. Beräknade kvävedioxidhalter (NO_2) är högst på Norra Järnvägs-gatan 8 och Sandgärdsgatan 40. Bensenhalterna är högst på Storgatan 44 och 42 samt Liedbergsgatan 51. Sammantaget är det Norra Järnvägs-gatan 8 som har det högsta sammanlagda värdet för de tre föroreningarna, sett endast till den ena sidan av vägavsnittet.

Växjö har utökat antalet avgångar och rutter för kollektivtrafiken under senare år (Rube, 2014). En stor del av trafiken på Norra Järnvägs-gatan 8 utgörs av bussar då resecentrum är beläget här. Då ÅDT är taget från 2008 är det därför möjligt att det idag är större mängd trafik här nu. För Norra Järnvägs-gatan 8 är det dock endast den norra sidan som har höga halter eftersom den södra utgör öppen väg vilket ger ökad uttransport av föroreningar. Troligtvis är det fler cyklister och gångtrafi-

kanter som rör sig på detta avsnitt jämfört med vägavsnittet Storgatan 56. Om mätplatsen skulle flyttas till Norra Järnvägsgatan skulle det medföra problem att utvärdera data då ombyggnad planeras. Mätning under byggtid kan aldrig bli representativa för normala förhållanden. Ett annat problem kan också utgöras av tillgänglighet, både avseende möjlighet till lokal och att på ett smidigt och säkert sätt kunna byta filter och liknande då det är parkering vid gatan.

Där mätstationen sitter idag på Storgatan 71 (inom det vägavsnitt som i rapporten kallas Storgatan 56) har inga av de högsta halterna för ett vägavsnitt beräknats för en enskild förorening. Om vägavsnittet istället ses som en enhet där totalhalter beräknas för både västra/södra och norra/östra, blir halterna istället högst för vägavsnittet Storgatan 56 där mätstationen sitter idag.

Näst högst totalhalter beräknas för Österleden C (se bilaga 2 för samtliga värden). Denna vägsträcka går dock inte anpassa till verkligheten i någon större omfattning i SIMAIR, vilket kan vara en bidragande orsak till de beräknade höga halterna. Sannolikt är de verkliga halterna lägre än vad beräkningarna visar. Även om halterna här blir höga är det endast bilister som exponeras då ingen gång eller cykelväg finns i anslutning till vägen.

Sammantaget bör den nuvarande platsen på Storgatan 71 (på vägavsnitt Storgatan 56) utgöra det bästa alternativet.

Resultaten indikerar att luftkvaliteten i både Ingelstad och Lammhult är mycket god. Halterna ligger väl under miljömålen och för kvävedioxid även under Växjö kommuns mål för 2020.

Ord att förklara

Batchberäkning:	Beräkning av flera vägavsnitt samtidigt utifrån specifika sökkriterier.
Dammbindning:	Spridning av saltlösning, exempelvis kalciumklorid vilket håller vägbanan fuktig under en längre tid.
Modellberäkning:	Matematisk modell som beskriver halter av olika luftföroreningar i tid och rum.
Objektiv skattning:	Bedömning av luftkvaliteten genom enkla mätningar, enkla beräkningar, jämförelse med liknande platser, tidigare kontrollresultat, kunskap om utsläpp eller annan relevant information.
PM₁₀:	Partiklar som inte är större än att de kan passera genom ett selektivt intag som med 50 procents effektivitet skiljer av partiklar med en aerodynamisk diameter av 10 mikrometer.
PM_{2,5}:	Partiklar som inte är större än att de kan passera genom ett selektivt intag som med 50 procents effektivitet skiljer av partiklar med en aerodynamisk diameter av 2,5 mikrometer.
Receptorpunkt:	Den punkt där föroreningshalten beräknas. Punkten gäller mitt på vald vägsträcka. I gaturum är punkten belägen 2 meter från hus. Vid <i>öppen väg</i> är punkten belägen 5 meter från väggkant. Beräkningshöjden är alltid 3 meter ovan mark.
Samverkansområde:	Geografiskt område där kontrollen av luftkvalitet genomförs i samverkan mellan två eller flera kommuner enligt 26 § luftkvalitetsförordningen (2010:477).
Utvärderingströskel:	Nivå som anger omfattningen av kontrollen för en miljökvalitetsnorm. Nedre utvärderingströskel/ NUT , anger nivå för då det är tillräckligt att använda beräkningsmodeller eller objektiva skattningar för utvärdering av luftkvaliteten Övre utvärderingströskel/ ÖUT , är nivån då beräkningsmodeller och fasta mätningar ska användas för utvärdering av luftkvaliteten.
Urban bakgrund:	De områden och platser i en tätort där föroreningsnivåerna är representativa för den exponering som befolkningen i allmänhet är utsatt för.
Vägavsnitt:	SIMAIR _{väg} delar upp vägar i olika vägavsnitt som sträcker sig i huvudsak från korsning till korsning. Varje vägavsnitt är också uppdelat i två sidor: nord/sydlig eller öst/västlig.
ÅDT:	Årsmedeldygnstrafik/Årsdygnstrafik som beräknas som ett genomsnittligt trafikflöde per dygn under ett år.
90-percentil:	Den angivna halten är medelvärde för det 36:e värsta dygnet eftersom värdet inte får överskridas mer än 35 gånger under ett kalenderår. 90-percentilen gäller för PM ₁₀
98-percentil:	Den angivna halten är medelvärde för det åttonde värsta dygnet eftersom normen inte får överskridas mer än 7 gånger under ett kalenderår. 98-percentilen gäller för NO ₂

Referenser

Andersson, S., Omstedt, G. (2009) Validering av SIMAIR mot mätningar av PM10, NO2 och bensen. Utvärdering för svenska tätorter och trafikmiljöer avseende år 2004 och 2005. METEOROLOGI Nr 137/2009

Andersson, S., Omstedt, G. (2013). Utvärdering av SIMAIR mot mätningar av PM10 och NO2 i Göteborg, Stockholm och Umeå för åren 2006-2009, Undersökning av en ny emissionsmodell för vägtrafikens slitagepartiklar. METEOROLOGI Nr 152.

Blomgren, M. (2007). *Luftkvalitet i Växjö. Beräkning av luftföroreningar 2006*.

Europeiska Miljöbyrån (2013) *Varje andetag vi tar. Att förbättra luftkvaliteten i Europa*. Miljösignaler 2013,

Hallgren Larsson, E. (2014). *Tätortsprogram i Kronobergs län, Resultat från mätningar 2013*. Kronobergs Luftvårdsförbund

Luftkvalitetsförordning 2010:477

Naturvårdsverket (2014c) *Luftguiden Handbok 2014:1* utgåva 1

NFS 2013:11 *Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av luftkvalitet*.

Rube, E. (2014) *Infrastrukturstrategi, Växjö kommun* Personlig kommunikation

Trafikverket (2012) *Handbok för vägtrafikens luftföroreningar. Tillämpade spridningsmodeller Kapitel 8*

Växjö kommun (2013) *Klimatanpassningsplan Växjö kommun 2013* Konsekvenser av ett förändrat klimat. Antagen av kommunfullmäktige 23 april 2013.

Växjö kommun (2014b) *Miljöprogram för Växjö kommun* antaget av Växjö kommunfullmäktigt 2014-06-17.

Elektroniska källor

Kronobergs Luftvårdsförbund (u. å.) *Mätningar* <http://kronobergsluft.se/matningar.html> (2014-07-22)

Naturvårdsverket (2012a) *Preciseringar av Frisk luft*. <http://miljömål.se/sv/Miljomalen/2-Frisk-luft/Preciseringar-av-Frisk-luft> (2014-07-16)

Naturvårdsverket (2013a) *Utsläpp av luftföroreningar*. <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Klimat-och-luft/Luft/Utslapp/> (2014-07-03)

Naturvårdsverket (2013b) *När vi Kronobergs läns miljömål?:* <http://www.miljomal.se/sv/Miljomalen/Regionala/Regionalt/?l=7&t=Lan&eqo=2> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2013c) *Miljömålen* (<http://www.miljomal.se/sv/Miljomalen/>) (2014-07-17)

Naturvårdsverket (2014a) *Luften i Sverige* <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Klimat-och-luft/Luften-i-Sverige/> (2014-07-03)

Naturvårdsverket (2014b). *Frisk luft*. <http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Sveriges-miljomal/Miljokvalitetsmalen/Frisk-luft/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014d) *Miljökvalitetsnormer för partiklar (PM10 och PM2,5) i utomhusluft.:* <http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledning/Miljokvalitetsnormer/Miljokvalitetsnormer-for-utomhusluft/Miljokvalitetsnormer-for-partiklar-PM10-och-PM25-i-utomhusluft/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014e) *Partiklar PM10, i gaturum, (årsmedelvärden)*. <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Partiklar-i-luft-PM10-arsmedel/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014f) *Kvävedioxid i gaturum (årsmedelvärden)*. <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Kvavedioxid-halter-i-luft-gaturum-arsmedelvarden/> (2014-07-03)

Naturvårdsverket (2014g) *Miljökvalitetsnormer för kvävedioxid och kväveoxider i utomhusluft*. <http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledning/Miljokvalitetsnormer/Miljokvalitetsnormer-for-utomhusluft/Miljokvalitetsnormer-for-kvavedioxid-och-kvaveoxider-i-utomhusluft/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014h) *Miljökvalitetsnorm för bensen i utomhusluft 2014* <http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledning/Miljokvalitetsnormer/Miljokvalitetsnormer-for-utomhusluft/Miljokvalitetsnorm-for-bensen-i-utomhusluft/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014i) *Miljömålssystemets historia* <http://www.miljomal.se/sv/Miljomalen/Miljomalssystemets-historia/> (2014-07-03)

Naturvårdsverket (2014j) *Länsstyrelserna och Skogsstyrelsen* <http://www.miljomal.se/sv/Vem-gor-vad/Lansstyrelserna/> (2014-07-03)

Naturvårdsverket (2014k) *Kommunerna* <http://www.miljomal.se/sv/Vem-gor-vad/Kommunerna/> (2014-07-09)

Naturvårdsverket (2014l) *Partiklar i luft - Kronobergs län* <http://www.miljomal.se/Miljomalen/Alla-indikatorer/Indikatorsida/?iid=105&pl=2&l=7&t=Lan> (2014-07-17)

SMHI (2011) *Exponering, hälsoeffekter och kostnader* <http://www.smhi.se/forskning/forskningsomraden/luftmiljo/exponering-halsoeffekter-och-kostnader-1.625> (2014-07-09)

SMHI (2012a) *Framtida luftföroreningar har beräknats för 40 städer*. <http://www.smhi.se/forskning/framtida-luftfororeningar-har-beraknats-for-40-stader-1.24609> (2014-07-09)

SMHI, (2012b) *Operational Street Pollution Model (OSPM)* <http://www.smhi.se/reflabmodeller/Modeller/Luftkvalitetsmodeller/operational-street-pollution-model-ospm-1.19803>

Stockholms Läns Landsting (u.å.) *Luftföroreningar och hälsa* <http://www.folkhalsoguiden.se/upload/Milj%C3%B6/Milj%C3%B6%20-%20infomaterial/Informationsblad%20-%20Luftf%C3%B6roreningar%20och%20h%C3%A4lsa.pdf> (2014-07-17)

Transportstyrelsen (2014) *Fortsatt minskat antal omkomna inom vägtrafiken* <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Fortsatt-minskat-antal-omkomna-inom-vagtrafiken/> (2014-07-17)

Umeå kommun (2014a) *Dammbindning för renare luft och minskade hälsoproblem i Umeå* <http://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/arkiv/artiklarbyggabo/dammbindningforrenareluftochminskadehalsoproblemiumea.5.3f589399144bbe9c3661c31.html> (2014-07-03)

Umeå kommun (2014b) *Luften i Umeå* <http://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/bullerochluftkvalitet/luftfororeningarochluftmatning/lufteniumea.4.4166f9b6137178df873b617.html> (2014-07-03)

Växjö kommun (2014a) *Statistik*. <http://www.vaxjo.se/-/Invanare/Kommun--politik/Kvalitet-och-statistik/Statistik/> (2014-07-03)

Växjö kommun (2014c) *Stadsutveckling* <http://www.vaxjo.se/-/Invanare/Trafik--sammhallsplaner/Stadsutvecklingsprojekt/> (2014-07-17)

Bilaga 1. Metod

Sima_{ir}_{väg} beräknar luftkvalitet i vägars närhet. Modellen tar hänsyn till de bakgrundshalter som förekommer i luften. De faktorer som modellen inte beaktar är specifika områden där exempelvis vedeldning är mer förekommande eller områden där industrier ger specifik påverkan. Modellen beaktar inte heller specifika förutsättningar för korsning, för dessa finns SIMA_{IR}_{ved} och SIMA_{IR}_{korsning}.

De i denna rapport beräknade vägavsnitt valdes för att de ansågs ha högst risk för höga föroreningshalter. Till dessa valdes också några för att representera mindre förorenade vägavsnitt som ändå har mycket trafik, exempelvis villaområden och industriområden där luftgenomströmningen är god.

Utgångspunkt för indata har varit SIMA_{IR}s användarbeskrivning samt övningsuppgifter. Stefan Andersson på SMHI har också konsulterats vid de frågor som uppkommit i samband med indata.

Som utgångspunkt för beräkningar i SIMA_{IR}_{väg} har emissionsdatabas EDB 2013lvfehl använts. Denna EDB innehåller information från tidigare beräkningar för Växjö tätort. Den har uppdaterats till 2013 års väderförhållanden, bakgrundshalter och information över trafikvärden, fordonssammansättning, dubbdäck och emissionsfaktorer. Den edb som skapades för denna beräkning heter 2014g.

För beräkning av vägavsnitt gjordes en batchberäkning. Samtliga vägavsnitt som ändrats benämndes eek under Info2 för att kunna väljas ut vid batchberäkningen.

Information om tillåten hastighet på vägavsnitt har hämtats från Trafikverkets databas då de hastigheter som finns förinställda i SIMA_{IR} inte alltid stämmer. Eftersom SIMA_{IR}_{väg} inte tillåter användaren att välja fler hastigheter än 30, 50, 70, 90 och 110 har hastigheten satts 10 km/h över tillåten hastighet för vägar med 40, 60 och 80 km/h.

För Riksväg 27 i Ingelstad och Riksväg 30 (Växjövägen/Jönköpingsvägen) i Lammhult har väginformation hämtats från Trafikverket då inga trafikräkningspunkter för dessa fanns i Växjö kommuns handläggarkarta. Trafikverkets mätningar har större osäkerhet än de mätningar som görs av tekniska förvaltningen och som finns i handläggarkartan. Detta beror på skillnader i mätmetod.

