



Miljö-, bygg- och räddningsförvaltningen
Tingshusgatan 8–10
982 81 Gällivare



Objektiv skattning av luftkvalitet 2019

Gällivare kommun





Innehållsförteckning

1. Inledning.....	3
2. Objektiv skattning.....	4
2.1 Partiklar PM10, PM2,5.....	4
2.2 Kvävedioxid (NO ₂).....	4
2.3 Bens(a)pyren (B(a)P).....	4
2.4 Svaveldioxid (SO ₂) och metaller (As, Cd, Ni, Pb).....	5
2.5 Kolmonoxid (CO) och bensen.....	5
3. Slutsats.....	6
4. Källhänvisning.....	7
5. Bilagor.....	8
Bilaga 1 Voss-uträckning för partiklar PM10, PM2,5 och NO ₂	
Trafikrapport Gällivare kommun	
Voss rapport – Bergmansgatan	
Voss rapport – Genvägen	
Voss rapport – Hertiggatan	
Voss rapport – Härkvägen	
Voss rapport – Koskullskullevägen	
Voss rapport – Malmbergsleden	
Voss rapport – Mellanvägen	
Voss rapport – Messhedsvägen	
Voss rapport – Norskavägen 2	
Voss rapport - Wennerströmsvägen	



1. Inledning

Enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) ska kommunerna känna till sin luftkvalitet och se om miljökvalitetsnormerna följs. Miljö-, bygg och räddningsnämnden beslutade om att avsluta de dåvarande luftmätningarna i gaturum och istället använda objektiv skattning och/eller beräkning från och med år 2019. Anledningen till att beslutet fattades var att den generella sammanställningen av data kunde visa trender där tillfälliga överskridande av gränsvärden för föroreningar kunde förklaras med faktorer som väder och osopade gator, ökade tomgångskörning på vintern m.m.

Nämnden ansåg att orsakerna till tidvis höga halter av vissa föroreningar kunde inte anses vara stadigvarande och/eller bero på en viss punktkälla. Istället ansåg förvaltningen att det i många fall var möjligt att undvika överskridanden med hjälp av diverse åtgärder. Exempel på åtgärder är sopning av vägar vid behov samt strängare regler och/eller information till allmänheten om tomgångskörning.

Borttagandet av den dåvarande formen av luftmätning och istället använda sig av ett mindre omfattande system för kontroll av luftkvalitet skulle innebära ekonomiska och tidsmässiga besparingar.



2. Objektiv skattning

2.1 Partiklar PM₁₀, PM_{2,5}

Vägtrafiken har visat sig vara den primära orsaken till problem som uppstår med luftkvaliteten i Sverige, detta i och med att det sker ett ständigt utsläpp av föroreningar i form av partiklar och kvävedioxider till luftmiljön. (Naturvårdsverket, 2019). Tidigare rapporteringar och senaste VOSS-uträckningar (se bilaga 1) visar att halterna av partikel PM₁₀ som PM_{2,5} underskrids enligt den nedre utvärderingströskeln på samtliga mätställen och därmed behövs det ingen fördjupad kartläggning (Trafikia, 2018).

Då det inte finns någon nyare Trafikrapportering för Gällivare kommun och det saknas anledning att tro att trafikmängderna skulle ha ökat avsevärt från 2018 till 2019 på Bergmansgatan, Genvägen, Hertiggatan, Härkvägen, Koskuskullevägen, Malmbergsleden, Mellanvägen 6, Messhedsvägen, Wennerströmsvägen och Norskavägen 2 bedöms inte luftföroreningssituationen med avseende på partiklar till följd av vägtrafiken ha försämrats på dessa platser under tidsperioden. Det har inte heller tillkommit någon ny plats där befolkningen skulle kunna exponeras märkbart av höga halter av luftburna partiklar.

Gällivare kommun bedömer därför att halterna PM₁₀ som PM_{2,5} fortsatt ligger under NUT och MKN.

2.2 Kvävedioxid (NO₂)

Vägtrafiken antas ledda till att halterna av kvävedioxid stiger på vissa ställen i kommunen och som befolkningen kan antas utsättas för. Då VOSS-beräkningen som genomfördes för de ovannämnda 10 mätplatser visade att halterna av kvävedioxid (NO₂) låg under den nedre utvärderingströskeln (NUT) och eftersom det saknas kända faktorer som skulle kunna förändra denna skattning både negativt och nämnvärt bedöms fortsatt halterna av kvävedioxid i kommunen understiga NUT och MKN. (se bilaga 1)

2.3 Bens(a)pyren (B(a)P)

Enligt SMHI:s nationella kartläggning befinner sig Gällivare kommun utanför de 30 kommuner som uppskattades ha de högsta halterna av B(a)P i Sverige (Andersson et al. 2015). Det finns inga kända platser där vedeldning med äldre vedpannor är vanligt



förekommande och där halterna av B(a)P skulle vara förhöjda, därför görs bedömningen att halterna av B(a)P ligger sannolikt under NUT och MKN.

2.4 Svaveldioxid (SO₂) och metaller As, Cd, Ni, Pb

Enligt naturvårdverkets undersökning är det väsentligt att i första hand identifiera om det finns utsläpp från punktkällor och därefter bedöma om halterna av SO₂, As, Cd, Ni eller Pb ligger under NUT (Naturvårdsverket, 2020 a). Enligt Ross- Jones, et al. 2018 kommer utsläpp av SO₂ främst från industri och förbränningsanläggningar.

Enligt den svenska utsläppsregistret finns det totalt 2 punktsläppskällor i Gällivare kommun (Naturvårdsverket, 2020 b):

Tabell 1: Uppgifter från svenska utsläppsregistret

<i>Föroreningar</i>	<i>Utsläppskälla</i>	<i>Halter (kg)</i>
SO ₂	Gällivare Energi AB	49 614 ,79
As	LKAB Malmberggruvan	1,55
Cd	LKAB Malmberggruvan	0,28
Ni	LKAB Malmberggruvan	23,91
Pb	Ingen	0

Naturvårdsverket har i sin nationella kartering och analysen bedömt att halterna av SO₂ ligger långt under NUT i Sverige, mätningarna genomfördes även nära de största utsläppskällorna i landet. Rönnskärsverken som är den största utsläppskällan i Västerbottens län med totala utsläppen på 3681 ton/år SO₂ har konstaterats ligga under NUT (Dnr 2019.2313).

Den största utsläppskällan av SO₂ i Gällivare kommun är Gällivare Energi AB som släpper 49 ton/år och i jämförelse med Rönnskärsverken kan det antas att varken NUT eller MKN för SO₂ överskrids i Gällivare kommun.

Avseende metaller As, Cd, Ni eller Pb ligger halterna långt under NUT i svenska orter (Ross-Jones, et al. 2018). Utifrån detta bedöms att varken MKN eller NUT överskrids i Gällivare kommun.

2.5 Kolmonoxid (CO) och bensen

NUT kan förväntas att överskridas som mest 1 gång/år då det arrangeras en veteranbilsträff i kommunen. I och med att denna sammankomst anses vara ytterst tillfällig så bedöms påverkan till



luft genom utsläpp av CO vara liten. Ingen större påverkan bedöms kunna uppstå och ge märkbar effekt på totala utsläpp av CO under hela året.

Vägtrafiken är en av de viktigaste bidragare till utsläpp för bensenhalter (Naturvårdsverket, 2019). De genomförda mätningarna i svenska orter har visat att bensenhalter ligger på ungefär 0,5 – 1,5 µg/m³, vilket är under NUT (Ibid). Gällivare kommun har en befolkningsmängd på 17 529 med ett genomsnitt på 1,1 invånare/kvadratkilometer och det finns 1 tätort och ett fåtal förhållandevis små orter väl utspridda i kommunen (Kolada, 2020). Fordonstrafiken är begränsad i och med låg befolkningsmängd kan man anta att de högsta halterna av bensen sannolikt ligger under NUT och MKN.

3. Slutsats

En objektiv skattning av luftkvaliteten har genomförts för att bedöma om halterna av luftföroreningar ligger under den nedre utvärderingströskeln (NUT) och om huruvida gällande miljökvalitetsnormer (MKN) följs. Efter en inledande kartläggningen gjordes en bedömning med stöd av litteratur och diverse underlag om ungefärliga halter för samtliga föroreningar. Bedömningen blev att varken NUT eller MKN överstigs i Gällivare kommun, därför är det rimligt att försätta med objektiva skattningar även framöver.



