

# Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

## NO<sub>2</sub>

Halterna av NO<sub>2</sub> beräknas enligt denna skattning överskrida den nedre utvärderingströskeln för år, dygn och/eller timme. En fördjupad kartläggning av halter av NO<sub>2</sub> behöver göras, se vidare i kapitel 4.3 i vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning.

## PM<sub>10</sub>

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning.

## Indata för SIMAIR-beräkningen

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Kommun            | <b>Boden</b>         |
| ÅDT               | <b>6221</b>          |
| Gaturumsbredd     | <b>22 meter</b>      |
| Hushöjd           | <b>21 meter</b>      |
| Sandning          | <b>Ja</b>            |
| Hastighet         | <b>50 km/h</b>       |
| Andel tung trafik | <b>5 %</b>           |
| Beräkningsnamn    | <b>Strandplan 11</b> |

## Beräknade halter

Årsmedelvärde för NO<sub>2</sub> har beräknats ligga i intervallet 15 - 22 µg/m<sup>3</sup>, 98-percentilen för dygnsmedelvärden i intervallet 36 - 42 µg/m<sup>3</sup> och 98-percentilen för timmedelvärden i intervallet 46 - 54 µg/m<sup>3</sup>.

Årsmedelvärde för PM<sub>10</sub> har beräknats ligga under 12 µg/m<sup>3</sup> och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga i intervallet 21 - 25 µg/m<sup>3</sup>.

# Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

## NO<sub>2</sub>

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i [vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning](#)

## PM<sub>10</sub>

Halterna av PM<sub>10</sub> underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM<sub>10</sub> vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

## Indata för SIMAIR-beräkningen

|                   |                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------|
| Kommun            | <b>Boden</b>                                    |
| ÅDT               | <b>4969</b>                                     |
| Gaturumsbredd     | <b>32 meter</b>                                 |
| Hushöjd           | <b>4 meter</b>                                  |
| Sandning          | <b>Ja</b>                                       |
| Hastighet         | <b>50 km/h</b>                                  |
| Andel tung trafik | <b>8 %</b>                                      |
| Beräkningsnamn    | <b>Hermelinsgatan, mellan Korpg./Travbaneg.</b> |

## Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO<sub>2</sub> har beräknats ligga i intervallet 15 - 22 µg/m<sup>3</sup>, 98-percentilen för dygnsmedelvärden i intervallet 30 - 36 µg/m<sup>3</sup> och 98-percentilen för timmedelvärden i intervallet 30 - 46 µg/m<sup>3</sup>.

Årsmedelvärdet för PM10 har beräknats ligga under 12 µg/m<sup>3</sup> och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m<sup>3</sup>.

# Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

## NO<sub>2</sub>

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i [vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning](#)

## PM<sub>10</sub>

Halterna av PM<sub>10</sub> underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM<sub>10</sub> vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

## Indata för SIMAIR-beräkningen

|                   |                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------|
| Kommun            | <b>Boden</b>                                    |
| ÅDT               | <b>2326</b>                                     |
| Gaturumsbredd     | <b>38 meter</b>                                 |
| Hushöjd           | <b>16 meter</b>                                 |
| Sandning          | <b>Ja</b>                                       |
| Hastighet         | <b>50 km/h</b>                                  |
| Andel tung trafik | <b>7 %</b>                                      |
| Beräkningsnamn    | <b>Drottninggatan, öster om Landstingsvägen</b> |

## Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO<sub>2</sub> har beräknats ligga i intervallet 15 - 22 µg/m<sup>3</sup>, 98-percentilen för dygnsmedelvärden i intervallet 30 - 36 µg/m<sup>3</sup> och 98-percentilen för timmedelvärden i intervallet 30 - 46 µg/m<sup>3</sup>.

Årsmedelvärdet för PM10 har beräknats ligga under 12 µg/m<sup>3</sup> och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m<sup>3</sup>.

| Mät punkt | ÅDRT | Gaturumsbredd | Genomsnittlig hushöjd | Hastighet | Andel tung trafik % | Sandning | NO2      | PM10  |
|-----------|------|---------------|-----------------------|-----------|---------------------|----------|----------|-------|
| 37177     | 4969 | 32            | 4                     | 50        | 8,00% Ja            |          | Under    | Under |
| 55711     | 2326 | 38            | 16                    | 50        | 7 Ja                |          | Under    | Under |
| 34338     | 6229 | 22            | 21                    | 50        | 5 Ja                |          | över NUT | Under |

Mätplats  
Hermelinsgatan, korg./Travbaneg.  
Drottninggatan, Öster om Landstingsv.  
Strandplan 11