Väginformation som gaturumsbredd och vägbredd har uppmätts i handläggarkartan genom mätfunktionen. Hushöjder har beräknats genom gatubild på hitta.se. Hushöjder har beräknats med 3 meter per våning med ett visst påslag för tak. Antal körfält har kontrollerats i handläggarkartan.

Gaturummets och trafikmängdens inverkan på föroreningshalter

Gaturumsbredden definieras i SIMA_{IR} som avståndet från en husfasad till husfasaden på motsatt sida. På de platser där trädalléer förekommit har dessa satts som hushöjd i de fall de varit stora eller täta. För Linnégatan har vägen delats upp i två vägar med trädallé som fasad. Västra Esplanaden har istället satts som en väg. För vägsträckor där byggnader legat olika långt från vägen (gaturummet) har medelvärden beräknats. Detta har även gjorts för hushöjder när dessa har haft olika höjd.

Modellen beräknar luftföroreningar 2 meter från husfasad vid gaturum och 5 meter från väg som standard vid öppen väg. Öppen väg innebär att inga hus eller större, täta träd finns i nära anslutning till vägen. För ett gaturum innebär detta att halten antingen beräknas nära trottoar om husen ligger nära vägen eller längre ifrån trottoar då husen ligger längre ifrån vägen. I dessa beräkningar har gaturum beräknats utifrån avstånd mellan hus/träd. Detta innebär att receptorpunkten på många ställen hamnar långt ifrån vägen. Att använda trottoarer som gaturum innebär att receptorpunkten hamnar rätt men att fasaden på huset därmed ”flyttas” och ligger i direkt anslutning till trottoaren. Gaturum-

met blir därmed mindre och hushöjderna måste minskas för att inte ge missvisande resultat. Detta innebär bedömning av hur många meter som är lämpligt att sänka hushöjden med samt bedömning av när husen ligger för långt ifrån trottoar/väg för att bortse från dem som slut på gaturum. Nedanstående tabell visar den effekt gaturummets bredd och aktuella hushöjder på ömse sidor av vägen har på föroreningshalterna. Typexempel 1 visar dagens situation (aktuella värden för denna beräkning). Typexempel 2 visar minskad gaturumsbredd men oförändrade hushöjder. Typexempel 3 visar minskning av både hushöjd och gaturum. Minskning har gjorts med ca 30 % för Storgatan och Arabygatan och ca 70 % för Sandsbrovägen.

Tabell 1. Tre utvalda vägavsnitt som beräknats som; 1 aktuella värden för denna beräkning, 2 minskat gaturum, 3 minskat gaturum och hushöjd. Hushöjderna avser västra eller södra respektive östra eller norra sidan av vägen. Årsmedelvärde av PM10, NO2 och bensen är angivna för respektive sida av vägavsnittet och är angivna i ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). Gaturum och hushöjder är angivna i meter

Namn	ÅDT	Gaturum	Hushöjd V/S	Hushöjd Ö/N	PM10	NO2	Bensen
1.Storgatan 56	13680	35	10	10	19,0/18,9	22,6/22,8	1,01/1,01
2.Storgatan 56	13680	24	10	10	20,5/20,5	24,8/24,5	1,05/1,05
3.Storgatan 56	13680	24	7	7	19,6/19,5	21,8/21,9	1,04/1,03
1.Sandsbrovägen C	11700	62	6	6	14,0/14,1	13,2/13,4	0,79/0,80
2.Sandsbrovägen C	11700	17	6	6	18,8/18,8	18,1/18,1	0,93/0,92
3.Sandsbrovägen C	11700	17	2	2	14,8/14,8	12,2/12,3	0,81/0,81
1.Arabygatan 4	12134	40	9	6	16,9/16,5	19,9/19,9	0,95/0,95
2.Arabygatan 4	12134	20	9	6	19,9/18,7	24,1/22,7	1,04/1,00
3.Arabygatan 4	12134	20	7	4	19,0/17,9	21,3/20,5	1,01/0,98

Gatunummer har valts med jämna nummer så långt det varit möjligt samt utifrån lägsta gatunummer på vägsträckan i fråga. För vägsträckor med x efter siffra har inget nummer funnits för huset på sträckan och det har därför tilldelats ett imaginärt nummer för att hamna i följd med övriga nummer på vägsträckan. Där inga nummer funnits har vägsträckorna tilldelats bokstäver där A ligger närmast centrumkärnan. Vissa vägavsnitt (Linnégatan och delar av Sandsbrovägen), är benämnda med E eller V vilket syftar på öst och väst. Växjö kommun har en handläggarkarta där information över trafikmängder finns inlagt. Där trafikräkningspunkter funnits i handläggarkartan över en viss vägsträcka har mät punkt i SIMAIR benämns som *stickprovsmätning*. Där inga trafikräkningspunkter funnits i handläggarkartan för en viss vägsträcka har mät punkten benämns som *bestämt flöde med stödmätning*. Generellt har ÅDT hämtats från handläggarkartan då mät punkter funnits för 2008 och senare. I punkter där handläggarkartan endast haft äldre mätningar än 2008 har den ÅDT som finns i SIMAIRmodellen (vilket i huvudsak är ÅDT för 2005) använts. Vissa justeringar har också gjorts i samråd med Sead Calakovic som är trafikingenjör på Växjö kommun. Dessa gator är Lillestadsvägen 4-45, Hejaregatan 13,18, Lammhult Centrumgatan 2, Lammhult Köpmannagatan A-4. Mätmetod för dessa har angetts som *bestämt flöde med stödmätning*

För att visa effekterna av ökade trafikmängder på föroreningshalter visas i tabell 2 tre vägavsnitt där den årliga dygnstrafiken ökas. Typexempel 1 visar dagens situation. Typexempel 2 visar ökad ÅDT.

Tabell 2. Tre utvalda vägavsnitt där ÅDT justerats. Halterna ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) visas för; 1 ÅDT för denna beräkning, 2 ökad ÅDT. Gaturum och hushöjder anges i meter.

Namn	ÅDT	Gaturum	Hushöjd V/S	Hushöjd Ö/N	PM10	NO2	Bensen
1.Storgatan 68x	17013	48	3	6	15,9/16,1	15,7/16,6	0,91/0,93
2.Storgatan 68x	21300	62	6	6	17,0/17,3	16,8/17,9	0,94/0,96
1.Storgatan 70	17013	70	10	0	17,6/17,7	17,7/18,3	0,95/0,97
2.Storgatan 70	20600	70	10	0	18,9/19,0	18,9/19,6	0,99/1,00
1.Fagrabäcksv. 24x	7633	20	6	6	15,8/15,9	16,0/16,0	0,81/0,81
1.Fagrabäcksv. 24x	10000	20	6	6	17,4/17,5	17,6/17,6	0,85/0,85

Bilaga 2. Indata för olika vägvägnitt

	Info	ÅDT	% tunga	mätår	skyltad hastighet	väg-bredd	gaturums-bredd	körfält	bredd mitt-sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkerings gata V/S	parkerings gata Ö/N
Växjö													
Allmogevägen A	195 679 195 622	2034	6	2014	50 (40)	10	30	2	0	3	1	nej	nej
Allmogevägen B	195 622 195 605	2034	6	2014	50 (40)	5	40	2	10	6	0	nej	nej
Arabygatan 20	195 000 194 979	12134	10	2008	50 (40)	8	30	2	0	4	6	nej	nej
Arabygatan 34	194 978 194 955	12134	10	2008	50 (40)	7	40	2	0	5	6	nej	nej
Arabygatan 4	195 007 195 000	12134	10	2008	50 (40)	7	40	2	0	9	6	nej	nej
Arabygatan 48	194 955 194 909	12134	10	2008	50 (40)	8	40	2	0	5	4	nej	nej
Arabygatan 70	194 910 194 906	7481	8	2004	50 (40)	7	50	2	0	2	3	nej	nej
Arabygatan 78	194 906 194 900	7481	7	2004	50 (40)	7	33	2	0	4	8	nej	nej
Arabygatan 82a	194 900 194 884	7481	8	2004	50 (40)	7	43	2	0	5	9	nej	nej
Arabygatan 86x	194 874 194 838	7391	11	2013	50 (40)	15	30	2	0	3	7	nej	nej
Fagrabäcksvägen 16	196 761 196 812	6762	5	2010	50 (40)	6	14	2	0	6	6	nej	nej
Fagrabäcksvägen 18	196 812 196 857	8476	5	2008	50 (40)	6	30	2	0	3	6	nej	nej
Fagrabäcksvägen 22	196 857 196 978	8476	5	2008	50 (40)	6	30	2	0	5	6	nej	nej
Fagrabäcksvägen 24x	196 978 197 055	7633	4	2005	50 (40)	7	20	2	0	6	6	nej	nej
Fagrabäcksvägen 4	196 202 196 213	7915	5	2013	50 (40)	7	34	2	0	11	6	nej	nej
Fagrabäcksvägen E	196 202 196 213	6762	5	2010	50 (40)	7	0	2	0	0	0	nej	nej
Fritidsvägen A	195 516 195 441	6761	7	2011	50 (40)	13	25	4	0	5	2	nej	nej
Fritidsvägen B	195 441 195 399	4970	7	2008	50 (40)	7	30	2	0	5	0	nej	nej
Fritidsvägen C	195 389 195 229	4790	7	2008	50 (40)	7	22	2	0	7	4	nej	nej
Fyllerydsvägen 2	197 536 197 552	1153	17	2013	50	8	35	2	0	2	2	nej	nej
Fyllerydsvägen 20	197 579 197 582	1153	17	2013	50	7	30	2	0	2	2	nej	nej
Fyllerydsvägen 24	197 582 197 587	1153	17	2013	50	8	30	2	0	2	0	nej	nej
Fyllerydsvägen 34	197 587 197 585	1153	17	2013	50	8	20	2	0	2	0	nej	nej
Fyllerydsvägen 40	197 585 197 588	1153	17	2013	50	7	30	2	0	2	0	nej	nej
Fyllerydsvägen 6	197 552 197 557	1153	17	2013	50	6	25	2	0	2	0	nej	nej
Fyllerydsvägen 8	197 560 197 579	1153	17	2013	50	7	25	2	0	2	3	nej	nej
Handelsvägen 2	194 593 194 625	7479	6	2013	50	6	45	2	0	6	6	nej	nej
Hejaregatan 13	194 591 194 582	7479	6	2013	50	10	40	2	0	6	0	nej	nej
Hejaregatan 18	194 582 194 569	7479	6	2013	50	16	0	4	0	0	0	nej	nej
Hjalmar Petris väg 26	194 864 194 797	4035	7	2003	50	11	0	2	0	0	0	nej	nej
Hjalmar Petris väg 28x	194 791 194 769	4035	7	2003	50	11	32	2	0	6	2	nej	nej
Hjalmar Petris väg 30	194 769 194 712	4035	7	2003	50	8	32	2	0	6	5	nej	nej
Hjalmar Petris väg 34	194 712 194 670	4035	7	2003	50	7	42	2	0	4	4	nej	nej
Högstorpssvägen 100	197 148 197 196	4934	4	2007	50 (40)	6	35	2	0	5	5	nej	nej
Högstorpssvägen 110	197 196 197 234	4934	4	2007	50 (40)	6	30	2	0	5	5	nej	nej
Högstorpssvägen 116	197 234 197 301	4934	4	2007	50 (40)	6	40	2	0	5	3	nej	nej
Högstorpssvägen 121	197 301 197 313	4934	4	2007	50 (40)	6	14	2	0	8	8	nej	nej
Högstorpssvägen 98	197 105 197 148	4934	4	2007	50 (40)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Kalmarvägen A	197 138 197 165	7546	11	2013	50	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Kalmarvägen B	197 165 197 203	7546	11	2013	70	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Kronobergsgatan 12	196 147 196 141	2835	4	2003	50	13	30	2	0	5	10	ja	ja
Kronobergsgatan 2	196 125 196 122	3442	40	2014	50	11	17	2	0	7	8	ja	nej
Kronobergsgatan 6	196 141 196 125	3442	40	2014	50	11	27	2	0	3	9	nej	nej
Kungsgatan 12	196 093 196 105	4259	11	2008	50	12	15	2	0	9	8	nej	nej
Kungsgatan 16a	196 105 196 114	3015	5	2013	30	10	15	3	0	10	9	nej	nej
Kungsgatan 2	196 053 196 067	4259	11	2008	50	10	15	2	0	10	9	ja	ja