Miljö-, bygg- och räddningsförvaltningen
Tingshusgatan 8–10
982 81 Gällivare

4. Källhänvisning

Framsida, Foto: *Dick Clevestam/Johner, Naturvårdsverket* (Hämtad 2020-06-01)

Andersson S, Arvelius J, Verbova M, Omstedt G, Torstensson M. 2015. *Identifiering av potentiella riskområden för höga halter av benso(a)pyren - Nationell kartering av emissioner och halter av B(a)P från vedeldning i småhusområden*. Meteorologi nr 159. SMHI

Dnr 2019.2313. *Objektiv skattning av luftkvaliteten i Skellefteå kommun*. Utgivare: Skellefteå kommun

Kolada 2020, Fri sökning – invånarantal, Gällivare Kommun.
<https://www.kolada.se/verktyg/fri-sokning/?kpis=22954&years=30196,30195,30194&municipals=16818&rows=municipal,kpi&visualization=bar-chart&focus=16818> (Hämtad 2020-06-01)

Naturvårdsverket 2019, *Luftguiden – Handbok om miljökvalitetsnormer för utomhusluft*. Handbok 2019:1. Version 4

Naturvårdsverket 2020 a, *Inledande kartläggning och objektiv skattning av luftkvalitet - Vägledning om kontroll av miljökvalitetsnormerna för utomhusluft*. Version 3.1.

Naturvårdsverket 2020 b, *Utsläpp i siffror*.
<http://utslappisiffror.naturvardsverket.se/> (Hämtad 2020-06-01)

Ross-Jones, M, Genberg, J & Sabelström, H. 2018. *Objective Estimation for Air Quality Assessment in Sweden*

Trafikia 2018, *Trafikrapport Gällivare kommun – 10 mätplatser*



Miljö-, bygg- och räddningsförvaltningen
Tingshusgatan 8–10
982 81 Gällivare

5. Bilagor

Bilaga 1 Voss-uträckning för partiklar PM10, PM2,5 och NO₂
Trafikrapport – Gällivare kommun
Voss rapport – Bergmansgatan
Voss rapport – Genvägen
Voss rapport – Hertiggatan
Voss rapport – Härkvägen
Voss rapport – Koskullskullevägen
Voss rapport – Malmbergsleden
Voss rapport – Mellanvägen
Voss rapport – Messhedsvägen
Voss rapport – Norskavägen 2
Voss rapport – Wennerströmsvägen

Bilaga 1 – VOSS uträkning för partiklar PM10, PM2,5 och NO₂

Mätplatser	ÅDT	Gaturumsbredd m*	Hushöjd m*	Sandning	Hastighet km/h	Tungtrafik %	Nedre utvärderingströskeln överskrids
Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen	1800	7	10	Ja	50	8,5	Nej
Genvägen, Efter infart från Kullevägen	839	6	9	Ja	50	11,3	Nej
Hertiggatan, Öster om OKQ8	578	7	9	Ja	50	6,4	Nej
Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallar	748	8	7	Ja	50	14	Nej
Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen	686	7	7	Ja	70	11,3	Nej
Malmbergsleden, 983 34 Malmberget	7534	20	7	Ja	70	6,2	Nej
Mellanvägen 6, Malmberget	2660	7	0	Ja	70	11,4	Nej
Messhedsvägen, Vid Hedskolan	2910	6	6	Ja	50–30**	7,2	Nej
Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistar	3831	7	7	Ja	30	9,9	Nej
Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen	302	6	10	Ja	30	2,1	Nej

*Grovt uppskattade mått genom ArcGis Geosecma och fältobservationer

**Vardagar 07:00 – 17:00 30km/h, övrig tid 50km/h (mätning gjord på 40 km/h snitthastigheten)

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	1800
Gaturumsbredd	7 meter
Hushöjd	10 meter
Sandning	Ja
Hastighet	50 km/h
Andel tung trafik	8 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga i intervallet 15 - 21 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	839
Gaturumsbredd	6 meter
Hushöjd	9 meter
Sandning	Ja
Hastighet	50 km/h
Andel tung trafik	11 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	578
Gaturumsbredd	7 meter
Hushöjd	9 meter
Sandning	Ja
Hastighet	50 km/h
Andel tung trafik	6 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM₁₀

Halterna av PM₁₀ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM₁₀ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	748
Gaturumsbredd	8 meter
Hushöjd	7 meter
Sandning	Ja
Hastighet	50 km/h
Andel tung trafik	14 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	686
Gaturumsbredd	7 meter
Hushöjd	7 meter
Sandning	Ja
Hastighet	70 km/h
Andel tung trafik	11 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapport sida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM₁₀

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i väglägningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	7534
Gaturumsbredd	20 meter
Hushöjd	7 meter
Sandning	Ja
Hastighet	70 km/h
Andel tung trafik	6 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga i intervallet 12 - 16 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga i intervallet 21 - 25 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	2660
Gaturumsbredd	7 meter
Hushöjd	0 meter
Sandning	Ja
Hastighet	70 km/h
Andel tung trafik	11 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM10

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM10 vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	2910
Gaturumsbredd	6 meter
Hushöjd	6 meter
Sandning	Ja
Hastighet	40 km/h
Andel tung trafik	7 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden i intervallet 20 - 30 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM10 har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga i intervallet 15 - 21 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i [vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning](#)

PM₁₀

Halterna beräknas underskrida den nedre utvärderingströskeln, dock med liten marginal. Med avseende på osäkerheterna i denna metod är det starkt rekommenderat att göra en fördjupad kartläggning för att bekräfta om halterna överskrider NUT eller ej. Se vidare i kapitel 4.3 i [vägledningsdokumentet om inledande kartläggning och objektiv skattning](#).

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	3831
Gaturumsbredd	7 meter
Hushöjd	7 meter
Sandning	Ja
Hastighet	30 km/h
Andel tung trafik	9 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga i intervallet 15 - 22 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden i intervallet 30 - 36 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden i intervallet 30 - 46 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM10 har beräknats ligga i intervallet 12 - 16 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga i intervallet 21 - 25 µg/m³.

Verktyg för objektiv skattning med spridningsmodellering

NO₂

Halterna av NO₂ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av NO₂ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

PM₁₀

Halterna av PM₁₀ underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna av PM₁₀ vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Gällivare
ÅDT	302
Gaturumsbredd	6 meter
Hushöjd	10 meter
Sandning	Ja
Hastighet	30 km/h
Andel tung trafik	2 %

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

Trafikrapport

10 mätplatser

Mätdata insamlad 2018-10-12 - 2018-10-19

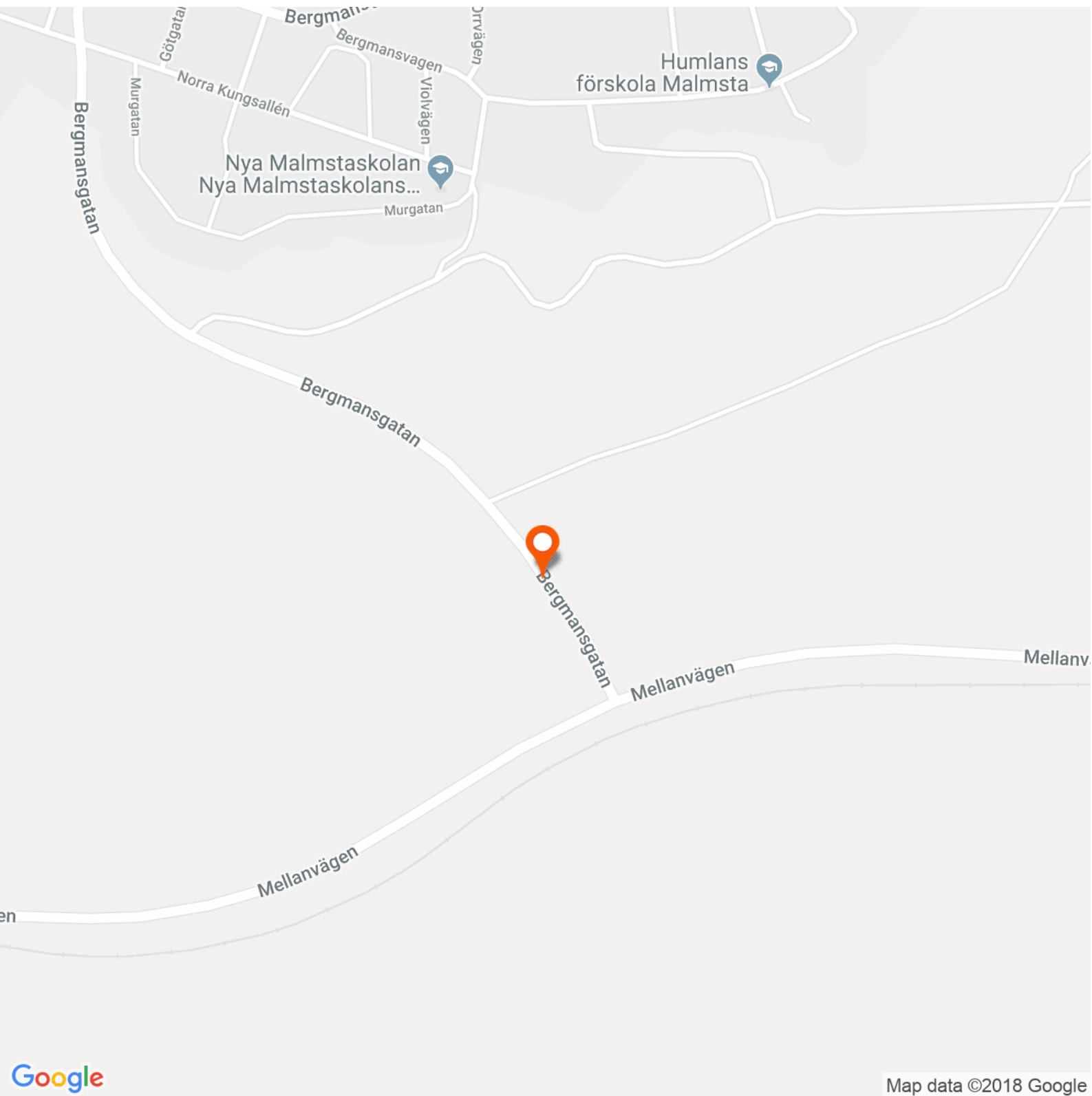
Innehållsförteckning

Summering av trafikrapporter	3
Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen	4
Genvägen, Efter infart från Kullevägen	10
Hertiggatan, Öster om OKQ8	16
Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen	22
Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen	28
Malmbergsleden, 983 34 Malmberget	34
Mellanvägen 6, Malmberget	40
Messhedsvägen, Vid Hedskolan	46
Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)	52
Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen	58

Summering av trafikrapporter

Mätplats	Dygnstrafik	Vardag	Helgdag	Max timme	Skytad hastighet	Medelhastighet	85- percentilen	Tung trafik
Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen	1 800	2 021	1 247	217	50 km/h	65 km/h	74 km/h	8.5%
Genvägen, Efter infart från Kullevägen	839	915	647	108	50 km/h	41 km/h	49 km/h	11.3%
Hertiggatan, Öster om OKQ8	578	650	396	155	50 km/h	53 km/h	62 km/h	6.4%
Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallar...	748	842	513	95	50 km/h	34 km/h	42 km/h	14.0%
Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen	686	759	503	83	70 km/h	59 km/h	69 km/h	11.3%
Malmbergsleden, 983 34 Malmberget	7 534	8 461	5 218	813	70 km/h	68 km/h	77 km/h	6.2%
Mellanvägen 6, Malmberget	2 660	3 147	1 440	398	70 km/h	57 km/h	67 km/h	11.4%
Messhedsvägen, Vid Hedskolan	2 910	3 375	1 747	356	50 km/h (Vardagar 07:00-17:00: 30 km/h)	37 km/h	44 km/h	7.2%
Norska vägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistar ...	3 831	4 599	1 912	468	30 km/h	35 km/h	42 km/h	9.9%
Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen	302	407	40	77	30 km/h	18 km/h	22 km/h	2.1%

Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen



Platsinformation

Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen

Plats-id	52100
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

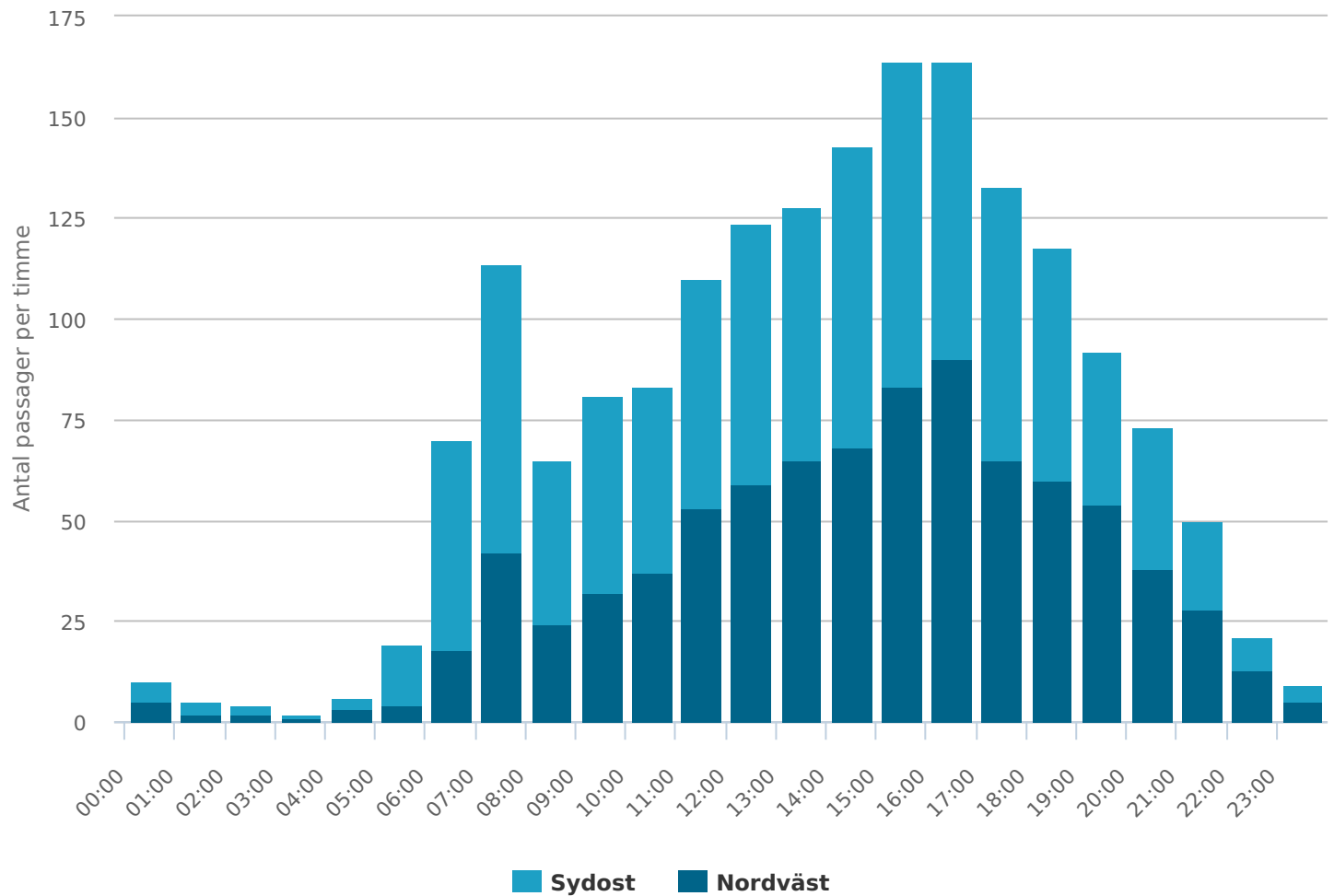
Om trafiken

Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen

Antal passager	12 603
Färdriktning nordväst	6 011 (48%)
Färdriktning sydost	6 592 (52%)
Dygnstrafik	1 800
Vardag	2 021
Helgdag	1 247
Max timme	217 (2018-10-17 15:00)
Förmiddag	172 (2018-10-17 07:00)
Eftermiddag	217 (2018-10-17 15:00)
Tung trafik	8.5%
Medelhastighet	65 km/h
85-percentilen	74 km/h
Hastighetsöverträdelser	11 873 (94%)
Medelöverträdelsehastighet	66 km/h

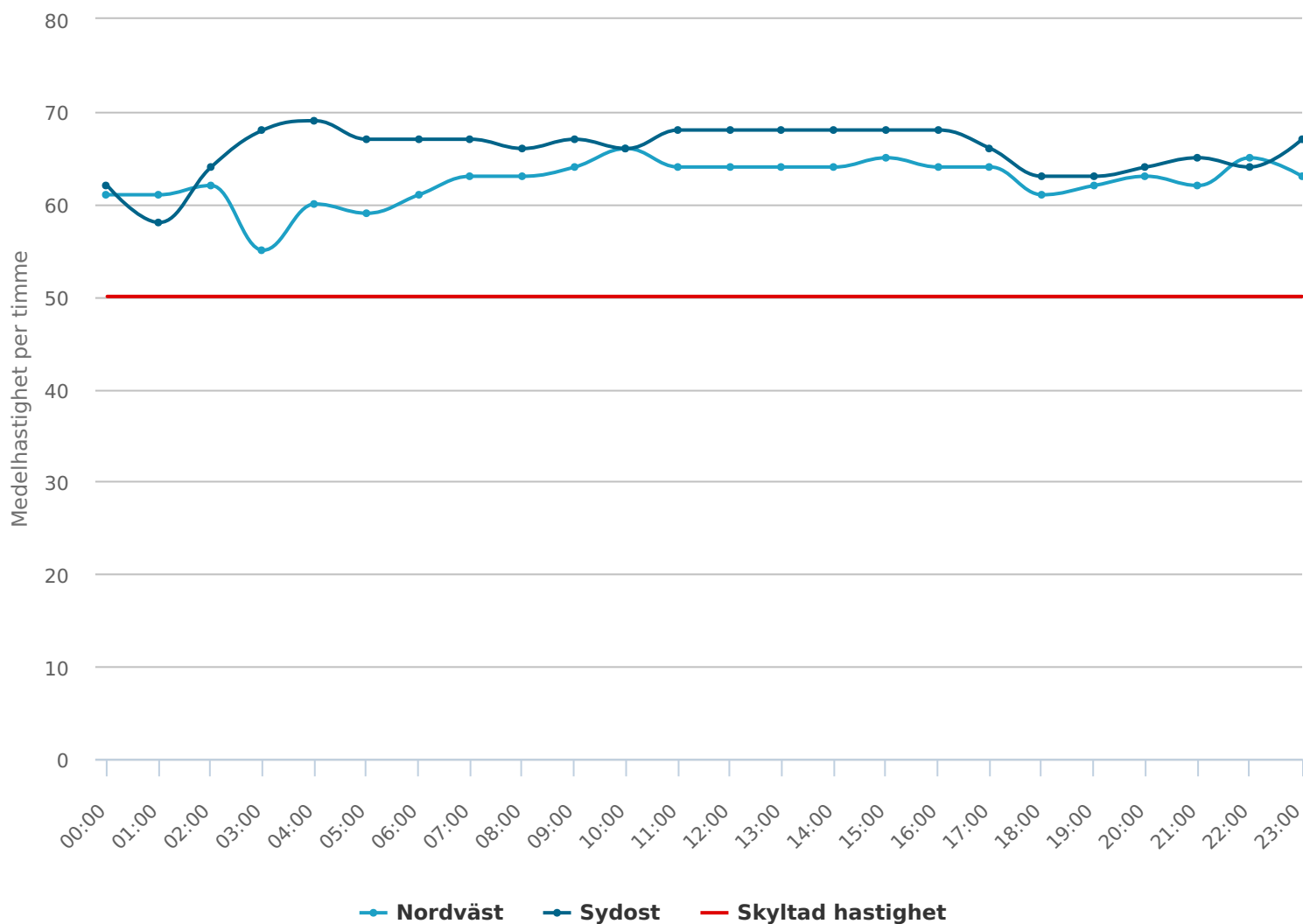
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