	Info	ÅDT	% tung	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkerings- gata V/S	parkerings- gata Ö/N
Kungsgatan 20	196 114 196 045	3015	5	2013	50	6	27	2	0	6	8	nej	nej
Kungsgatan 38	196 045 196 011	3015	5	2013	50	8	18	2	0	11	4	nej	nej
Kungsgatan 6a	196 067 196 077	4259	11	2008	50	8	15	2	0	9	7	ja	ja
Kungsgatan 6b	196 077 196 084	4259	11	2008	50	12	15	2	0	10	6	ja	ja
Kungsgatan 8a	196 084 196 093	4259	11	2008	50	10	15	2	0	10	8	ja	ja
Kungsgårdsvägen A	195 610 195 579	9941	6	2013	50	10	25	2	0	6	6	nej	nej
Kungsgårdsvägen B	195 579 195 516	8848	5	2010	50	16	45	3	0	7	3	nej	nej
Kungsgårdsvägen C	195 516 195 508	10208	6	2011	50	14	25	3	0	4	4	nej	nej
Kungsgårdsvägen D	195 508 195 586	10208	6	2010	50	9	17	2	0	2	5	nej	nej
Kungsgårdsvägen E	195 586 195 613	10208	6	2011	50	13	72	2	0	2	0	nej	nej
Kungsgårdsvägen F	195 613 195 678	8761	3	2010	50	9	30	2	0	0	3	nej	nej
Kungsvägen 44	196 011 196 005	3449	5	2010	50	9	50	2	0	10	6	nej	nej
Kungsvägen 48	196 005 195 953	3449	5	2010	50	6	12	2	0	7	7	nej	nej
Kungsvägen 62	195 953 195 900	3449	5	2010	50	6	32	2	0	12	7	nej	nej
Liedbergsgatan 20	195 621 195 637	9934	5	2013	50	16	27	2	0	12	4	nej	nej
Liedbergsgatan 25	195 637 195 651	9480	5	2013	50	15	35	2	0	9	9	nej	nej
Liedbergsgatan 31	195 651 195 685	9480	5	2013	50 (40)	10	30	2	0	9	2	nej	nej
Liedbergsgatan 51	195 685 195 695	9480	5	2013	50 (40)	11	26	2	0	21	1	nej	nej
Liedbergsgatan 55	195 691 195 677	9480	5	2013	50 (40)	11	30	2	0	21	0	nej	nej
Liedbergsgatan 59x	195 677 195 624	9670	4	2013	50 (40)	10	35	2	0	9	9	nej	nej
Liedbergsgatan 6	195 599 195 621	9934	5	2013	50	14	26	3	0	15	10	nej	nej
Liedbergsgatan A	195 619 195 608	9838	7	2013	50 (40)	14	60	3	1	0	11	nej	nej
Liedbergsgatan B	195 608 195 596	9838	5	2013	50 (40)	13	40	2	1	12	5	nej	nej
Liedbergsgatan C	195 596 195 602	9838	5	2013	50 (40)	13	40	2	0	12	4	nej	nej
Liedbergsgatan D	195 602 195 614	9838	5	2013	50 (40)	10	40	2	0	6	6	nej	nej
Liedbergsgatan E	195 602 195 614	9838	5	2013	50 (40)	19	30	2	0	8	3	nej	nej
Liedbergsgatan F	195 602 195 614	9838	5	2013	50 (40)	10	30	2	0	7	7	nej	nej
Lillestadsvägen 18	196 590 196 645	5603	5	2011	50 (40)	13	29	2	0	2	2	nej	nej
Lillestadsvägen 33	196 645 196 881	5603	5	2011	50 (40)	13	26	2	0	2	2	nej	nej
Lillestadsvägen 4	196 443 196 590	5603	5	2011	50 (40)	12	47	2	0	4	5	nej	nej
Lillestadsvägen 45	196 881 196 944	5603	5	2011	50 (40)	13	0	2	0	0	0	nej	nej
Linnegatan 12 E	196 198 196 213	3733	5	2013	50	4	8	1	0	10	12	nej	nej
Linnegatan 12 V	196 191 196 202	3276	9	2013	50	4	11	1	0	10	6	nej	nej
Linnegatan 16 E	196 202 196 220	3822	7	2013	50	6	30	1	0	2	7	nej	nej
Linnegatan 16 V	196 202 196 220	4869	7	2013	50	4	13	1	0	12	5	nej	nej
Linnegatan 2a E	196 174 196 152	5290	4	2013	50	6	12	1	0	8	8	nej	nej
Linnegatan 2a V	196 149 196 163	5701	8	2013	50	4	8	1	0	8	9	nej	nej
Linnegatan 2b E	196 183 196 174	5290	7	2013	50	6	8	2	0	8	7	nej	nej
Linnegatan 2b V	196 163 196 176	5701	8	2013	50	4	8	1	0	11	8	nej	nej
Linnegatan 4 E	196 183 196 190	3733	5	2013	50	4	7	1	0	8	12	nej	nej
Linnegatan 4 V	196 176 196 184	3276	9	2013	50	4	8	1	0	15	8	nej	nej
Linnegatan 8 E	196 190 196 198	3733	5	2013	50	4	7	1	0	8	11	nej	nej
Linnegatan 8 V	196 184 196 191	3276	9	2013	50	5	8	1	0	10	8	nej	nej
Ljungadalsgatan 10	194 680 194 670	6780	16	2013	50	13	43	2	0	3	6	nej	nej
Ljungadalsgatan 6a	194 805 194 801	6780	16	2013	50	12	52	2	0	6	6	nej	nej
Ljungadalsgatan 6b	194 801 194 802	6780	16	2013	50	13	39	2	0	6	2	nej	nej
Mörners väg 104x	194 896 194 810	11852	5	2006	50	9	65	2	0	6	6	nej	nej
Mörners väg 108	194 794 194 740	9390	7	2007	50	9	36	2	0	5	5	nej	nej

	Info	ÅDT	% tung	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkerings gata V/S	parkerings gata Ö/N
Mörners väg 112	194 740 194 692	9390	7	2007	50	9	43	2	0	4	8	nej	nej
Mörners väg 116	194 687 194 597	10080	7	2013	50	16	70	4	0	2	7	nej	nej
Mörners väg 126x	194 597 194 569	9347	8	2013	50	21	60	5	1	5	0	nej	nej
Mörners väg 25x	196 378 196 409	12094	3	2013	70(60)	12	0	2	4	0	0	nej	nej
Mörners väg 27	195 906 196 378	12094	3	2013	70(60)	9	35	2	0	4	4	nej	nej
Mörners väg 50	195 635 195 880	12094	3	2013	70(60)	9	24	2	0	5	3	nej	nej
Mörners väg 60	195 607 195 412	12094	3	2013	50 (40)	10	30	3	0	6	6	nej	nej
Mörners väg 74	195 412 195 269	12094	3	2013	50 (40)	9	51	2	0	6	6	nej	nej
Mörners väg 82	195 259 194 918	11852	5	2006	50 (40)	7	38	2	0	6	6	nej	nej
Norra Esplanaden 16	196 105 196 038	10705	5	2013	50	12	30	3	0	9	12	nej	nej
Norra Esplanaden 18	196 038 195 993	9184	5	2005	50	9	30	2	0	9	9	nej	nej
Norra Esplanaden 22a	195 993 195 955	9184	5	2005	50	10	42	2	0	12	12	nej	nej
Norra Esplanaden 22f	195 955 195 891	9184	5	2005	50	10	42	2	0	12	12	nej	nej
Norra Esplanaden 26	195 891 195 777	9184	5	2005	50	10	30	2	0	12	12	nej	nej
Norra Esplanaden 32	195 754 195 651	9184	5	2005	50	15	30	3	1	9	9	nej	nej
Norra Esplanaden 6	196 105 196 202	10705	5	2013	50	13	30	4	1	9	9	nej	nej
Norra Järnvägsgatan 12	195 999 195 835	8440	8	2008	50	9	12	2	0	0	11	nej	nej
Norra Järnvägsgatan 4	196 122 196 053	8947	19	2014	50	8	12	2	0	0	9	nej	ja
Norra Järnvägsgatan 8	196 053 195 999	11985	13	2008	50	6	14	2	0	0	12	ja	nej
Norrgatan 10	196 147 196 084	1077	3	2014	50	7	10	2	0	6	9	nej	ja
Norrgatan 14	196 084 196 024	1077	3	2014	50	7	12	2	0	10	14	nej	nej
Norrgatan 20	196 024 195 934	1077	3	2014	50	7	14	2	0	12	13	ja	nej
Norrgatan 26	195 934 195 867	1077	3	2014	50	7	14	2	0	12	0	nej	ja
Norrgatan 5	196 147 196 184	1077	3	2014	50	7	12	2	0	9	8	nej	nej
Norrliden A	196 753 196 795	12137	16	2013	90	18	0	3	0	0	0	nej	nej
Norrliden B	196 611 196 753	18909	17	2013	90	18	30	2	0	5	5	nej	nej
Norrliden C	196 434 196 611	18909	17	2013	90	18	40	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden D	195 536 196 434	18909	17	2013	90	12	30	3	0	5	0	nej	nej
Norrliden E	195 420 195 477	17274	16	2013	90	12	0	2	0	0	0	nej	nej
Norrliden F	195 372 195 409	17274	16	2013	90	17	0	4	0	0	0	nej	nej
Norrliden G	195 355 195 372	17274	16	2013	90	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Norrliden H	195 323 195 355	17274	16	2013	90	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Norrliden I	194 857 195 323	17274	16	2013	90	12	30	3	0	5	0	nej	nej
Norrliden J	194 819 194 857	17274	16	2013	90	12	30	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden K	194 819 194 857	17274	16	2013	90	12	36	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden L	194 778 194 796	17274	16	2013	90	14	36	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden M	194 748 194 764	13693	21	2013	90	14	25	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden N	194 737 194 748	13693	21	2013	90	14	25	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden O	194 718 194 737	13693	21	2013	90	14	25	3	0	5	5	nej	nej
Norrliden P	194 592 194 718	13693	21	2013	90	18	0	3	0	0	0	nej	nej
Norrliden Q	194 578 194 592	13693	21	2013	90	18	0	3	0	0	0	nej	nej
Norrliden R	194 556 194 578	13693	21	2013	90	18	0	4	0	0	0	nej	nej
Norrliden S	194 533 194 556	13693	21	2013	90	18	0	4	0	0	0	nej	nej
Norrliden T	194 508 194 519	13693	21	2013	90	20	0	4	0	0	0	nej	nej
Norrliden U	194 467 194 491	13693	21	2013	90	20	0	4	0	0	0	nej	nej
Norrtullsgatan A	196 318 196 329	8461	4	2012	50	8		2	0	0	0	nej	nej
Norrtullsgatan B	196 290 196 233	4638	6	2009	50	7	80	2	0	6	0	nej	nej
Norrtullsgatan C	196 290 196 233	4638	6	2009	50	10	46	3	0	6	0	nej	nej

	Info	ÅDT	% tunga	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkerings gata V/S	parkerings gata Ö/N
Norrtullsgatan D	196 290 196 233	4638	6	2009	50	11	60	2	0	6	6	nej	nej
Nygatan 10	196 093 196 030	2835	4	2003	50	6	11	2	0	10	11	nej	ja
Nygatan 20	196 030 195 943	2835	4	2003	50	6	11	2	0	9	9	nej	ja
Nygatan 26	195 943 195 873	2835	4	2003	50	7	12	2	0	2	9	ja	ja
Nygatan 34	195 873 195 762	2835	4	2003	50	7	13	2	0	15	8	nej	nej
Nygatan 6	196 156 196 191	1068	2	2014	50	6	18	2	0	10	12	nej	nej
Nygatan 8	196 156 196 093	2835	4	2003	50	6	12	2	0	8	10	nej	nej
Ronnebyvägen A	197 103 197 087	8126	7	2005	50	16	0	2	0	0	0	nej	nej
Ronnebyvägen B	197 128 197 102	8126	7	2005	50	16	48	2	0	2	0	nej	nej
Sandgårdsgatan 26	195 835 195 735	7478	13	2013	50	10	20	2	0	2	10	nej	ja
Sandgårdsgatan 31	195 593 195 523	7478	13	2013	50	10	36	2	0	17	0	ja	nej
Sandgårdsgatan 34	195 715 195 593	7478	13	2013	50	7	25	2	0	6	11	nej	nej
Sandgårdsgatan 40	195 523 195 485	7478	13	2013	50	6	17	2	0	9	13	nej	nej
Sandgårdsgatan 44	195 478 195 485	7478	13	2013	50	15	50	3	0	0	13	nej	nej
Sandsbrovägen A E	196 220 196 285	5586	6	2010	50	6	16	1	0	0	2	nej	nej
Sandsbrovägen A V	196 220 196 285	4945	6	2010	50	6	16	1	0	2	0	nej	nej
Sandsbrovägen B	196 285 196 419	8901	6	2007	70 (60)	9	28	2	0	12	6	nej	nej
Sandsbrovägen C	196 437 196 661	11700	6	2013	70 (60)	8	62	2	0	6	6	nej	nej
Sandsbrovägen D	196 661 196 800	11700	6	2013	70 (60)	9	26	2	0	6	6	nej	nej
Sandsbrovägen E	196 803 196 832	19271	11	2013	50	15	60	4	0	9	3	nej	nej
Sandsbrovägen F	196 832 196 861	19271	11	2013	50	15	60	4	0	9	3	nej	nej
Sandsbrovägen G	196 861 196 877	19271	11	2013	50	18	26	4	0	2	2	nej	nej
Sandsbrovägen H	196 877 196 904	19271	11	2013	50	18	26	4	0	2	2	nej	nej
Smedjegatan 10	194 832 194 826	8707	7	2013	50	7	38	2	0	7	7	nej	nej
Smedjegatan 14	194 826 194 807	5758	7	2013	50	7	24	2	0	6	6	nej	nej
Smedjegatan 3	194 846 194 841	6919	6	2013	50	9	32	2	0	6	7	nej	nej
Smedjegatan 6	194 841 194 832	8707	7	2013	50	7	22	2	0	6	6	nej	nej
Stora Vägen 2	194 486 194 470	5278	6	2014	50	8	16	2	0	2	2	nej	nej
Stora Vägen 5	194 464 194 448	5278	6	2014	50	7	16	2	0	2	2	nej	nej
Stora Vägen 6	194 448 194 420	5278	6	2014	50	11	22	2	0	2	2	nej	nej
Stora Vägen A	194 420 194 351	3857	4	2014	50	7	15	2	0	3	3	nej	nej
Storgatan 1 E Stortorget	196 318 196 329	9543	7	2009	50	10	18	2	0	12	12	nej	nej
Storgatan 1x E Stortorget	196 176 196 183	3005	14	2009	50	10	17	2	0	8	11	nej	nej
Storgatan 42	195 599 195 535	9934	5	2013	50	11	18	3	0	6	11	nej	nej
Storgatan 44	195 535 195 478	9934	5	2013	50	12	20	3	0	15	6	nej	nej
Storgatan 48	195 380 195 478	9934	4	2013	50	12	30	2	0	2	7	nej	nej
Storgatan 50	195 365 195 218	13680	7	2013	50	7	54	2	0	4	3	nej	nej
Storgatan 56	195 202 195 007	13680	7	2013	50	12	35	3	0	10	10	nej	nej
Storgatan 68x	195 007 194 917	17013	7	2013	50	20	48	4	0	3	6	nej	nej
Storgatan 70	194 917 194 845	17013	7	2013	50	15	33	4	0	4	5	nej	nej
Storgatan 72	194 845 194 733	17013	7	2013	50	17	72	4	0	10	0	nej	nej
Storgatan 82	194 725 194 716	17013	7	2013	50	12	35	4	0	6	2	nej	nej
Storgatan 84	194 716 194 639	17013	7	2013	70 (60)	12	35	4	0	6	10	nej	nej
Storgatan A	194 639 194 630	17013	7	2013	70 (60)	27	0	4	3	0	0	nej	nej
Storgatan B	194 604 194 614	12673	7	2011	70	30	0	4	4	0	0	nej	nej
Söderleden A	195 007 195 054	9898	6	2013	70 (60)	18	40	2	0	5	6	nej	nej
Söderleden B	195 054 195 059	9898	6	2013	70 (60)	16	25	2	0	4	4	nej	nej
Söderleden C	195 073 195 039	10347	5	2013	70 (60)	14	40	3	4	2	2	nej	nej