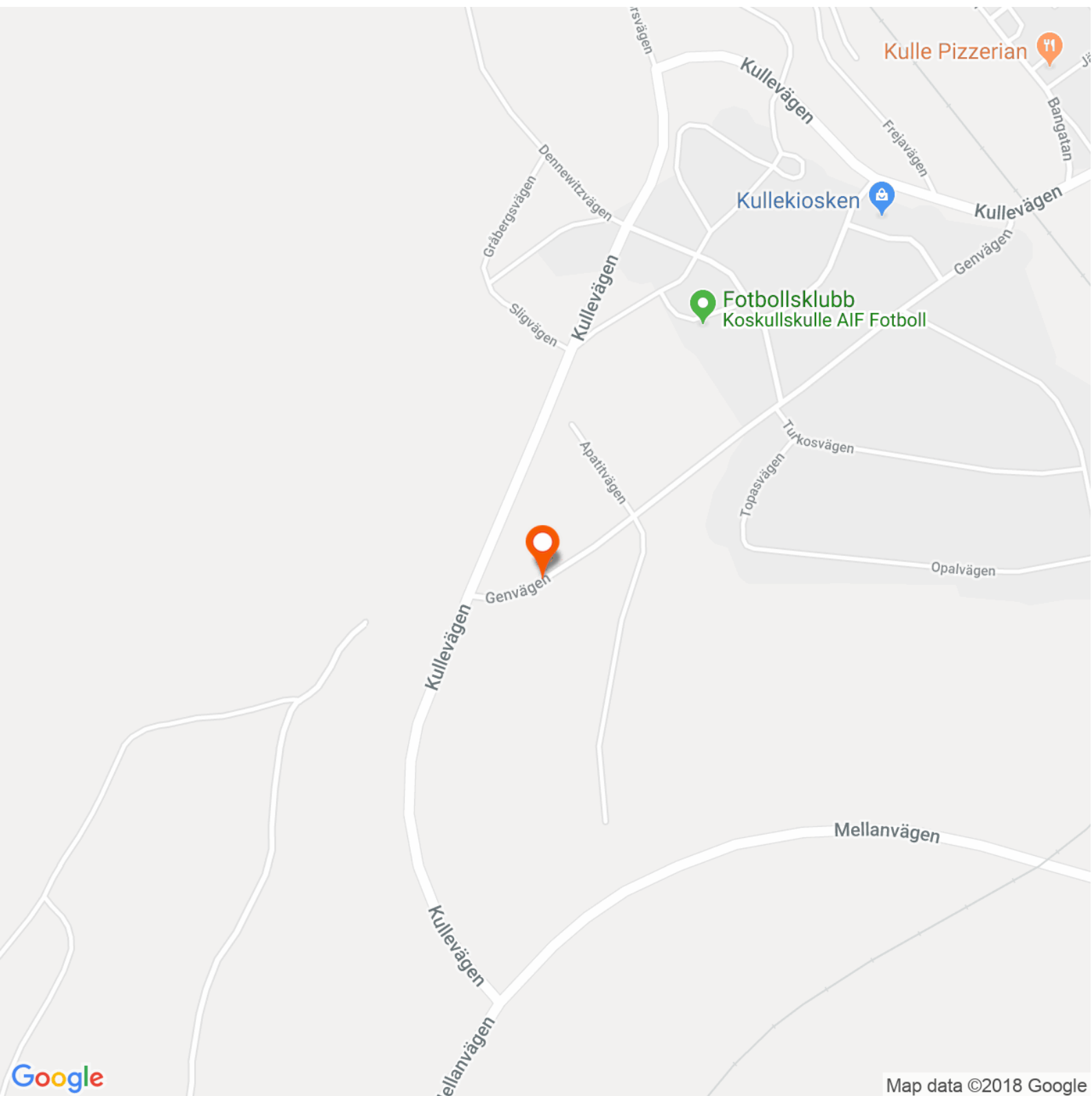
Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen



Veckotabeller - Bergmansgatan, Norr om Mellanvägen (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (lör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	3	60.7	20	58.8	19	62.4	2	54.5	7	64.1	9	66.2	9	60.0	69	11	61.4
01:00-02:00	0	-	2	60.0	12	56.2	1	64.0	1	68.0	1	56.0	6	66.3	23	2	60.0
02:00-03:00	4	71.5	6	55.7	8	59.7	2	68.5	0	-	1	60.0	3	68.0	24	2	62.4
03:00-04:00	2	63.0	1	53.0	4	46.3	1	68.0	1	69.0	1	102.0	2	67.0	12	3	61.4
04:00-05:00	5	57.6	2	63.5	2	59.5	6	67.7	7	68.2	8	62.3	9	63.9	39	12	63.9
05:00-06:00	15	61.1	9	67.6	9	57.7	25	65.7	33	67.9	26	66.9	28	64.1	145	32	65.3
06:00-07:00	77	62.1	22	66.1	26	63.7	100	65.6	94	67.9	97	68.3	84	63.1	500	68	65.5
07:00-08:00	144	63.4	28	65.7	15	68.2	145	65.0	159	67.0	172	67.4	135	61.7	798	77	65.2
08:00-09:00	93	64.9	18	62.0	11	62.9	77	66.8	84	64.6	89	66.4	89	60.6	461	50	64.5
09:00-10:00	85	67.8	36	64.6	28	66.9	98	66.0	105	66.3	103	67.0	120	61.5	575	45	65.5
10:00-11:00	99	64.3	60	65.5	55	64.5	96	66.7	100	68.8	100	65.6	80	66.0	590	59	66.1
11:00-12:00	143	66.1	88	65.1	53	65.3	110	68.5	136	67.6	124	65.8	122	64.6	776	63	66.3
12:00-13:00	169	64.0	116	65.6	86	63.8	114	67.9	121	66.8	135	66.4	129	67.7	870	62	66.0
13:00-14:00	177	64.5	110	65.4	94	67.8	140	67.0	119	66.9	129	65.0	138	66.0	907	73	66.0
14:00-15:00	166	63.6	112	65.7	107	66.6	150	68.0	164	66.0	150	67.1	157	64.8	1 006	95	65.9
15:00-16:00	175	65.7	91	68.3	109	66.4	186	66.7	164	68.2	217	66.2	207	63.8	1 149	105	66.2
16:00-17:00	144	66.6	107	68.3	136	65.8	187	65.4	196	68.1	201	64.6	184	65.9	1 155	67	66.3
17:00-18:00	107	63.8	102	63.6	135	64.2	142	68.1	140	66.0	130	64.0	179	65.2	935	55	65.1
18:00-19:00	102	57.0	93	61.0	108	62.2	124	64.7	132	65.5	137	61.9	133	60.6	829	61	62.0
19:00-20:00	74	58.0	77	59.5	81	64.5	93	64.8	104	64.9	121	59.6	95	64.3	645	36	62.3
20:00-21:00	52	57.7	60	58.2	78	64.7	76	65.3	93	66.3	92	62.1	63	65.0	514	36	63.2
21:00-22:00	41	58.2	49	59.1	39	64.2	55	65.5	50	65.4	63	66.1	65	65.6	362	35	63.8
22:00-23:00	18	65.5	27	61.3	16	67.0	26	62.7	17	62.0	27	66.8	19	67.1	150	18	64.5
23:00-00:00	6	75.5	20	61.2	8	62.8	8	68.4	11	63.4	10	62.6	6	69.8	69	4	64.8
Totalt	1 901	63.7	1 256	64.1	1 239	64.8	1 964	66.4	2 038	66.7	2 143	65.3	2 062	64.2	12 603	1 071	65.1

Genvägen, Efter infart från Kullevägen



Platsinformation

Genvägen, Efter infart från Kullevägen

Plats-id	52098
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

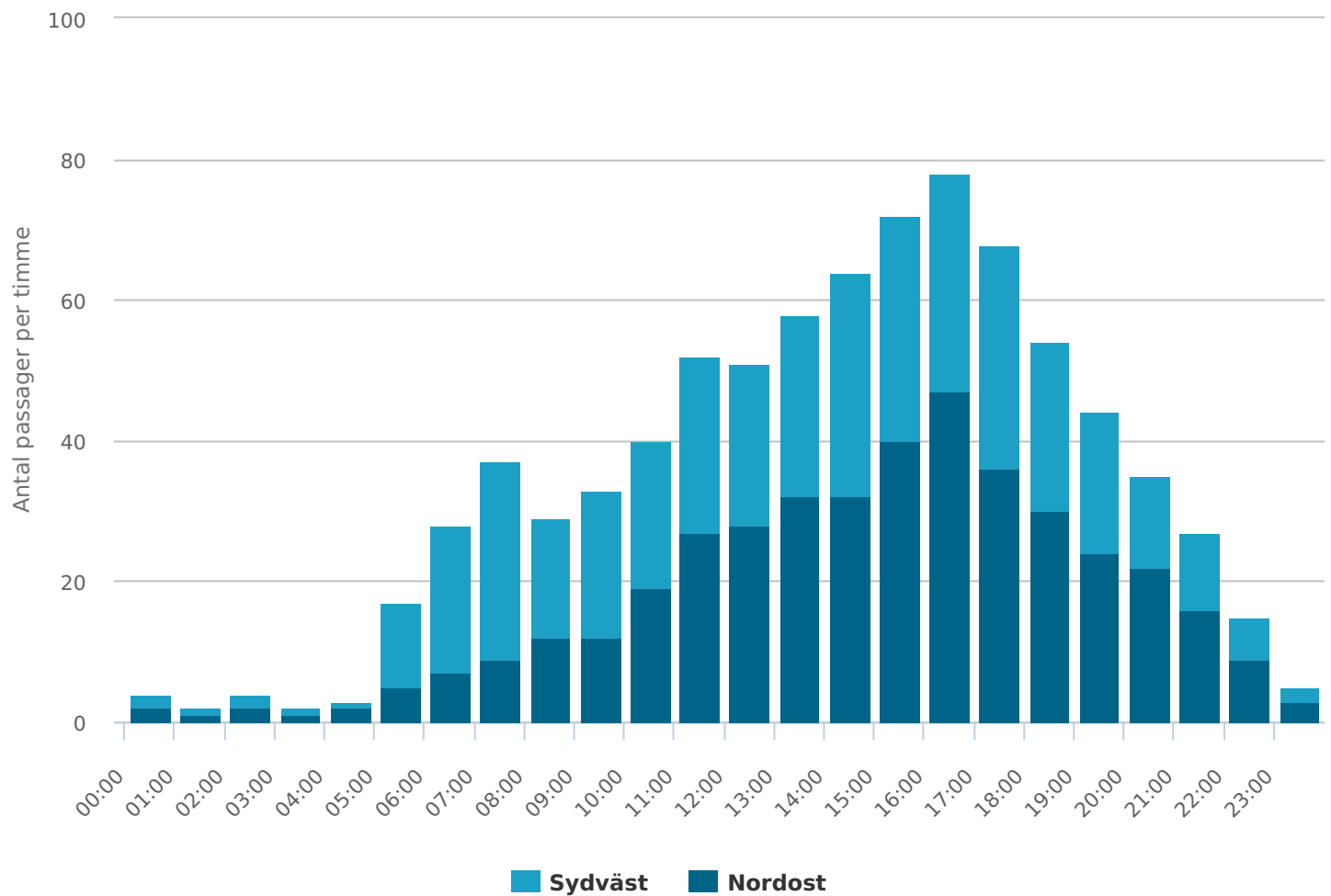
Om trafiken

Genvägen, Efter infart från Kullevägen

Antal passager	5 874
Färdriktning nordost	2 987 (51%)
Färdriktning sydväst	2 887 (49%)
Dygnstrafik	839
Vardag	915
Helgdag	647
Max timme	108 (2018-10-12 15:00)
Förmiddag	66 (2018-10-18 11:00)
Eftermiddag	108 (2018-10-12 15:00)
Tung trafik	11.3%
Medelhastighet	41 km/h
85-percentilen	49 km/h
Hastighetsöverträdelser	674 (11%)
Medelöverträdelsehastighet	55 km/h

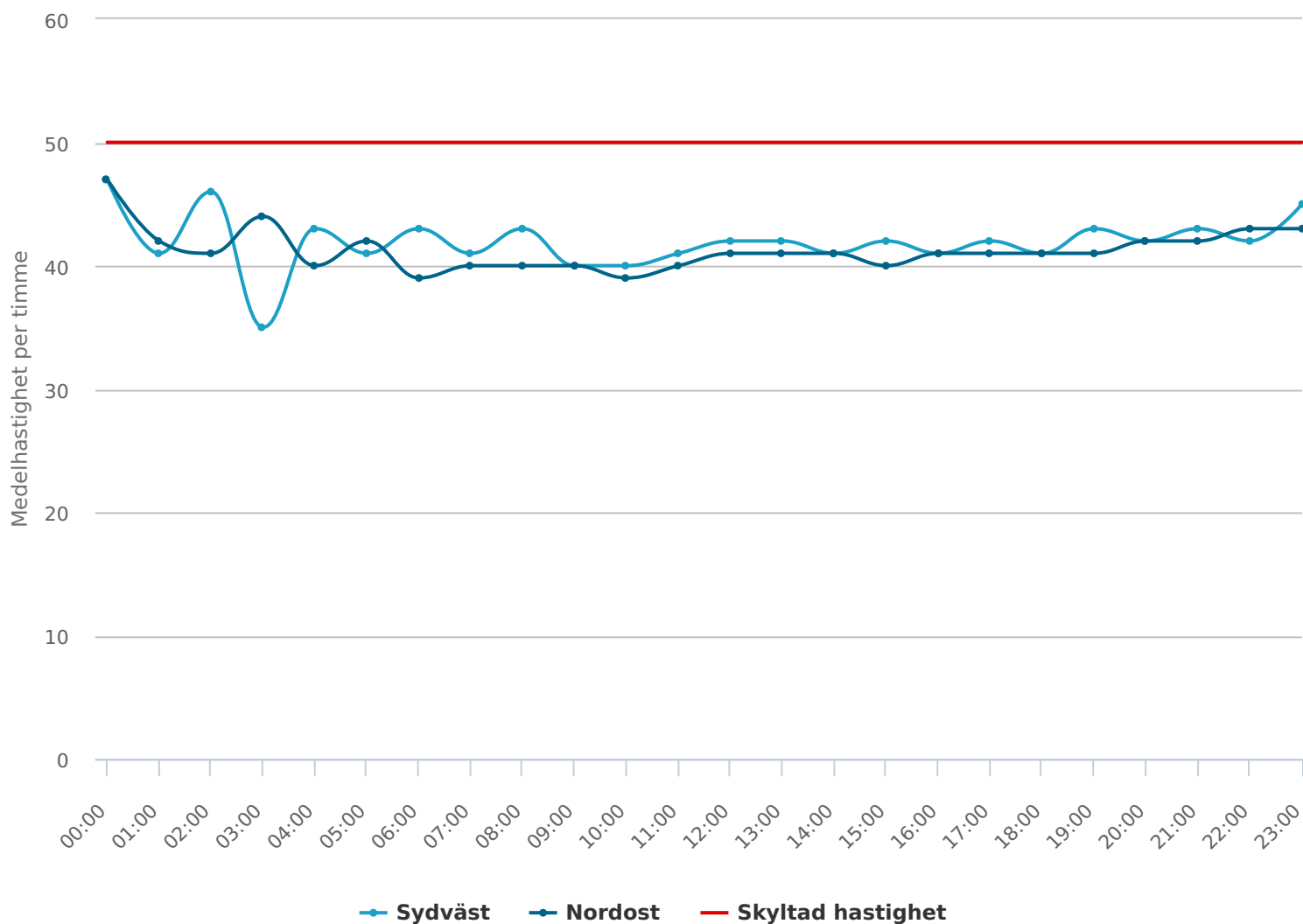
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Genvägen, Efter infart från Kullevägen