	Info	ÅDT	% tunga	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkerings gata V/S	parkerings gata Ö/N
Söderleden D	195 038 195 037	10347	5	2013	70 (60)	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Söderleden E	195 037 195 077	10347	5	2013	70 (60)	12	0	2	3	0	0	nej	nej
Söderleden F	195 077 195 660	11492	6	2013	90 (80)	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Söderleden G	195 687 196 115	11492	6	2013	70 (60)	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Södra Järnvägsgatan 13	195 808 195 705	4631	7	2013	50 (40)	6	14	2	0	9	0	nej	nej
Södra Järnvägsgatan 19	195 694 195 580	4676	7	2013	50 (40)	6	18	2	0	12	0	nej	nej
Södra Järnvägsgatan 25	195 580 195 294	3831	6	2012	50 (40)	7	35	2	0	7	35	nej	nej
Södra Järnvägsgatan 4	196 101 195 928	4707	18	2013	50 (40)	9	19	2	0	10	9	ja	ja
Södra Järnvägsgatan 7	195 928 195 808	4707	18	2013	50 (40)	8	14	2	0	12	2	nej	nej
Södra Järnvägsgatan A	195 294 195 172	4965	6	2012	50 (40)	7	16	2	0	5	2	nej	nej
Södra Järnvägsgatan B	195 172 195 073	4749	7	2013	50 (40)	7	21	2	0	6	6	nej	nej
Teleborgsvägen A	196 280 196 506	12204	9	2013	50	14	14	4	0	0	3	nej	nej
Teleborgsvägen B	196 506 196 535	12204	9	2013	50	20	30	4	0	0	6	nej	nej
Teleborgsvägen C	196 540 196 535	14169	7	2013	50	25	32	6	1	4	4	nej	nej
Teleborgsvägen D	196 526 196 540	14169	7	2013	70 (60)	20	40	4	4	6	15	nej	nej
Teleborgsvägen E	196 609 196 533	14169	7	2013	70 (60)	24	35	4	4	5	16	nej	nej
Teleborgsvägen F	196 648 196 616	14169	7	2013	70 (60)	25	0	4	4	0	0	nej	nej
Teleborgsvägen G	196 675 196 650	8832	7	2011	70 (60)	23	0	4	4	0	0	nej	nej
Teleborgsvägen H	196 675 196 711	8832	7	2011	70 (60)	15	25	2	0	7	3	nej	nej
Teleborgsvägen I	196 712 196 741	3834	7	2011	70 (60)	9	20	2	0	2	5	nej	nej
Torpavägen A	196 113 196 041	7324	5	2013	70 (60)	10	30	2	0	8	0	nej	nej
Torpavägen B	196 041 195 966	7324	5	2013	70 (60)	10	25	2	0	8	0	nej	nej
Torpavägen C	195 933 195 903	6397	5	2013	70 (60)	10	28	2	0	7	4	nej	nej
Torpavägen D	195 903 195 852	6397	5	2013	70 (60)	10	26	2	0	6	2	nej	nej
Torpavägen E	195 852 195 809	6397	5	2013	70 (60)	10	30	2	0	3	2	nej	nej
Torpavägen F	195 809 195 796	6397	5	2013	70 (60)	10	30	2	0	3	2	nej	nej
Torpavägen G	195 796 195 740	6397	5	2013	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen H	195 740 195 716	4990	7	2013	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen I	195 716 195 661	4990	7	2013	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen J	195 661 195 645	4990	7	2013	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen K	195 645 195 595	4646	8	2005	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen L	195 595 195 592	4646	8	2005	70 (60)	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Torpavägen M	195 592 195 679	4646	8	2005	70 (60)	10	23	2	0	6	2	nej	nej
Vallviksvägen A	196 508 196 585	5758	4	2012	50 (40)	6	40	2	0	3	15	nej	nej
Vallviksvägen B	196 408 196 508	5758	4	2012	50 (40)	8	17	2	0	2	8	nej	nej
Vallviksvägen C	196 266 196 408	5758	4	2012	50 (40)	6	14	2	0	2	8	nej	nej
Vallviksvägen D	196 187 196 266	5758	4	2012	50 (40)	6	16	2	0	2	8	nej	nej
Vallviksvägen E	196 113 196 187	5758	4	2012	50 (40)	6	16	2	0	2	8	nej	nej
Vilhelm Mobergs gata 1	196 142 196 101	7862	6	2013	50 (40)	7	18	2	0	8	0	nej	nej
Värendsgatan 2	195 928 195 915	3410	6	2013	30	11	16	2	0	11	7	ja	ja
Värendsgatan 8	195 915 195 902	2694	7	2013	30	8	29	2	0	8	7	ja	ja
Västergatan 10	195 858 195 867	1296	6	2014	50	6	14	2	0	7	7	nej	ja
Västergatan 11	195 867 195 873	1296	6	2014	50	6	14	2	0	4	0	nej	nej
Västergatan 14	195 873 195 891	1841	20	2014	50	9	17	2	0	12	10	ja	nej
Västergatan 6	195 845 195 858	1296	6	2014	50	6	12	2	0	12	10	nej	ja
Västra Esplanaden 10	195 755 195 762	4942	7	2014	50	24	54	2	9	7	10	ja	nej
Västra Esplanaden 16	195 762 195 770	4942	7	2014	50	24	35	2	9	12	12	ja	ja
Västra Esplanaden 4	195 735 195 743	4942	7	2014	50	24	28	2	9	10	10	ja	ja

	Info	ÅDT	% tung	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkering gata V/S	parkering gata Ö/N
Västra Esplanaden 6	195 743 195 755	4942	7	2014	50	24	28	2	9	10	10	ja	ja
Öjabylvägen 18	194 215 194 213	3224	5	2008	50	9	38	2	0	7	7	nej	nej
Öjabylvägen 44	194 213 194 205	2582	6	2008	50	7	12	2	0	2	2	nej	nej
Österleden A	197 066 197 074	15898	9	2005	90	12	0	3	0	0	0	nej	nej
Österleden B	197 059 197 066	15898	9	2005	50	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden C	197 045 197 059	15898	9	2005	50	10	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden D	197 013 197 045	15898	9	2005	50	14	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden E	197 002 197 013	15898	9	2005	50	12	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden F	196 965 197 002	15898	9	2005	70	12	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden G	196 949 196 965	15898	9	2005	70	12	24	2	0	5	5	nej	nej
Österleden H	196 942 196 949	12137	16	2013	70	9	21	2	0	5	5	nej	nej
Österleden I	196 954 196 943	12137	16	2013	90	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden J	196 976 196 954	12137	16	2013	90	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden K	196 962 196 976	12137	16	2013	90	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Österleden L	196 899 196 962	12137	16	2013	90	9	0	4	0	0	0	nej	nej
Österleden M	196 868 196 899	12137	16	2013	90	17	0	4	0	0	0	nej	nej
Österleden N	196 851 196 868	12137	16	2013	90	17	0	4	0	0	0	nej	nej
Österleden O	196 800 196 851	12137	16	2013	90	17	0	2	0	0	0	nej	nej
Östregårdsgatan 10	196 393 196 430	3276	3	2013	30	7	28	2	0	9	0	nej	nej
Östregårdsgatan 12	196 430 196 475	3276	3	2013	30	8	20	2	0	5	5	nej	nej
Östregårdsgatan 2	196 318 196 329	9130	10	2012	50	9	0	3	0	0	0	nej	nej
Östregårdsgatan 8	196 328 196 393	3276	3	2013	30	8	24	2	0	6	0	nej	nej

	Info	ÅDT	% tunga	mätår	skyltad hastighet	väg- bredd	gaturums- bredd	körfält	bredd mitt- sträng	hushöjd V/S	hushöjd Ö/N	parkering gata V/S	parkering gata Ö/N
Lammhult													
Lammhult Centrumgatan 2	192 127 192 131	874	6	2005	30	12	22	2	0	6	9	ja	ja
Lammhult Centrumgatan 6	192 147 192 131	1345	6	2005	30	9	22	2	0	7	0	nej	ja
Lammhult Jönköpingsvägen 2	192 100 192 065	4260	18	2010	50	7	22	2	0	5	7	nej	nej
Lammhult Jönköpingsvägen 3	192 065 192 048	4260	18	2010	50	7	24	2	0	4	0	nej	nej
Lammhult Köpmannagatan 2	192 105 192 113	471	6	2005	30	9	17	2	0	2	2	nej	nej
Lammhult Köpmannagatan 4	192 131 192 113	471	6	2005	30	9	20	2	0	9	0	nej	nej
Lammhult Köpmannagatan A	192 105 192 100	471	6	2005	50	12	0	2	0	0	0	nej	nej
Lammhult Växjövägen A	192 114 192 100	4260	18	2010	50	11	44	2	0	0	6	nej	nej
Lammhult Växjövägen B	192 118 192 114	4260	18	2010	50	10	38	2	0	2	5	nej	nej
Lammhult Växjövägen C	192 240 192 118	4260	18	2010	50	9	30	2	0	0	5	nej	nej
Ingelstad													
Ingelstad Gamla Växjövägen 1	198 800 198 787	2221	9	2013	40	7	34	2	0	4	4	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 2	198 787 198 756	2221	9	2013	40	7	38	4	4	4	4	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 10	198 755 198 744	2221	9	2013	50 (40)	7	30	2	0	3	6	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 14	198 744 198 738	2221	9	2013	50 (40)	7	44	2	0	5	5	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 18	198 738 198 731	2221	9	2013	50 (40)	7	45	2	0	5	5	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 22	198 730 198 720	2221	9	2013	50 (40)	9	15	2	0	0	7	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 23	198 719 198 692	2221	9	2013	50 (40)	9	0	2	0	0	0	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 27	198 687 198 669	2221	9	2013	50 (40)	8	24	2	0	5	0	nej	nej
Ingelstad Gamla Växjövägen 30	198 661 198 639	2221	9	2013	50 (40)	8	37	2	0	5	2	nej	nej
Ingelstad Riksväg 27 A	198 804 198 780	5320	14	2011	50	10	34	2	0	4	0	nej	nej
Ingelstad Riksväg 27 B	198 780 198 768	5320	14	2011	50	10	30	2	0	4	4	nej	nej
Ingelstad Riksväg 27 C	198 768 198 759	5320	14	2011	70	7	40	2	0	2	0	nej	nej

Bilaga 3. Beräkningsresultat tabeller

=under miljömål

=mellan miljömål och ÖUT

=mellan ÖUT och MKN

=över MKN

Ämne EDB	PM10 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År		Dygn	
			Totalhalt R1	Totalhalt R2	90- percentil dygn R1	90- percentil dygn R2
Växjö	ÅDT					
Allmogevägen A	2034	128	9,5	9,5	14,6	14,9
Allmogevägen B	2034	49	9,4	9,5	14,6	14,9
Arabygatan 20	12134	186	16,4	16,8	28,7	28,4
Arabygatan 34	12134	209	15,8	15,9	27,7	26,0
Arabygatan 4	12134	213	16,9	16,5	30,0	27,0
Arabygatan 48	12134	412	15,3	15,1	26,2	24,0
Arabygatan 70	7481	225	11,8	11,9	18,6	18,4
Arabygatan 78	7481	249	14,3	14,8	24,5	23,6
Arabygatan 82a	7481	284	13,9	14,3	23,0	22,2
Arabygatan 86x	7391	293	13,8	14,4	22,4	22,8
Fagrabäcksvägen 16	6762	88	16,0	16,0	26,6	26,0
Fagrabäcksvägen 18	8476	74	14,4	14,1	22,5	22,3
Fagrabäcksvägen 22	8476	202	15,0	15,0	23,7	24,3
Fagrabäcksvägen 24x	7633	166	15,8	15,9	26,1	25,8
Fagrabäcksvägen 4	7915	223	15,2	16,0	24,8	26,9
Fagrabäcksvägen E	6762	479	11,8	12,0	18,2	18,9
Fritidsvägen A	6761	88	13,2	12,8	20,6	20,2
Fritidsvägen B	4970	59	11,3	10,9	17,2	17,1
Fritidsvägen C	4970	335	13,4	12,9	21,4	20,4
Fyllerydsvägen 2	1153	59	8,6	8,7	12,9	12,7
Fyllerydsvägen 20	1153	49	8,7	8,7	13,1	12,7
Fyllerydsvägen 24	1153	84	8,7	8,7	13,0	12,8
Fyllerydsvägen 34	1153	110	8,8	8,9	13,2	13,2
Fyllerydsvägen 40	1153	82	8,8	8,9	13,2	13,2
Fyllerydsvägen 6	1153	66	8,7	8,7	13,0	12,8
Fyllerydsvägen 8	1153	176	8,9	8,9	13,2	13,4
Handelsvägen 2	7479	321	13,4	13,4	21,4	21,8
Hejaregatan 13	7479	91	12,2	11,8	19,6	18,1
Hejaregatan 18	7479	172	11,3	11,4	19,0	17,4
Hjalmar Petris väg 26	4035	161	11,0	10,8	16,4	16,9
Hjalmar Petris väg 28x	4035	77	12,1	11,8	18,8	18,4
Hjalmar Petris väg 30	4035	280	12,6	12,5	19,6	19,7
Hjalmar Petris väg 34	4035	319	11,6	11,5	17,7	18,1
Högstorpssvägen 100	4934	160	12,3	12,3	18,4	18,6
Högstorpssvägen 110	4934	120	12,4	12,5	18,6	18,7
Högstorpssvägen 116	4934	225	11,6	11,8	17,7	17,5
Högstorpssvägen 121	4934	39	13,6	13,5	21,5	20,9
Högstorpssvägen 98	4934	144	10,8	10,9	16,6	16,1
Kalmarvägen A	7546	126	15,2	15,3	24,4	25,2
Kalmarvägen B	7546	140	11,0	11,3	17,3	17,3
Kronobergsgatan 12	2835	99	12,5	12,2	19,4	19,0
Kronobergsgatan 2	3442	70	13,4	13,3	21,4	20,4
Kronobergsgatan 6	3442	103	12,9	12,4	19,4	19,0
Kungsgatan 12	4259	113	14,7	14,5	23,3	24,6
Kungsgatan 16a	3015	97	13,9	13,7	21,4	22,5
Kungsgatan 2	4259	72	14,5	14,3	22,5	24,6
Kungsgatan 20	3015	200	12,6	12,8	19,6	20,0
Kungsgatan 38	3015	282	13,8	12,7	21,8	20,3
Kungsgatan 6a	4259	103	14,7	14,3	23,5	24,0
Kungsgatan 6b	4259	99	14,9	14,1	24,0	23,5
Kungsgatan 8a	4259	97	14,7	14,4	23,2	24,8
Kungsgårdsvägen A	9941	365	16,3	16,3	27,6	26,4
Kungsgårdsvägen B	8848	174	13,4	13,1	21,6	20,3
Kungsgårdsvägen C	10208	80	14,8	14,7	24,6	23,1
Kungsgårdsvägen D	10208	407	15,3	16,2	25,9	26,7
Kungsgårdsvägen E	10208	94	10,2	10,2	16,1	15,6
Kungsgårdsvägen F	8761	315	11,1	11,3	17,3	17,6
Kungsvägen 44	3449	50	11,9	11,8	18,3	18,1
Kungsvägen 48	3449	266	14,0	14,0	22,4	23,2
Kungsvägen 62	3449	151	13,1	12,7	20,3	19,3
Liedbergsgatan 20	9934	84	17,8	16,1	31,2	25,9