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

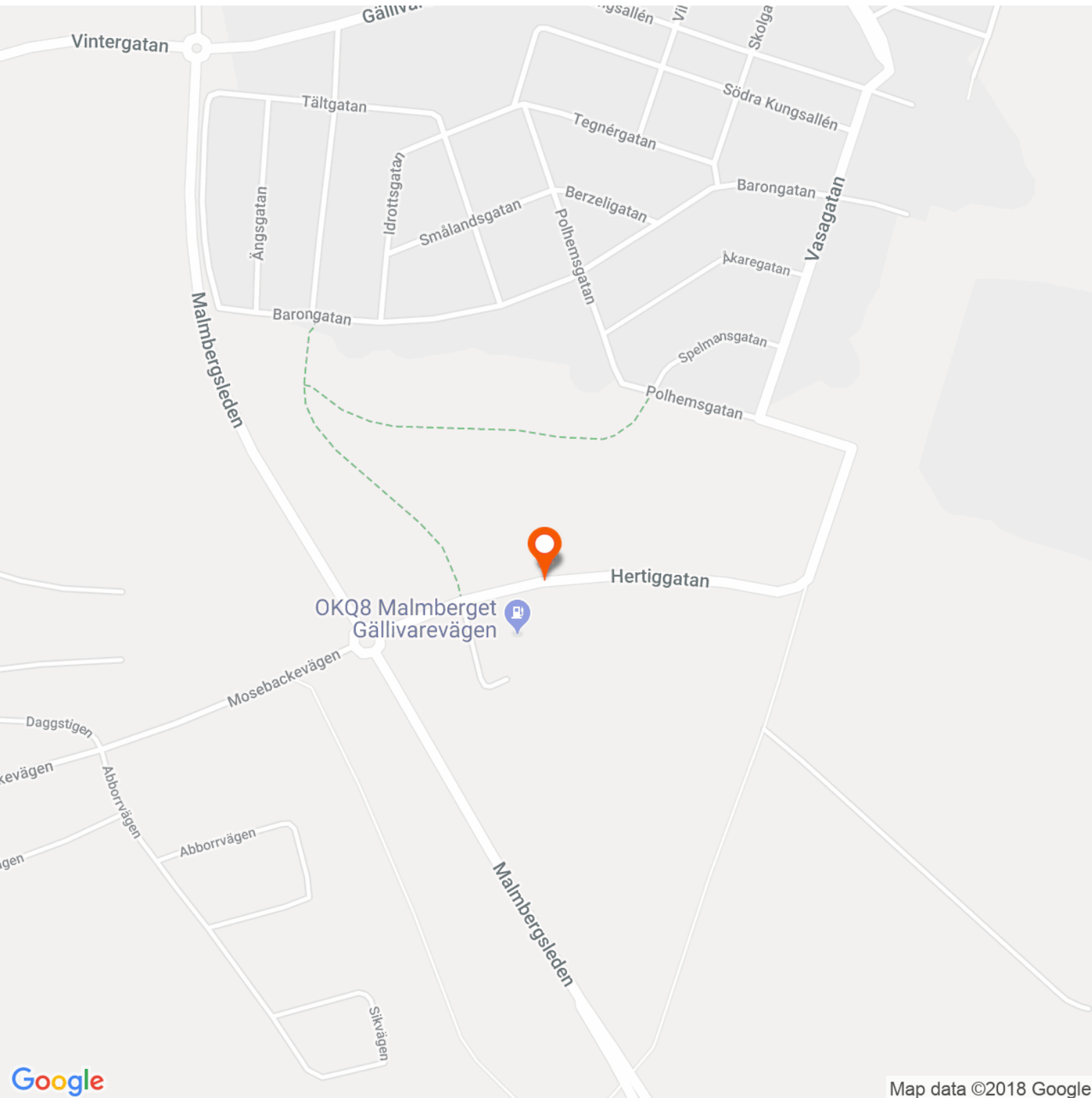
Genvägen, Efter infart från Kullevägen



Veckotabeller - Genvägen, Efter infart från Kullevägen (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (tör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	3	49.0	5	44.4	12	47.5	4	47.3	4	47.8	2	47.5	2	45.0	32	6	47.0
01:00-02:00	3	39.3	4	32.3	4	46.8	1	30.0	1	59.0	0	-	2	50.0	15	0	41.5
02:00-03:00	0	-	4	42.3	9	46.6	0	-	1	24.0	0	-	1	41.0	15	3	43.5
03:00-04:00	2	35.0	3	40.3	3	47.3	1	38.0	1	28.0	1	42.0	0	-	11	0	40.1
04:00-05:00	4	37.5	1	41.0	1	38.0	5	45.0	3	38.3	2	38.5	2	45.0	18	12	40.9
05:00-06:00	13	42.1	6	40.7	7	44.7	20	39.7	23	42.9	32	40.6	24	41.3	125	28	41.4
06:00-07:00	31	42.1	8	44.9	6	45.2	35	40.7	42	42.0	52	41.6	34	41.0	208	36	41.8
07:00-08:00	45	39.5	14	42.8	9	44.0	41	40.8	46	42.4	65	42.6	51	38.0	271	43	41.0
08:00-09:00	31	39.4	18	40.8	12	41.9	35	41.1	35	45.5	39	40.4	35	42.1	205	25	41.7
09:00-10:00	26	42.7	28	41.6	10	45.3	41	32.8	50	41.9	47	41.4	37	40.7	239	43	40.2
10:00-11:00	60	38.7	31	40.7	41	42.5	42	33.7	40	39.5	27	42.1	42	40.6	283	49	39.4
11:00-12:00	59	40.1	52	41.9	38	39.5	44	31.4	54	42.4	63	42.2	66	42.0	376	53	40.3
12:00-13:00	59	40.3	56	42.2	54	42.5	22	32.5	60	43.8	57	42.7	55	39.3	363	31	41.3
13:00-14:00	57	39.6	61	44.6	52	40.6	39	32.6	63	44.7	73	41.4	67	42.3	412	47	41.3
14:00-15:00	76	41.9	47	40.2	51	41.8	41	31.7	73	42.0	78	41.7	86	42.2	452	54	40.8
15:00-16:00	108	40.4	59	41.9	57	39.7	40	28.7	61	42.0	86	43.3	99	43.8	510	48	40.9
16:00-17:00	87	42.7	48	39.9	54	41.5	80	36.0	91	41.4	92	42.5	100	43.5	552	42	41.3
17:00-18:00	71	42.0	54	42.6	60	40.7	65	37.1	69	42.9	76	43.6	88	41.5	483	38	41.6
18:00-19:00	40	43.5	48	39.8	55	42.0	57	35.7	55	43.2	53	41.2	77	40.9	385	27	40.8
19:00-20:00	40	44.0	30	43.6	41	39.2	49	37.2	53	43.5	52	44.9	51	43.5	316	23	42.3
20:00-21:00	33	43.0	27	42.2	27	44.7	42	36.9	50	42.7	43	42.1	35	40.5	257	10	41.6
21:00-22:00	25	43.5	23	40.3	18	39.3	29	42.3	32	41.5	35	43.8	33	43.4	195	24	42.3
22:00-23:00	15	42.7	16	43.1	12	42.5	9	39.8	15	41.5	26	42.4	12	44.0	105	17	42.4
23:00-00:00	6	45.7	14	45.7	5	41.4	5	47.8	8	42.3	5	41.0	3	40.7	46	2	44.0
Totalt	894	41.3	657	41.9	638	41.6	747	36.0	930	42.6	1 006	42.3	1 002	41.8	5 874	661	41.2