Ämne EDB	PM10 2014g	Beräknad halt 2013				
		Väg- längd (m)	Totalhalt R1	Totalhalt R2	Dygn	
					90- percentil dygn R1	90- percentil dygn R2
	ÅDT					
Liedbergsgatan 25	9934	114	16,6	16,6	28,4	27,7
Liedbergsgatan 31	9480	298	16,6	15,4	28,1	24,8
Liedbergsgatan 51	9480	112	18,9	14,6	32,2	23,8
Liedbergsgatan 55	9480	72	17,8	13,5	30,2	21,8
Liedbergsgatan 59x	9670	354	16,7	16,7	28,8	28,4
Liedbergsgatan 6	9934	117	18,7	17,4	31,5	31,3
Liedbergsgatan A	9838	75	13,0	13,7	21,9	21,3
Liedbergsgatan B	9838	200	16,5	15,6	28,2	25,3
Liedbergsgatan C	9838	62	15,5	14,6	25,6	23,4
Liedbergsgatan D	9838	282	15,2	15,2	26,1	24,6
Liedbergsgatan E	9838	285	16,1	15,2	27,4	24,1
Liedbergsgatan F	9838	91	15,8	15,8	26,3	25,4
Lillestadsvägen 18	5603	69	11,6	11,6	17,6	17,7
Lillestadsvägen 33	5603	279	11,8	11,8	18,0	17,8
Lillestadsvägen 4	5603	218	12,3	12,3	19,1	18,8
Lillestadsvägen 45	5603	195	11,1	11,2	17,3	16,7
Linnegatan 12 E	3733	113	15,9	16,2	25,0	28,2
Linnegatan 12 V	3276	113	14,4	13,8	22,0	23,4
Linnegatan 16 E	3822	168	12,7	12,4	19,5	19,2
Linnegatan 16 V	4869	165	16,2	14,7	26,3	25,5
Linnegatan 2a E	5290	98	16,0	16,0	28,6	25,5
Linnegatan 2a V	5701	81	17,5	17,8	26,9	32,0
Linnegatan 2b E	5290	104	16,8	16,9	30,4	26,5
Linnegatan 2b V	5701	103	17,7	17,4	28,1	31,6
Linnegatan 4 E	3733	99	15,8	16,2	24,7	28,1
Linnegatan 4 V	3276	99	14,9	14,6	24,0	25,9
Linnegatan 8 E	3733	97	15,8	16,2	24,9	28,0
Linnegatan 8 V	3276	97	14,9	14,8	23,6	26,1
Ljungadalsgatan 10	6780	279	12,5	12,7	20,4	19,8
Ljungadalsgatan 6a	6780	82	12,6	12,6	20,5	19,5
Ljungadalsgatan 6b	6780	122	12,8	12,5	20,5	19,1
Mörners väg 104x	11852	172	14,4	14,3	24,0	23,0
Mörners väg 108	9390	185	14,9	14,7	24,9	24,2
Mörners väg 112	9390	255	14,5	14,8	24,4	24,4
Mörners väg 116	10080	498	12,6	12,8	19,8	20,3
Mörners väg 126x	9347	171	11,6	11,3	17,9	17,7
Mörners väg 25x	12094	55	12,8	12,9	19,8	21,1
Mörners väg 27	12094	688	15,1	15,3	24,3	25,6
Mörners väg 50	12094	270	16,4	17,0	27,1	29,2
Mörners väg 60	12094	250	17,6	17,5	30,7	29,5
Mörners väg 74	12094	290	15,6	15,4	26,3	24,9
Mörners Väg 82	11852	452	16,5	16,3	28,4	27,1
Norra Esplanaden 16	10705	88	17,1	17,8	29,2	31,7
Norra Esplanaden 18	9184	76	16,3	16,2	28,1	27,5
Norra Esplanaden 22a	9184	59	15,4	15,4	25,9	25,6
Norra Esplanaden 22f	9184	82	15,7	15,7	27,0	26,6
Norra Esplanaden 26	9184	126	17,1	17,1	28,8	30,1
Norra Esplanaden 32	9184	107	16,7	16,6	29,0	28,0
Norra Esplanaden 6	10705	154	17,6	17,7	30,3	31,0
Norra Järnvägsgatan 12	8440	263	14,2	19,1	23,0	35,0
Norra Järnvägsgatan 4	8947	101	14,4	18,5	23,6	32,2
Norra Järnvägsgatan 8	11985	83	15,3	21,1	25,1	38,1
Norrgatan 10	1077	98	11,6	11,8	17,3	17,7
Norrgatan 14	1077	86	11,6	11,8	17,3	17,8
Norrgatan 20	1077	130	11,7	11,8	17,3	17,9
Norrgatan 26	1077	77	11,7	10,9	17,9	16,5
Norrgatan 5	1077	56	11,5	11,5	17,3	17,4
Norrleden A	12137	114	11,9	11,8	19,8	18,9
Norrleden B	18909	269	17,2	17,1	29,6	27,8
Norrleden C	18909	197	15,8	15,9	25,9	26,8
Norrleden D	18909	1182	13,7	14,8	22,2	23,4
Norrleden E	17274	59	13,4	14,1	22,4	23,7
Norrleden F	16169	72	12,8	13,4	21,3	22,0
Norrleden G	17274	40	13,4	14,2	22,5	23,9
Norrleden H	17274	63	13,4	14,2	22,5	23,8
Norrleden I	17274	733	13,9	14,9	22,0	25,0
Norrleden J	17274	122	17,4	17,5	29,7	30,2
Norrleden K	17274	44	15,6	15,7	25,7	26,1
Norrleden L	12917	66	14,7	14,8	24,1	23,9
Norrleden M	13693	86	16,5	16,6	27,8	28,2

Ämne EDB	PM10 2014g	Beräknad halt 2013				
		Väg- längd (m)	Totalhalt R1	Totalhalt R2	Dygn	
					90- percentil dygn R1	90- percentil dygn R2
ÄDT						
Norrleden N	13693	39	15,7	15,8	25,8	26,0
Norrleden O	13963	112	16,7	16,8	28,3	28,7
Norrleden P	13693	745	12,5	13,0	20,6	20,3
Norrleden Q	13693	77	12,1	12,6	19,6	20,1
Norrleden R	13693	122	12,1	12,6	19,6	20,1
Norrleden S	13693	90	12,3	12,8	20,2	20,7
Norrleden T	13693	171	11,9	12,4	19,7	19,4
Norrleden U	13693	127	11,9	12,3	19,2	18,9
Norrtullsgatan A	8461	311	12,5	12,2	21,5	18,4
Norrtullsgatan B	4638	162	11,0	11,1	16,6	16,9
Norrtullsgatan C	4638	96	11,4	11,7	17,4	17,8
Norrtullsgatan D	4638	87	12,1	12,0	18,3	18,3
Nygatan 10	2835	85	13,7	13,9	21,7	22,9
Nygatan 20	2835	135	13,7	13,9	21,4	23,2
Nygatan 26	2835	78	12,5	13,8	19,3	22,4
Nygatan 34	2835	130	13,9	13,4	21,7	22,4
Nygatan 6	1068	55	11,4	11,3	17,3	17,1
Nygatan 8	2835	98	13,4	13,7	20,9	23,0
Ronnebyvägen A	8126	70	11,5	11,4	18,6	17,6
Ronnebyvägen B	8126	98	11,1	11,0	16,6	16,7
Sandgårdsgatan 26	7478	116	14,7	16,7	23,7	28,8
Sandgårdsgatan 31	7478	100	15,5	13,3	26,1	20,5
Sandgårdsgatan 34	7478	133	15,4	16,4	25,4	28,3
Sandgårdsgatan 40	7478	54	15,8	16,8	25,5	31,0
Sandgårdsgatan 44	7478	47	13,4	12,6	21,5	21,6
Sandsbrovägen A E	5586	448	12,5	12,7	19,8	19,8
Sandsbrovägen A V	4945	452	12,5	12,3	19,5	19,0
Sandsbrovägen B	8901	472	17,1	16,0	28,2	26,2
Sandsbrovägen C	11700	613	14,0	14,1	22,9	21,9
Sandsbrovägen D	11700	499	16,8	16,8	28,8	27,0
Sandsbrovägen E	19271	87	14,8	14,2	24,5	22,3
Sandsbrovägen F	19271	141	16,1	15,5	26,8	24,9
Sandsbrovägen G	19271	51	14,6	14,6	24,3	22,4
Sandsbrovägen H	19271	40	14,6	14,7	24,2	22,7
Smedjegatan 10	8707	104	15,0	14,9	25,6	24,6
Smedjegatan 14	5758	511	14,4	14,4	24,4	23,4
Smedjegatan 3	6919	144	14,4	14,5	24,4	24,0
Smedjegatan 6	8707	232	16,4	16,4	28,4	28,5
Stora Vägen 2	5278	72	12,0	12,0	19,4	18,4
Stora Vägen 5	5278	123	12,1	12,1	18,6	19,4
Stora Vägen 6	5278	143	11,5	11,5	18,0	17,6
Stora Vägen A	5278	384	12,8	12,8	20,9	20,2
Storgatan 1 E Stortorget	9543	78	17,9	18,1	29,3	33,5
Storgatan 1x E Stortorget	3005	52	12,7	13,2	19,9	21,1
Storgatan 42	9934	94	17,7	19,6	29,3	34,5
Storgatan 44	9934	80	19,6	17,0	34,1	30,3
Storgatan 48	9934	132	15,9	15,3	26,8	25,9
Storgatan 50	13680	273	14,2	14,0	23,6	22,2
Storgatan 56	13680	240	19,0	18,9	33,6	33,1
Storgatan 68x	17013	130	15,9	16,1	28,1	26,6
Storgatan 70	17013	119	17,6	17,7	31,7	29,8
Storgatan 72	17013	304	15,0	14,0	25,6	22,5
Storgatan 82	17013	50	16,5	15,6	28,8	25,7
Storgatan 84	17013	475	18,5	19,2	32,4	33,4
Storgatan A	17013	86	15,6	15,5	27,4	25,4
Storgatan B	12673	651	11,8	11,8	20,3	18,0
Söderleden A	9898	209	14,7	14,6	24,0	25,2
Söderleden B	9898	230	15,3	15,3	24,6	26,2
Söderleden C	10347	131	12,4	12,4	19,1	20,5
Söderleden D	10347	45	12,1	12,1	18,6	20,4
Söderleden E	10347	171	12,2	12,2	18,6	21,1
Söderleden F	11492	1430	12,5	12,5	18,9	21,4
Söderleden G	11492	723	12,2	12,3	18,3	20,6
Södra Järnvägsgatan 13	4631	114	14,9	12,7	24,5	20,0
Södra Järnvägsgatan 19	4676	134	15,0	12,7	24,9	19,7
Södra Järnvägsgatan 25	3831	451	13,5	12,9	21,6	20,8
Södra Järnvägsgatan 4	4707	252	14,7	14,5	23,5	24,4
Södra Järnvägsgatan 7	4707	139	15,7	13,5	25,9	22,0
Södra Järnvägsgatan A	4965	219	14,1	13,6	23,0	22,7
Södra Järnvägsgatan B	4749	137	13,8	13,8	23,3	22,6

Ämne EDB	PM10 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Dygn	90- percentil dygn R1	90- percentil dygn R2
	ÅDT		Totalhalt R1	Totalhalt R2		
Teleborgsvägen A	12204	655	14,6	15,6	25,1	25,6
Teleborgsvägen B	12204	164	14,8	13,9	23,6	24,2
Teleborgsvägen C	14169	59	15,6	15,6	27,2	24,5
Teleborgsvägen D	14169	511	16,9	18,4	28,9	33,5
Teleborgsvägen E	14169	561	16,6	18,9	27,3	35,1
Teleborgsvägen F	14169	285	12,0	11,8	21,0	17,9
Teleborgsvägen G	8832	380	10,9	10,8	17,6	16,0
Teleborgsvägen H	8832	422	14,1	14,9	21,6	24,4
Teleborgsvägen I	3834	315	11,5	11,2	17,2	16,8
Torpavägen A	7324	254	12,5	13,4	18,9	21,0
Torpavägen B	7324	244	12,8	13,8	19,4	22,1
Torpavägen C	6397	101	13,0	13,4	20,1	21,6
Torpavägen D	6397	196	12,6	13,0	19,2	20,7
Torpavägen E	6397	253	11,4	11,5	17,3	18,0
Torpavägen F	6397	50	11,2	11,2	17,0	17,6
Torpavägen G	6397	202	10,6	10,8	15,6	17,8
Torpavägen H	4990	51	10,2	10,4	15,4	16,6
Torpavägen I	4990	193	10,2	10,3	15,4	16,7
Torpavägen J	4990	47	10,2	10,3	15,4	16,6
Torpavägen K	4646	201	10,1	10,2	15,2	16,3
Torpavägen L	4646	50	10,0	10,2	15,4	16,1
Torpavägen M	4646	219	11,4	11,9	17,2	18,5
Vallviksvägen A	5758	91	13,3	12,3	20,4	18,8
Vallviksvägen B	5758	101	14,6	13,1	24,3	21,2
Vallviksvägen C	5758	208	15,4	13,4	25,5	21,6
Vallviksvägen D	5758	128	14,9	13,2	25,2	21,8
Vallviksvägen E	5758	129	15,0	13,3	25,4	22,0
Vilhelm Mobergs gata 1	7862	170	14,3	16,3	22,5	26,9
Värendsgatan 2	3410	121	13,8	14,5	22,7	23,2
Värendsgatan 8	2694	123	12,5	12,5	19,4	19,7
Västergatan 10	1296	100	11,8	11,8	18,2	18,3
Västergatan 11	1296	97	11,1	10,9	16,9	16,8
Västergatan 14	1841	113	12,4	12,3	19,0	19,5
Västergatan 6	1296	100	12,1	12,0	18,9	19,1
Västra Esplanaden 10	4942	96	12,7	12,9	20,2	19,7
Västra Esplanaden 16	4942	102	13,9	14,2	21,8	23,8
Västra Esplanaden 4	4942	100	14,2	14,2	23,1	23,5
Västra Esplanaden 6	4942	102	14,2	14,2	23,1	23,5
Öjabyvägen 18	3224	667	10,9	10,9	16,8	16,6
Öjabyvägen 44	2582	228	10,1	10,1	15,7	15,6
Österleden A	15898	30	13,5	13,5	21,8	24,1
Österleden B	15898	38	13,7	13,7	22,1	24,4
Österleden C	15898	68	20,1	19,9	37,9	33,0
Österleden D	15898	128	19,7	19,6	35,4	32,9
Österleden E	15898	77	18,9	18,9	32,2	32,3
Österleden F	15898	201	13,3	13,3	21,5	23,3
Österleden G	15898	220	18,3	18,3	29,0	32,3
Österleden H	12137	138	16,9	16,9	26,9	28,6
Österleden I	12137	183	12,4	12,8	19,4	22,2
Österleden J	12137	343	12,6	13,0	19,8	22,6
Österleden K	12137	561	12,5	12,1	21,0	18,4
Österleden L	12137	231	12,5	12,5	20,8	19,8
Österleden M	12137	81	12,0	12,0	20,2	18,9
Österleden N	12137	55	12,0	11,9	20,1	18,8
Österleden O	12137	89	12,0	11,9	20,2	19,0
Östregårdsgatan 10	3276	34	11,4	12,0	17,4	18,4
Östregårdsgatan 12	3276	50	12,5	12,6	19,4	19,4
Östregårdsgatan 2	9130	151	12,7	12,4	20,5	19,3
Östregårdsgatan 8	3276	94	11,6	12,0	17,6	18,5

Ämne EDB	PM10 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Totalhalt R1	Totalhalt R2	Dygn 90- percentil dygn R1
	ÅDT					90- percentil dygn R2
Lammhult						
Lammhult Centrumgatan 2	874	124	7,9	7,8	11,9	11,7
Lammhult Centrumgatan 6	1345	114	7,9	7,7	12,0	11,9
Lammhult Jönköpingsvägen 10	4260	79	8,5	8,2	13,0	13,1
Lammhult Jönköpingsvägen 2	4260	194	10,1	10,3	15,6	15,8
Lammhult Köpmannagatan 2	471	56	7,2	7,2	11,2	11,2
Lammhult Köpmannagatan 4	471	115	7,4	7,2	11,4	11,3
Lammhult Köpmannagatan A	471	28	7,1	7,1	11,2	11,1
Lammhult Växjövägen A	4260	105	8,1	8,3	12,5	12,8
Lammhult Växjövägen B	4260	67	8,5	8,6	13,2	13,1
Lammhult Växjövägen C	4260	385	8,3	8,5	12,8	13,0
Ingelstad						
Ingelstad Gamla Växjövägen 1	2221	40	8,3	8,3	12,7	12,8
Ingelstad Gamla Växjövägen 10	2221	85	8,6	8,7	13,3	13,3
Ingelstad Gamla Växjövägen 14	2221	38	8,3	8,3	12,7	12,6
Ingelstad Gamla Växjövägen 18	2221	61	8,4	8,3	12,8	12,7
Ingelstad Gamla Växjövägen 2	2221	185	8,5	8,4	12,8	12,9
Ingelstad Gamla Växjövägen 22	2221	49	8,0	8,2	12,2	12,5
Ingelstad Gamla Växjövägen 23	2221	140	7,9	7,9	12,2	12,4
Ingelstad Gamla Växjövägen 27	2221	159	8,4	8,2	13,0	12,7
Ingelstad Gamla Växjövägen 30	2221	78	8,4	8,3	12,8	12,6
Ingelstad Riksväg 27 A	5320	95	8,8	8,6	13,4	13,4
Ingelstad Riksväg 27 B	5320	138	10,1	10,1	15,4	15,2
Ingelstad Riksväg 27 C	5320	101	8,5	8,4	12,9	13,0

Observera att färgmarkering endast gäller årsvärden

=under Växjös mål för NO2 till 2020

=under miljömål

=mellan miljömål och ÖUT

=mellan ÖUT och MKN

=över MKN

Ämne EDB	NO2 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År		Dygn	
			Totalhalt R1	Totalhalt R2	98- percentil dygn R1	98- percentil dygn R2
Växjö	ÅDT					
Allmogevägen A	2034	128	6,4	6,4	14,0	13,9
Allmogevägen B	2034	49	6,5	6,5	14,2	14,1
Arabygatan 20	12134	186	17,8	18,7	32,3	32,5
Arabygatan 34	12134	209	17,3	18,1	31,5	31,7
Arabygatan 4	12134	213	19,9	19,9	34,7	35,0
Arabygatan 48	12134	412	15,8	16,2	28,8	28,4
Arabygatan 70	7481	225	10,8	11,0	21,4	21,0
Arabygatan 78	7481	249	15,2	16,1	28,7	28,7
Arabygatan 82a	7481	284	15,2	16,1	28,9	28,6
Arabygatan 86x	7391	293	14,8	15,9	28,6	28,3
Fagrabäcksvägen 16	6762	88	16,5	16,7	30,6	30,9
Fagrabäcksvägen 18	8476	74	14,2	13,5	25,9	26,0
Fagrabäcksvägen 22	8476	202	15,3	14,9	27,6	27,7
Fagrabäcksvägen 24x	7633	166	16,0	16,0	28,5	28,8
Fagrabäcksvägen 4	7915	223	16,7	17,3	30,3	31,2
Fagrabäcksvägen E	6762	479	9,6	9,2	18,2	17,6
Fritidsvägen A	6761	88	12,5	12,3	23,5	23,8
Fritidsvägen B	4970	59	9,8	9,6	20,0	20,8
Fritidsvägen C	4970	335	13,5	13,1	25,7	25,3
Fyllerydsvägen 2	1153	59	6,9	6,8	15,0	14,4
Fyllerydsvägen 20	1153	49	7,0	6,9	14,6	14,3
Fyllerydsvägen 24	1153	84	6,3	6,3	13,2	12,9
Fyllerydsvägen 34	1153	110	7,1	7,1	14,7	14,7
Fyllerydsvägen 40	1153	82	7,1	7,0	14,6	14,5
Fyllerydsvägen 6	1153	66	6,8	6,8	14,8	14,3
Fyllerydsvägen 8	1153	176	7,9	7,8	16,4	15,4
Handelsvägen 2	7479	321	13,7	13,3	25,3	26,3
Hejaregatan 13	7479	91	11,1	11,0	22,5	20,8
Hejaregatan 18	7479	172	9,0	9,6	20,7	18,2
Hjalmar Petris väg 26	4035	161	9,0	9,0	17,2	18,6
Hjalmar Petris väg 28x	4035	77	11,6	11,4	22,2	22,7
Hjalmar Petris väg 30	4035	280	12,8	12,8	24,0	24,4
Hjalmar Petris väg 34	4035	319	11,0	11,0	21,1	21,6
Högstorpssvägen 100	4934	160	11,4	11,2	21,9	21,5
Högstorpssvägen 110	4934	120	11,6	11,4	22,1	21,5
Högstorpssvägen 116	4934	225	11,8	11,7	23,1	23,0
Högstorpssvägen 121	4934	39	13,6	14,1	25,0	25,9
Högstorpssvägen 98	4934	144	8,5	8,2	17,1	16,5
Kalmarvägen A	7546	126	16,4	16,5	28,3	28,9
Kalmarvägen B	7546	140	8,7	8,7	17,2	16,6
Kronobergsgatan 12	2835	99	12,4	12,0	23,8	23,5
Kronobergsgatan 2	3442	70	21,0	20,9	37,7	37,6
Kronobergsgatan 6	3442	103	18,5	17,1	33,9	32,2
Kungsgatan 12	4259	113	18,4	17,6	34,3	33,3
Kungsgatan 16a	3015	97	18,6	17,7	36,5	34,8
Kungsgatan 2	4259	72	18,4	17,5	34,6	33,6
Kungsgatan 20	3015	200	12,6	12,9	24,7	24,6
Kungsgatan 38	3015	282	14,5	13,1	27,3	26,1
Kungsgatan 6a	4259	103	18,1	17,1	33,5	32,7
Kungsgatan 6b	4259	99	18,4	16,7	34,0	32,4
Kungsgatan 8a	4259	97	18,7	17,5	34,9	33,6
Kungsgårdsvägen A	9941	365	17,0	17,2	30,0	30,6
Kungsgårdsvägen B	8848	174	12,8	12,8	23,8	24,4
Kungsgårdsvägen C	10208	80	14,1	14,5	26,2	26,4
Kungsgårdsvägen D	10208	407	14,2	15,1	25,7	25,9
Kungsgårdsvägen E	10208	94	7,8	7,8	17,5	16,9
Kungsgårdsvägen F	8761	315	8,2	8,5	18,5	18,4
Kungsvägen 44	3449	50	11,8	11,8	23,1	23,0
Kungsvägen 48	3449	266	14,9	14,4	28,8	28,4
Kungsvägen 62	3449	151	14,0	13,5	26,8	26,4
Liedbergsgatan 20	9934	84	19,5	18,0	34,3	33,5
Liedbergsgatan 25	9934	114	18,5	18,7	33,2	33,7
Liedbergsgatan 31	9480	298	16,8	16,0	29,9	29,1

Ämne EDB	NO2 2014g	Beräknad halt 2013				
		Väg- längd (m)	År		Dygn	
			Totalhalt R1	Totalhalt R2	98- percentil dygn R1	98- percentil dygn R2
	ÅDT					
Liedbergsgatan 51	9480	112	22,2	17,0	37,1	33,8
Liedbergsgatan 55	9480	72	20,6	15,6	34,8	32,7
Liedbergsgatan 59x	9670	354	18,0	18,2	32,0	32,4
Liedbergsgatan 6	9934	117	22,5	20,8	38,7	37,5
Liedbergsgatan A	9838	75	12,9	14,3	25,8	26,1
Liedbergsgatan B	9838	200	18,1	17,5	31,6	31,6
Liedbergsgatan C	9838	62	16,9	16,2	30,3	30,5
Liedbergsgatan D	9838	282	15,5	15,8	27,3	28,4
Liedbergsgatan E	9838	285	16,2	15,7	28,5	28,6
Liedbergsgatan F	9838	91	16,8	17,1	30,2	31,1
Lillestadsvägen 18	5603	69	10,4	10,2	20,6	20,1
Lillestadsvägen 33	5603	279	10,4	10,3	20,7	20,4
Lillestadsvägen 4	5603	218	11,9	11,5	22,9	22,8
Lillestadsvägen 45	5603	195	9,3	9,0	19,1	17,6
Linnegatan 12 E	3733	113	18,2	17,6	32,9	31,3
Linnegatan 12 V	3276	113	17,2	15,5	32,4	29,8
Linnegatan 16 E	3822	168	12,6	12,0	23,8	23,1
Linnegatan 16 V	4869	165	19,2	16,5	34,5	31,4
Linnegatan 2a E	5290	98	17,0	17,4	31,2	31,5
Linnegatan 2a V	5701	81	20,8	20,2	36,7	35,5
Linnegatan 2b E	5290	104	18,3	19,4	33,1	35,2
Linnegatan 2b V	5701	103	21,8	19,9	38,6	35,7
Linnegatan 4 E	3733	99	17,6	17,4	31,7	31,6
Linnegatan 4 V	3276	99	18,9	16,8	35,6	31,5
Linnegatan 8 E	3733	97	17,5	17,2	31,9	31,1
Linnegatan 8 V	3276	97	18,0	16,8	33,7	30,8
Ljungadalsgatan 10	6780	279	13,5	14,4	26,6	26,6
Ljungadalsgatan 6a	6780	82	14,6	15,1	28,7	28,5
Ljungadalsgatan 6b	6780	122	14,0	13,9	26,8	26,2
Mörners väg 104x	11852	172	14,4	14,7	26,7	27,2
Mörners väg 108	9390	185	15,2	15,5	28,2	28,6
Mörners väg 112	9390	255	15,2	15,9	28,6	28,9
Mörners väg 116	10080	498	11,9	12,4	23,1	23,6
Mörners väg 126x	9347	171	10,5	10,3	21,0	21,2
Mörners väg 25x	12094	55	10,6	10,0	20,5	18,6
Mörners väg 27	12094	688	13,2	13,0	23,9	23,4
Mörners väg 50	12094	270	14,5	14,6	25,9	25,6
Mörners väg 60	12094	250	17,2	17,4	30,4	30,2
Mörners väg 74	12094	290	15,0	15,2	27,5	27,2
Mörners Väg 82	11852	452	16,6	16,8	29,5	29,2
Norra Esplanaden 16	10705	88	20,1	20,7	36,3	36,3
Norra Esplanaden 18	9184	76	18,3	18,4	33,9	33,3
Norra Esplanaden 22a	9184	59	17,9	18,0	33,3	33,0
Norra Esplanaden 22f	9184	82	18,4	18,5	34,0	33,4
Norra Esplanaden 26	9184	126	20,5	20,3	36,2	36,0
Norra Esplanaden 32	9184	107	18,7	18,8	34,4	33,4
Norra Esplanaden 6	10705	154	19,8	19,7	34,3	34,9
Norra Järnvägsgatan 12	8440	263	14,3	20,1	31,7	35,6
Norra Järnvägsgatan 4	8947	101	16,8	22,7	35,5	38,3
Norra Järnvägsgatan 8	11985	83	17,6	25,3	38,0	41,8
Norrgatan 10	1077	98	10,8	11,0	21,9	22,5
Norrgatan 14	1077	86	11,2	11,2	22,4	23,4
Norrgatan 20	1077	130	11,4	11,2	22,6	23,2
Norrgatan 26	1077	77	10,7	9,7	20,8	20,0
Norrgatan 5	1077	56	10,6	10,9	22,0	21,8
Norrleden A	12137	114	9,5	10,2	18,2	20,7
Norrleden B	18909	269	15,8	16,1	24,9	25,4
Norrleden C	18909	197	15,1	14,8	24,8	24,0
Norrleden D	18909	1182	11,0	11,6	20,7	20,4
Norrleden E	17274	59	11,4	11,3	23,8	23,9
Norrleden F	16169	72	11,3	11,2	23,9	24,0
Norrleden G	17274	40	11,4	11,3	24,1	24,2
Norrleden H	17274	63	11,4	11,3	24,1	24,0
Norrleden I	17274	733	11,0	11,6	20,5	20,3
Norrleden J	17274	122	16,3	16,3	27,2	26,0
Norrleden K	17274	44	14,9	14,9	26,2	24,8
Norrleden L	12917	66	14,5	14,5	25,3	24,2
Norrleden M	13693	86	16,2	16,2	27,3	26,3
Norrleden N	13693	39	15,5	15,6	27,1	26,3

Ämne EDB	NO2 2014g	Beräknad halt 2013				
		Väg- längd (m)	År		Dygn	
			Totalhalt R1	Totalhalt R2	98- percentil dygn R1	98- percentil dygn R2
	ÅDT					
Norrleden O	13963	112	16,4	16,4	27,4	26,5
Norrleden P	13693	745	10,1	10,2	21,4	20,9
Norrleden Q	13693	77	10,8	10,8	23,8	23,0
Norrleden R	13693	122	10,7	10,6	23,5	22,7
Norrleden S	13693	90	10,8	10,7	23,9	22,7
Norrleden T	13693	171	10,5	10,5	22,9	22,3
Norrleden U	13693	127	10,4	10,6	23,0	22,4
Norrtullsgatan A	8461	311	9,6	9,9	19,0	19,6
Norrtullsgatan B	4638	162	9,7	9,8	19,9	19,4
Norrtullsgatan C	4638	96	10,4	10,6	20,7	21,1
Norrtullsgatan D	4638	87	11,8	11,9	23,2	23,2
Nygatan 10	2835	85	14,7	14,3	27,6	29,3
Nygatan 20	2835	135	14,5	14,0	27,3	28,3
Nygatan 26	2835	78	12,0	13,4	24,3	25,7
Nygatan 34	2835	130	15,4	13,7	28,9	28,7
Nygatan 6	1068	55	10,6	10,6	21,3	21,1
Nygatan 8	2835	98	14,1	14,0	26,9	27,8
Ronnebyvägen A	8126	70	9,1	9,6	17,2	19,4
Ronnebyvägen B	8126	98	9,1	9,1	17,3	18,3
Sandgårdsgatan 26	7478	116	17,4	20,1	34,2	35,4
Sandgårdsgatan 31	7478	100	19,6	16,5	34,5	32,2
Sandgårdsgatan 34	7478	133	19,7	21,1	36,7	37,0
Sandgårdsgatan 40	7478	54	21,9	22,6	39,7	41,7
Sandgårdsgatan 44	7478	47	15,2	13,3	28,1	28,4
Sandsbrovägen A E	5586	448	10,7	11,0	20,7	21,0
Sandsbrovägen A V	4945	452	10,7	10,7	20,2	21,1
Sandsbrovägen B	8901	472	17,8	16,9	30,0	29,3
Sandsbrovägen C	11700	613	13,2	13,4	23,7	24,2
Sandsbrovägen D	11700	499	16,1	16,2	26,6	27,5
Sandsbrovägen E	19271	87	13,6	13,4	23,6	24,1
Sandsbrovägen F	19271	141	19,0	18,5	31,5	31,5
Sandsbrovägen G	19271	51	14,1	14,3	24,9	25,5
Sandsbrovägen H	19271	40	14,2	14,4	25,3	25,7
Smedjegatan 10	8707	104	16,3	16,7	30,7	30,5
Smedjegatan 14	5758	511	15,2	15,4	28,4	28,7
Smedjegatan 3	6919	144	15,0	15,4	28,9	28,4
Smedjegatan 6	8707	232	17,7	17,9	31,8	32,2
Stora Vägen 2	5278	72	10,5	10,7	22,1	21,3
Stora Vägen 5	5278	123	10,8	10,6	21,5	22,3
Stora Vägen 6	5278	143	9,9	10,1	21,1	20,2
Stora Vägen A	5278	384	11,7	11,9	23,6	23,0
Storgatan 1 E Stortorget	9543	78	23,0	21,8	39,3	40,4
Storgatan 1x E Stortorget	3005	52	15,6	16,1	30,5	31,8
Storgatan 42	9934	94	19,9	21,5	36,2	37,5
Storgatan 44	9934	80	22,8	19,3	38,7	37,0
Storgatan 48	9934	132	15,3	14,4	27,7	28,0
Storgatan 50	13680	273	13,3	13,5	25,6	24,7
Storgatan 56	13680	240	22,6	22,8	39,0	38,7
Storgatan 68x	17013	130	15,7	16,6	29,8	29,2
Storgatan 70	17013	119	17,7	18,3	32,1	31,8
Storgatan 72	17013	304	14,7	14,0	26,9	25,9
Storgatan 82	17013	50	16,3	16,0	30,2	29,3
Storgatan 84	17013	475	18,3	19,3	31,0	31,4
Storgatan A	17013	86	13,9	14,4	26,0	25,2
Storgatan B	12673	651	8,8	9,5	20,8	18,0
Söderleden A	9898	209	13,9	13,4	25,0	26,0
Söderleden B	9898	230	13,7	13,4	24,9	25,5
Söderleden C	10347	131	10,1	9,9	19,5	19,7
Söderleden D	10347	45	9,7	9,5	19,0	19,0
Söderleden E	10347	171	9,2	8,8	17,4	19,2
Söderleden F	11492	1430	8,5	7,9	16,3	17,9
Söderleden G	11492	723	8,5	7,9	15,3	17,4
Södra Järnvägsgatan 13	4631	114	15,0	12,5	27,2	25,5
Södra Järnvägsgatan 19	4676	134	15,8	12,9	28,6	26,5
Södra Järnvägsgatan 25	3831	451	13,9	13,4	26,8	25,9
Södra Järnvägsgatan 4	4707	252	20,6	19,6	36,3	36,3
Södra Järnvägsgatan 7	4707	139	20,9	16,3	36,6	33,7
Södra Järnvägsgatan A	4965	219	13,2	12,8	25,3	24,7
Södra Järnvägsgatan B	4749	137	14,1	14,2	28,1	27,5

Ämne EDB	NO2 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År		Dygn	
			Totalhalt R1	Totalhalt R2	98- percentil dygn R1	98- percentil dygn R2
ÅDT						
Teleborgsvägen A	12204	655	12,0	13,3	22,6	23,0
Teleborgsvägen B	12204	164	14,2	12,7	25,5	23,9
Teleborgsvägen C	14169	59	15,3	15,8	27,3	28,4
Teleborgsvägen D	14169	511	17,8	19,4	29,0	30,7
Teleborgsvägen E	14169	561	17,4	19,7	28,5	31,0
Teleborgsvägen F	14169	285	8,5	9,1	18,6	18,2
Teleborgsvägen G	8832	380	7,5	7,9	16,2	16,6
Teleborgsvägen H	8832	422	14,1	14,6	24,7	25,1
Teleborgsvägen I	3834	315	9,9	9,4	18,7	18,7
Torpavägen A	7324	254	10,5	11,0	19,7	19,3
Torpavägen B	7324	244	10,6	11,3	19,5	19,5
Torpavägen C	6397	101	11,3	11,5	20,4	20,9
Torpavägen D	6397	196	10,3	10,5	19,0	19,5
Torpavägen E	6397	253	8,5	8,4	16,6	16,7
Torpavägen F	6397	50	8,3	8,2	16,5	16,6
Torpavägen G	6397	202	7,1	6,9	14,4	15,0
Torpavägen H	4990	51	6,9	6,8	14,3	14,9
Torpavägen I	4990	193	6,8	6,6	14,0	14,9
Torpavägen J	4990	47	6,8	6,6	14,1	15,0
Torpavägen K	4646	201	6,6	6,5	13,7	15,1
Torpavägen L	4646	50	6,6	6,5	13,5	15,0
Torpavägen M	4646	219	9,2	9,5	17,3	18,0
Vallviksvägen A	5758	91	13,3	11,9	23,3	23,5
Vallviksvägen B	5758	101	13,5	12,0	23,8	23,9
Vallviksvägen C	5758	208	14,1	12,3	25,1	24,5
Vallviksvägen D	5758	128	13,8	12,1	24,8	24,1
Vallviksvägen E	5758	129	13,8	12,2	24,7	24,1
Vilhelm Mobergs gata 1	7862	170	14,4	15,9	26,6	27,9
Värendsgatan 2	3410	121	18,1	20,0	36,4	37,7
Värendsgatan 8	2694	123	15,2	15,1	30,5	30,1
Västergatan 10	1296	100	11,6	11,5	22,7	22,7
Västergatan 11	1296	97	9,5	9,4	18,5	18,6
Västergatan 14	1841	113	16,5	15,5	31,8	30,8
Västergatan 6	1296	100	12,6	12,1	24,5	24,5
Västra Esplanaden 10	4942	96	13,4	13,8	26,1	26,2
Västra Esplanaden 16	4942	102	16,8	17,1	31,4	31,7
Västra Esplanaden 4	4942	100	16,4	16,4	30,4	30,8
Västra Esplanaden 6	4942	102	16,5	16,4	30,7	30,9
Öjabyvägen 18	3224	667	9,9	10,1	20,4	19,6
Öjabyvägen 44	2582	228	7,7	7,8	16,4	16,3
Österleden A	15898	30	12,0	10,9	25,8	22,1
Österleden B	15898	38	12,4	11,1	27,4	22,6
Österleden C	15898	68	21,2	21,5	36,4	36,5
Österleden D	15898	128	20,8	20,8	35,8	35,5
Österleden E	15898	77	19,6	19,4	34,3	33,5
Österleden F	15898	201	11,0	10,2	24,4	20,2
Österleden G	15898	220	18,3	17,9	31,0	29,9
Österleden H	12137	138	18,5	18,3	31,8	30,6
Österleden I	12137	183	10,8	10,4	23,3	20,2
Österleden J	12137	343	10,4	10,0	21,8	19,2
Österleden K	12137	561	9,6	10,0	18,6	21,0
Österleden L	12137	231	9,5	10,3	17,3	21,1
Österleden M	12137	81	9,6	10,3	17,5	21,1
Österleden N	12137	55	9,6	10,3	17,7	20,9
Österleden O	12137	89	9,6	10,3	18,3	20,9
Östregårdsgatan 10	3276	34	11,3	12,0	23,2	23,5
Östregårdsgatan 12	3276	50	13,3	13,2	26,5	26,5
Östregårdsgatan 2	9130	151	10,3	10,9	21,4	20,6
Östregårdsgatan 8	3276	94	11,2	11,6	22,9	23,5

Ämne EDB	NO2 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Dygn	98- percentil dygn R1	98- percentil dygn R2
	ÅDT		Totalhalt R1	Totalhalt R2		
Lammhult						
Lammhult Centrumgatan 2	874	124	6,9	6,7	13,5	13,4
Lammhult Centrumgatan 6	1345	114	6,2	5,8	11,9	11,2
Lammhult Jönköpingsvägen 10	4260	79	6,6	6,4	11,8	12,3
Lammhult Jönköpingsvägen 2	4260	194	11,8	12,4	21,5	21,6
Lammhult Köpmannagatan 2	471	56	4,2	4,2	8,9	8,7
Lammhult Köpmannagatan 4	471	115	5,0	4,7	9,9	9,4
Lammhult Köpmannagatan A	471	28	3,8	3,8	8,3	8,3
Lammhult Växjövägen A	4260	105	6,2	6,9	11,9	12,5
Lammhult Växjövägen B	4260	67	7,2	7,9	13,8	14,6
Lammhult Växjövägen C	4260	385	6,2	6,9	12,0	12,3
Ingelstad						
Ingelstad Gamla Växjövägen 1	2221	40	5,7	5,8	11,3	11,9
Ingelstad Gamla Växjövägen 10	2221	85	6,4	6,8	11,9	12,8
Ingelstad Gamla Växjövägen 14	2221	38	5,7	5,8	11,2	12,0
Ingelstad Gamla Växjövägen 18	2221	61	5,9	6,1	11,4	12,3
Ingelstad Gamla Växjövägen 2	2221	185	5,9	6,1	11,5	12,2
Ingelstad Gamla Växjövägen 22	2221	49	5,0	5,3	10,2	10,6
Ingelstad Gamla Växjövägen 23	2221	140	4,2	4,3	9,9	10,4
Ingelstad Gamla Växjövägen 27	2221	159	5,6	5,5	10,9	11,3
Ingelstad Gamla Växjövägen 30	2221	78	5,7	5,7	10,9	11,6
Ingelstad Riksväg 27 A	5320	95	6,3	6,2	12,0	12,7
Ingelstad Riksväg 27 B	5320	138	9,5	9,9	17,2	17,4
Ingelstad Riksväg 27 C	5320	101	5,0	5,0	10,6	10,9

=under miljömål

=mellan miljömål och ÖUT

=mellan ÖUT och MKN

=över MKN

Ämne EDB	Bensen 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Dygn		
	ÅDT		Totalhalt R1	Totalhalt R2	finns ej	finns ej
Växjö						
Allmogevägen A	2034	128	0,56	0,56		
Allmogevägen B	2034	49	0,56	0,56		
Arabygatan 20	12134	186	0,95	0,96		
Arabygatan 34	12134	209	0,94	0,95		
Arabygatan 4	12134	213	0,95	0,95		
Arabygatan 48	12134	412	0,90	0,91		
Arabygatan 70	7481	225	0,81	0,82		
Arabygatan 78	7481	249	0,87	0,89		
Arabygatan 82a	7481	284	0,85	0,86		
Arabygatan 86x	7391	293	0,83	0,85		
Fagrabäcksvägen 16	6762	88	0,86	0,86		
Fagrabäcksvägen 18	8476	74	0,81	0,80		
Fagrabäcksvägen 22	8476	202	0,81	0,80		
Fagrabäcksvägen 24x	7633	166	0,81	0,81		
Fagrabäcksvägen 4	7915	223	0,89	0,91		
Fagrabäcksvägen E	6762	479	0,77	0,76		
Fritidsvägen A	6761	88	0,78	0,77		
Fritidsvägen B	4970	59	0,73	0,73		
Fritidsvägen C	4970	335	0,78	0,77		
Fyllerydsvägen 2	1153	59	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 20	1153	49	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 24	1153	84	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 34	1153	110	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 40	1153	82	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 6	1153	66	0,52	0,52		
Fyllerydsvägen 8	1153	176	0,52	0,52		
Handelsvägen 2	7479	321	0,79	0,78		
Hejaregatan 13	7479	91	0,76	0,76		
Hejaregatan 18	7479	172	0,73	0,74		
Hjalmar Petris väg 26	4035	161	0,77	0,77		
Hjalmar Petris väg 28x	4035	77	0,80	0,79		
Hjalmar Petris väg 30	4035	280	0,80	0,80		
Hjalmar Petris väg 34	4035	319	0,76	0,76		
Högstorpssvägen 100	4934	160	0,68	0,67		
Högstorpssvägen 110	4934	120	0,67	0,66		
Högstorpssvägen 116	4934	225	0,63	0,63		
Högstorpssvägen 121	4934	39	0,66	0,67		
Högstorpssvägen 98	4934	144	0,66	0,65		
Kalmarvägen A	7546	126	0,69	0,69		
Kalmarvägen B	7546	140	0,62	0,62		
Kronobergsgatan 12	2835	99	0,84	0,83		
Kronobergsgatan 2	3442	70	0,83	0,83		
Kronobergsgatan 6	3442	103	0,83	0,82		
Kungsgatan 12	4259	113	0,90	0,89		
Kungsgatan 16a	3015	97	0,91	0,89		
Kungsgatan 2	4259	72	0,89	0,88		
Kungsgatan 20	3015	200	0,85	0,86		
Kungsgatan 38	3015	282	0,89	0,86		
Kungsgatan 6a	4259	103	0,90	0,88		
Kungsgatan 6b	4259	99	0,91	0,88		
Kungsgatan 8a	4259	97	0,90	0,89		
Kungsgårdsvägen A	9941	365	0,87	0,88		
Kungsgårdsvägen B	8848	174	0,78	0,78		
Kungsgårdsvägen C	10208	80	0,81	0,82		
Kungsgårdsvägen D	10208	407	0,79	0,81		
Kungsgårdsvägen E	10208	94	0,64	0,64		
Kungsgårdsvägen F	8761	315	0,62	0,63		
Kungsvägen 44	3449	50	0,84	0,84		
Kungsvägen 48	3449	266	0,89	0,88		
Kungsvägen 62	3449	151	0,86	0,85		
Liedbergsgatan 20	9934	84	1,02	0,97		
Liedbergsgatan 25	9934	114	0,99	0,99		

Ämne EDB	Bensen 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Totalhalt R2	Dygn	
					finns ej	finns ej
	ÅDT		Totalhalt R1			
Liedbergsgatan 31	9480	298	0,98	0,96		
Liedbergsgatan 51	9480	112	1,06	0,94		
Liedbergsgatan 55	9480	72	1,02	0,91		
Liedbergsgatan 59x	9670	354	0,97	0,97		
Liedbergsgatan 6	9934	117	1,05	1,00		
Liedbergsgatan A	9838	75	0,86	0,89		
Liedbergsgatan B	9838	200	0,95	0,94		
Liedbergsgatan C	9838	62	0,92	0,91		
Liedbergsgatan D	9838	282	0,90	0,90		
Liedbergsgatan E	9838	285	0,90	0,88		
Liedbergsgatan F	9838	91	0,89	0,89		
Lillestadsvägen 18	5603	69	0,76	0,76		
Lillestadsvägen 33	5603	279	0,75	0,75		
Lillestadsvägen 4	5603	218	0,79	0,78		
Lillestadsvägen 45	5603	195	0,72	0,71		
Linnegatan 12 E	3733	113	0,94	0,93		
Linnegatan 12 V	3276	113	0,89	0,87		
Linnegatan 16 E	3822	168	0,84	0,83		
Linnegatan 16 V	4869	165	0,94	0,89		
Linnegatan 2a E	5290	98	0,93	0,93		
Linnegatan 2a V	5701	81	0,97	0,96		
Linnegatan 2b E	5290	104	0,94	0,96		
Linnegatan 2b V	5701	103	0,98	0,95		
Linnegatan 4 E	3733	99	0,93	0,93		
Linnegatan 4 V	3276	99	0,90	0,88		
Linnegatan 8 E	3733	97	0,94	0,93		
Linnegatan 8 V	3276	97	0,90	0,89		
Ljungadalsgatan 10	6780	279	0,78	0,79		
Ljungadalsgatan 6a	6780	82	0,80	0,80		
Ljungadalsgatan 6b	6780	122	0,80	0,80		
Mörners väg 104x	11852	172	0,88	0,89		
Mörners väg 108	9390	185	0,88	0,89		
Mörners väg 112	9390	255	0,86	0,87		
Mörners väg 116	10080	498	0,77	0,78		
Mörners väg 126x	9347	171	0,74	0,73		
Mörners väg 25x	12094	55	0,82	0,80		
Mörners väg 27	12094	688	0,87	0,87		
Mörners väg 50	12094	270	0,95	0,96		
Mörners väg 60	12094	250	0,99	0,99		
Mörners väg 74	12094	290	0,94	0,94		
Mörners Väg 82	11852	452	0,94	0,94		
Norra Esplanaden 16	10705	88	0,97	0,99		
Norra Esplanaden 18	9184	76	0,95	0,95		
Norra Esplanaden 22a	9184	59	0,93	0,93		
Norra Esplanaden 22f	9184	82	0,95	0,95		
Norra Esplanaden 26	9184	126	0,99	0,98		
Norra Esplanaden 32	9184	107	0,98	0,98		
Norra Esplanaden 6	10705	154	0,98	0,98		
Norra Järnvägsgatan 12	8440	263	0,88	1,01		
Norra Järnvägsgatan 4	8947	101	0,87	0,97		
Norra Järnvägsgatan 8	11985	83	0,90	1,05		
Norrgatan 10	1077	98	0,82	0,82		
Norrgatan 14	1077	86	0,82	0,82		
Norrgatan 20	1077	130	0,83	0,83		
Norrgatan 26	1077	77	0,84	0,81		
Norrgatan 5	1077	56	0,81	0,81		
Norrleden A	12137	114	0,69	0,71		
Norrleden B	18909	269	0,80	0,81		
Norrleden C	18909	197	0,79	0,78		
Norrleden D	18909	1182	0,70	0,71		
Norrleden E	17274	59	0,80	0,80		
Norrleden F	16169	72	0,79	0,78		
Norrleden G	17274	40	0,81	0,80		
Norrleden H	17274	63	0,81	0,80		
Norrleden I	17274	733	0,78	0,80		
Norrleden J	17274	122	0,90	0,90		
Norrleden K	17274	44	0,86	0,86		
Norrleden L	12917	66	0,84	0,84		
Norrleden M	13693	86	0,87	0,87		

Ämne EDB	Bensen 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Totalhalt R2	Dygn	
					finns ej	finns ej
	ÅDT		Totalhalt R1			
Norrleden N	13693	39	0,85	0,85		
Norrleden O	13963	112	0,87	0,87		
Norrleden P	13693	745	0,73	0,73		
Norrleden Q	13693	77	0,73	0,73		
Norrleden R	13693	122	0,72	0,72		
Norrleden S	13693	90	0,72	0,72		
Norrleden T	13693	171	0,70	0,70		
Norrleden U	13693	127	0,70	0,70		
Norrtullsgatan A	8461	311	0,79	0,80		
Norrtullsgatan B	4638	162	0,78	0,78		
Norrtullsgatan C	4638	96	0,80	0,80		
Norrtullsgatan D	4638	87	0,82	0,82		
Nygatan 10	2835	85	0,88	0,88		
Nygatan 20	2835	135	0,89	0,88		
Nygatan 26	2835	78	0,86	0,89		
Nygatan 34	2835	130	0,90	0,88		
Nygatan 6	1068	55	0,81	0,81		
Nygatan 8	2835	98	0,87	0,87		
Ronnebyvägen A	8126	70	0,67	0,68		
Ronnebyvägen B	8126	98	0,66	0,66		
Sandgårdsgatan 26	7478	116	0,90	0,95		
Sandgårdsgatan 31	7478	100	0,94	0,88		
Sandgårdsgatan 34	7478	133	0,93	0,95		
Sandgårdsgatan 40	7478	54	0,96	0,97		
Sandgårdsgatan 44	7478	47	0,89	0,87		
Sandsbrovägen A E	5586	448	0,82	0,83		
Sandsbrovägen A V	4945	452	0,83	0,83		
Sandsbrovägen B	8901	472	0,92	0,89		
Sandsbrovägen C	11700	613	0,79	0,80		
Sandsbrovägen D	11700	499	0,84	0,84		
Sandsbrovägen E	19271	87	0,79	0,78		
Sandsbrovägen F	19271	141	0,82	0,81		
Sandsbrovägen G	19271	51	0,78	0,78		
Sandsbrovägen H	19271	40	0,78	0,78		
Smedjegatan 10	8707	104	0,91	0,91		
Smedjegatan 14	5758	511	0,89	0,89		
Smedjegatan 3	6919	144	0,88	0,89		
Smedjegatan 6	8707	232	0,94	0,94		
Stora Vägen 2	5278	72	0,73	0,73		
Stora Vägen 5	5278	123	0,73	0,73		
Stora Vägen 6	5278	143	0,71	0,71		
Stora Vägen A	5278	384	0,72	0,72		
Storgatan 1 E Stortorget	9543	78	0,98	0,96		
Storgatan 1x E Stortorget	3005	52	0,84	0,84		
Storgatan 42	9934	94	1,01	1,06		
Storgatan 44	9934	80	1,07	0,99		
Storgatan 48	9934	132	0,97	0,95		
Storgatan 50	13680	273	0,89	0,90		
Storgatan 56	13680	240	1,01	1,01		
Storgatan 68x	17013	130	0,91	0,93		
Storgatan 70	17013	119	0,95	0,97		
Storgatan 72	17013	304	0,87	0,85		
Storgatan 82	17013	50	0,90	0,89		
Storgatan 84	17013	475	0,90	0,93		
Storgatan A	17013	86	0,83	0,84		
Storgatan B	12673	651	0,70	0,71		
Söderleden A	9898	209	0,90	0,89		
Söderleden B	9898	230	0,90	0,90		
Söderleden C	10347	131	0,81	0,81		
Söderleden D	10347	45	0,77	0,77		
Söderleden E	10347	171	0,77	0,76		
Söderleden F	11492	1430	0,71	0,70		
Söderleden G	11492	723	0,67	0,66		
Södra Järnvägsgatan 13	4631	114	0,91	0,85		
Södra Järnvägsgatan 19	4676	134	0,92	0,85		
Södra Järnvägsgatan 25	3831	451	0,88	0,87		
Södra Järnvägsgatan 4	4707	252	0,88	0,87		
Södra Järnvägsgatan 7	4707	139	0,91	0,85		
Södra Järnvägsgatan A	4965	219	0,88	0,87		

Ämne EDB	Bensen 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Totalhalt R2	Dygn	
					finns ej	finns ej
	ÅDT		Totalhalt R1			
Södra Järnvägsgatan B	4749	137	0,86	0,86		
Teleborgsvägen A	12204	655	0,81	0,85		
Teleborgsvägen B	12204	164	0,81	0,78		
Teleborgsvägen C	14169	59	0,83	0,84		
Teleborgsvägen D	14169	511	0,83	0,86		
Teleborgsvägen E	14169	561	0,78	0,84		
Teleborgsvägen F	14169	285	0,63	0,64		
Teleborgsvägen G	8832	380	0,59	0,60		
Teleborgsvägen H	8832	422	0,68	0,69		
Teleborgsvägen I	3834	315	0,60	0,59		
Torpavägen A	7324	254	0,71	0,72		
Torpavägen B	7324	244	0,70	0,72		
Torpavägen C	6397	101	0,70	0,71		
Torpavägen D	6397	196	0,68	0,69		
Torpavägen E	6397	253	0,64	0,64		
Torpavägen F	6397	50	0,64	0,63		
Torpavägen G	6397	202	0,61	0,61		
Torpavägen H	4990	51	0,60	0,60		
Torpavägen I	4990	193	0,59	0,59		
Torpavägen J	4990	47	0,59	0,59		
Torpavägen K	4646	201	0,58	0,58		
Torpavägen L	4646	50	0,58	0,58		
Torpavägen M	4646	219	0,61	0,62		
Vallviksvägen A	5758	91	0,70	0,67		
Vallviksvägen B	5758	101	0,74	0,70		
Vallviksvägen C	5758	208	0,76	0,71		
Vallviksvägen D	5758	128	0,77	0,72		
Vallviksvägen E	5758	129	0,78	0,73		
Vilhelm Mobergs gata 1	7862	170	0,88	0,93		
Värendsgatan 2	3410	121	0,89	0,92		
Värendsgatan 8	2694	123	0,84	0,84		
Västergatan 10	1296	100	0,84	0,84		
Västergatan 11	1296	97	0,82	0,82		
Västergatan 14	1841	113	0,86	0,85		
Västergatan 6	1296	100	0,84	0,84		
Västra Esplanaden 10	4942	96	0,87	0,88		
Västra Esplanaden 16	4942	102	0,91	0,91		
Västra Esplanaden 4	4942	100	0,91	0,90		
Västra Esplanaden 6	4942	102	0,91	0,91		
Öjabyvägen 18	3224	667	0,58	0,58		
Öjabyvägen 44	2582	228	0,54	0,54		
Österleden A	15898	30	0,75	0,72		
Österleden B	15898	38	0,76	0,73		
Österleden C	15898	68	0,78	0,79		
Österleden D	15898	128	0,78	0,79		
Österleden E	15898	77	0,79	0,78		
Österleden F	15898	201	0,72	0,70		
Österleden G	15898	220	0,89	0,88		
Österleden H	12137	138	0,85	0,84		
Österleden I	12137	183	0,71	0,70		
Österleden J	12137	343	0,72	0,71		
Österleden K	12137	561	0,67	0,67		
Österleden L	12137	231	0,69	0,71		
Österleden M	12137	81	0,70	0,71		
Österleden N	12137	55	0,70	0,71		
Österleden O	12137	89	0,70	0,71		
Östregårdsgatan 10	3276	34	0,78	0,80		
Östregårdsgatan 12	3276	50	0,81	0,81		
Östregårdsgatan 2	9130	151	0,80	0,82		
Östregårdsgatan 8	3276	94	0,79	0,80		

Ämne EDB	Bensen 2014g	Väg- längd (m)	Beräknad halt 2013			
			År	Totalhalt R1	Totalhalt R2	Dygn
	ÅDT					finns ej finns ej
Lammhult						
Lammhult Centrumgatan 2	874	124		0,43	0,43	
Lammhult Centrumgatan 6	1345	114		0,43	0,42	
Lammhult Jönköpingsvägen 10	4260	79		0,43	0,43	
Lammhult Jönköpingsvägen 2	4260	194		0,47	0,48	
Lammhult Köpmannagatan 2	471	56		0,41	0,41	
Lammhult Köpmannagatan 4	471	115		0,41	0,41	
Lammhult Köpmannagatan A	471	28		0,40	0,40	
Lammhult Växjövägen A	4260	105		0,42	0,43	
Lammhult Växjövägen B	4260	67		0,43	0,44	
Lammhult Växjövägen C	4260	385		0,42	0,43	
Ingelstad						
Ingelstad Gamla Växjövägen 1	2221	40		0,38	0,38	
Ingelstad Gamla Växjövägen 10	2221	85		0,39	0,40	
Ingelstad Gamla Växjövägen 14	2221	38		0,38	0,38	
Ingelstad Gamla Växjövägen 18	2221	61		0,38	0,39	
Ingelstad Gamla Växjövägen 2	2221	185		0,39	0,39	
Ingelstad Gamla Växjövägen 22	2221	49		0,38	0,38	
Ingelstad Gamla Växjövägen 23	2221	140		0,37	0,38	
Ingelstad Gamla Växjövägen 27	2221	159		0,39	0,39	
Ingelstad Gamla Växjövägen 30	2221	78		0,39	0,39	
Ingelstad Riksväg 27 A	5320	95		0,39	0,39	
Ingelstad Riksväg 27 B	5320	138		0,43	0,43	
Ingelstad Riksväg 27 C	5320	101		0,39	0,39	