Hertiggatan, Öster om OKQ8



Platsinformation

Hertiggatan, Öster om OKQ8

Plats-id	52099
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

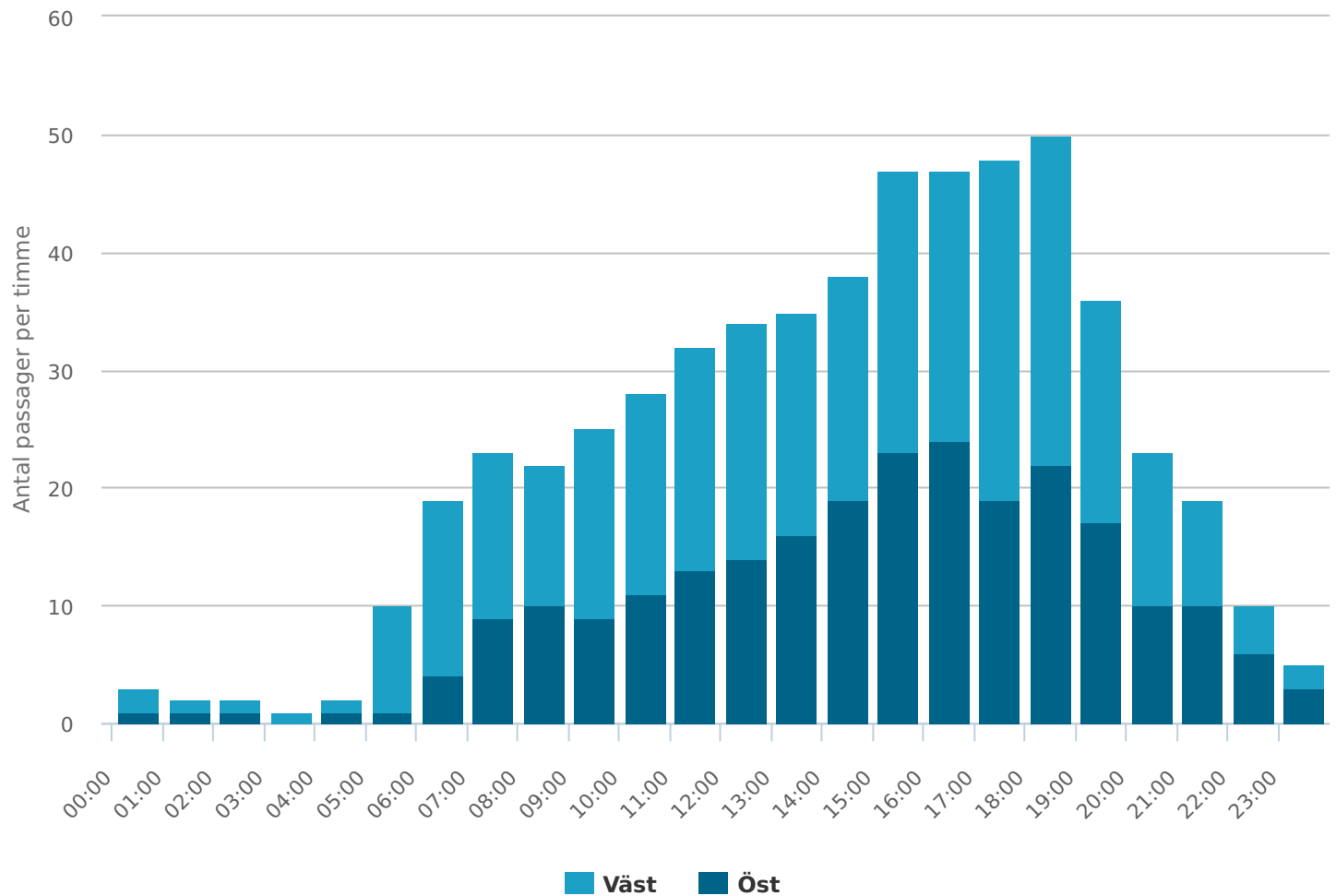
Om trafiken

Hertiggatan, Öster om OKQ8

Antal passager	4 047
Färdriktning öst	1 770 (44%)
Färdriktning väst	2 277 (56%)
Dygnstrafik	578
Vardag	650
Helgdag	396
Max timme	155 (2018-10-15 18:00)
Förmiddag	77 (2018-10-15 09:00)
Eftermiddag	155 (2018-10-15 18:00)
Tung trafik	6.4%
Medelhastighet	53 km/h
85-percentilen	62 km/h
Hastighetsöverträdelser	2 464 (61%)
Medelöverträdelsehastighet	59 km/h

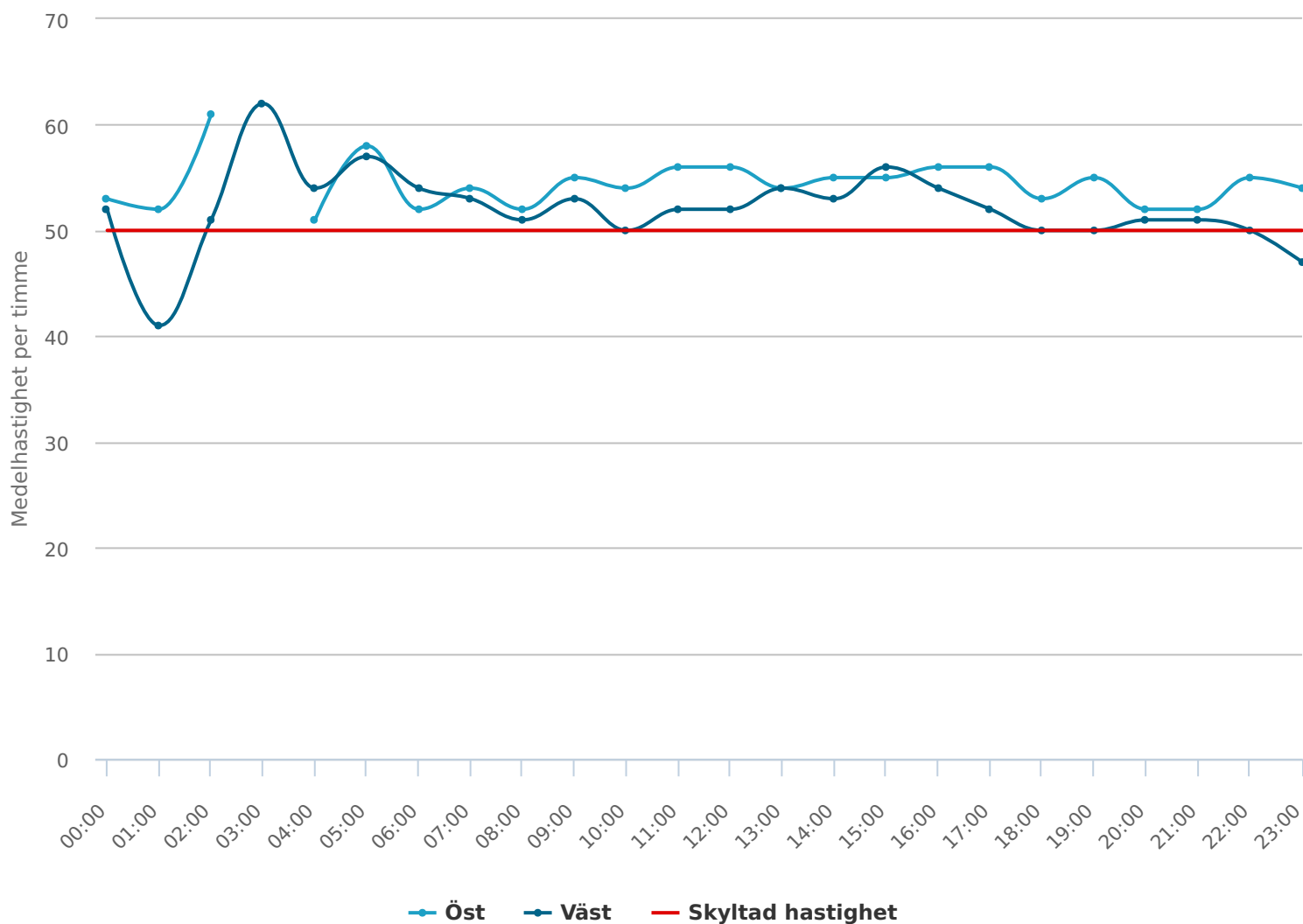
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Hertiggatan, Öster om OKQ8



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

Hertiggatan, Öster om OKQ8



Veckotabeller - Hertiggatan, Öster om OKQ8 (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (tör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	2	47.5	10	51.5	4	48.8	3	56.7	0	-	3	60.0	1	50.0	23	1	52.4
01:00-02:00	1	49.0	6	45.2	1	33.0	2	59.5	0	-	2	42.0	0	-	12	0	46.4
02:00-03:00	2	58.0	2	67.5	4	46.0	2	61.0	0	-	0	-	0	-	10	0	55.7
03:00-04:00	2	56.0	0	-	2	64.5	0	-	1	68.0	0	-	0	-	5	0	61.8
04:00-05:00	3	58.3	3	58.7	2	56.5	2	47.5	3	52.3	2	43.5	3	48.3	18	1	52.7
05:00-06:00	10	54.5	3	40.7	3	60.3	12	59.2	15	57.5	16	60.8	19	55.8	78	10	57.1
06:00-07:00	14	51.8	8	54.5	6	59.7	27	54.5	29	53.4	32	51.8	25	52.7	141	19	53.3
07:00-08:00	25	52.0	8	50.3	6	50.9	37	54.7	35	52.3	30	55.8	29	52.1	170	13	53.2
08:00-09:00	22	49.0	6	43.7	2	52.0	35	54.0	20	54.6	37	53.5	26	47.0	148	14	51.5
09:00-10:00	18	53.4	8	52.0	8	50.0	77	55.9	19	52.6	30	52.8	21	49.6	181	25	53.6
10:00-11:00	23	52.3	18	51.1	20	50.7	60	53.6	36	49.4	26	47.0	24	52.4	207	21	51.3
11:00-12:00	24	51.2	28	55.1	22	54.3	66	52.8	26	52.1	31	56.2	32	55.1	229	16	53.8
12:00-13:00	33	50.2	36	56.0	34	55.7	46	52.8	35	53.8	28	54.9	32	53.2	244	20	53.7
13:00-14:00	42	51.2	37	53.5	25	53.2	44	54.0	42	55.3	36	54.0	29	53.9	255	15	53.6
14:00-15:00	41	49.9	30	53.0	36	51.9	40	55.5	38	53.2	45	53.7	42	57.9	272	14	53.7
15:00-16:00	55	54.5	39	56.6	32	55.2	67	54.0	46	55.9	51	55.5	47	56.4	337	17	55.3
16:00-17:00	40	54.9	22	56.2	35	55.9	67	56.8	65	55.2	63	53.6	48	53.5	340	17	55.1
17:00-18:00	32	52.6	32	55.4	36	55.9	132	51.7	40	57.5	37	52.7	38	51.9	347	17	53.3
18:00-19:00	35	49.8	33	48.8	24	53.3	155	50.8	50	54.4	31	51.7	28	51.7	356	18	51.3
19:00-20:00	23	52.0	20	47.8	26	52.7	100	52.2	32	52.7	25	52.3	26	54.4	252	8	52.2
20:00-21:00	22	51.4	21	52.0	23	50.5	36	51.9	26	52.8	21	49.8	19	50.1	168	4	51.4
21:00-22:00	11	53.5	25	48.5	16	52.1	32	52.8	17	52.3	21	53.9	18	50.7	140	7	51.8
22:00-23:00	10	48.8	9	55.2	10	51.3	12	50.0	13	50.7	12	53.6	10	60.3	76	4	52.7
23:00-00:00	9	53.5	8	49.2	4	55.0	4	48.5	6	43.8	3	60.3	4	51.3	38	0	51.0
Totalt	499	52.0	412	52.8	381	53.6	1 058	53.2	594	53.8	582	53.5	521	53.4	4 047	261	53.2

Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen



Platsinformation

Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen

Plats-id	52094
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

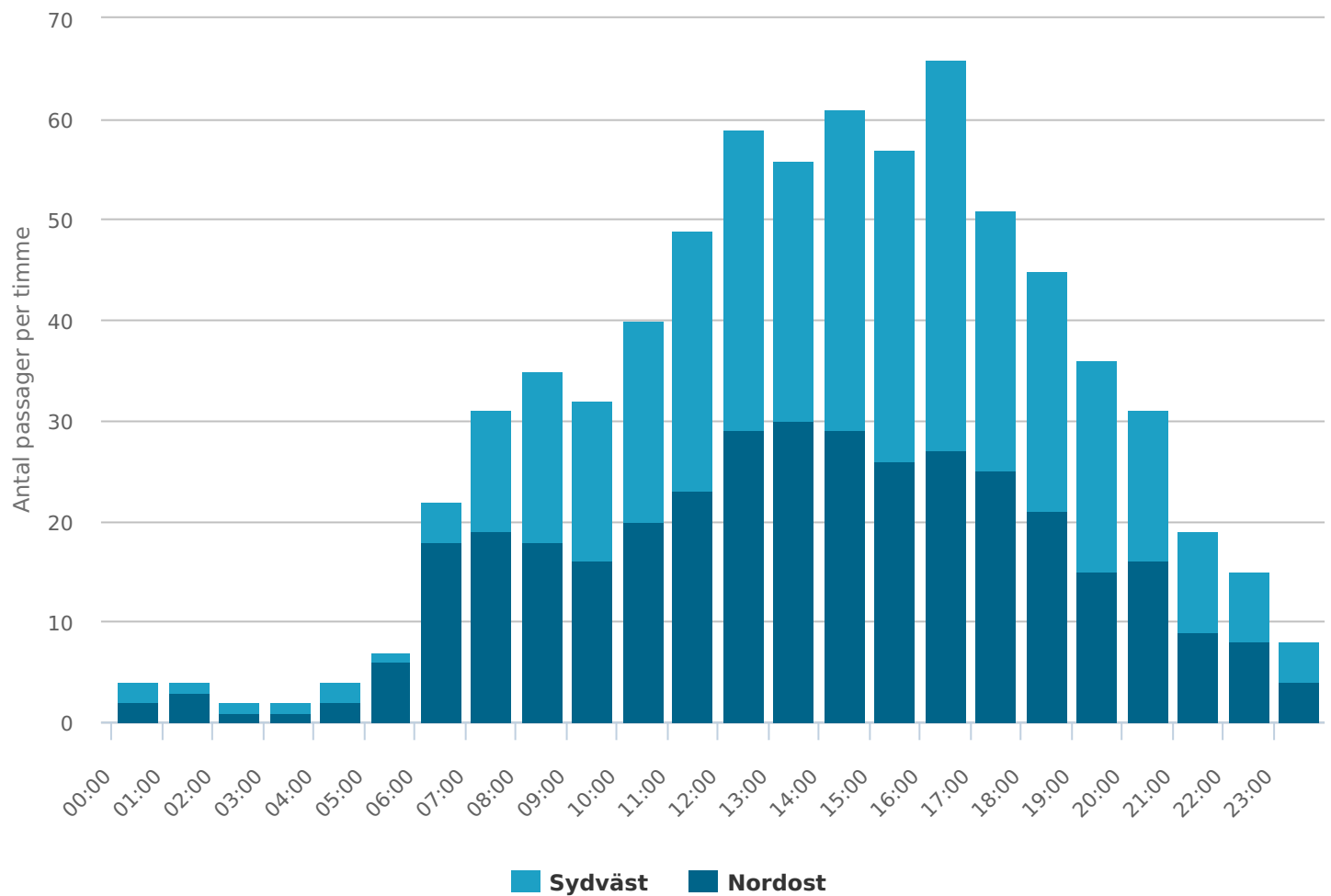
Om trafiken

Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen

Antal passager	5 239
Färdriktning nordost	2 624 (50%)
Färdriktning sydväst	2 615 (50%)
Dygnstrafik	748
Vardag	842
Helgdag	513
Max timme	95 (2018-10-15 16:00)
Förmiddag	69 (2018-10-15 11:00)
Eftermiddag	95 (2018-10-15 16:00)
Tung trafik	14.0%
Medelhastighet	34 km/h
85-percentilen	42 km/h
Hastighetsöverträdelser	100 (2%)
Medelöverträdelsehastighet	54 km/h

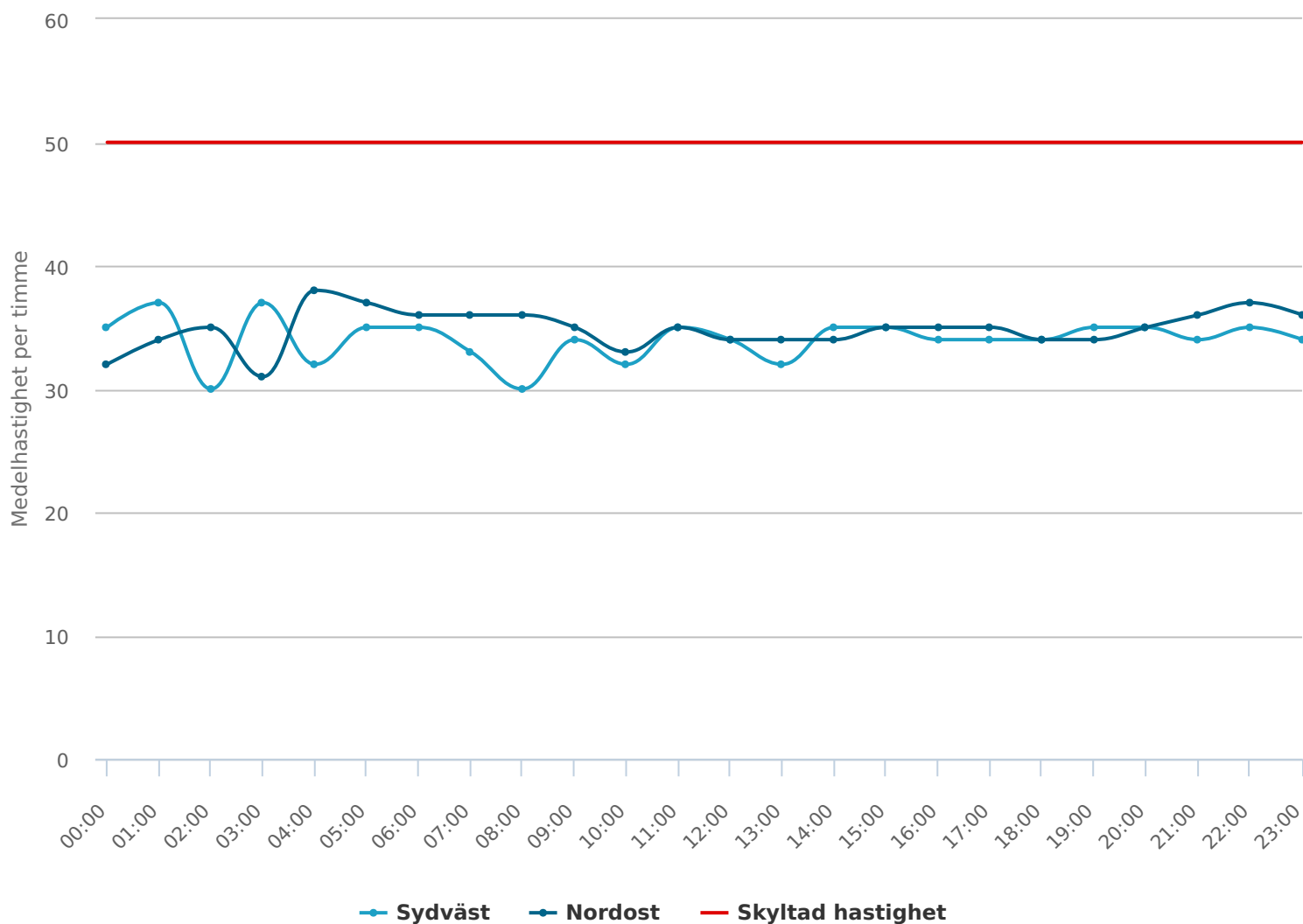
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

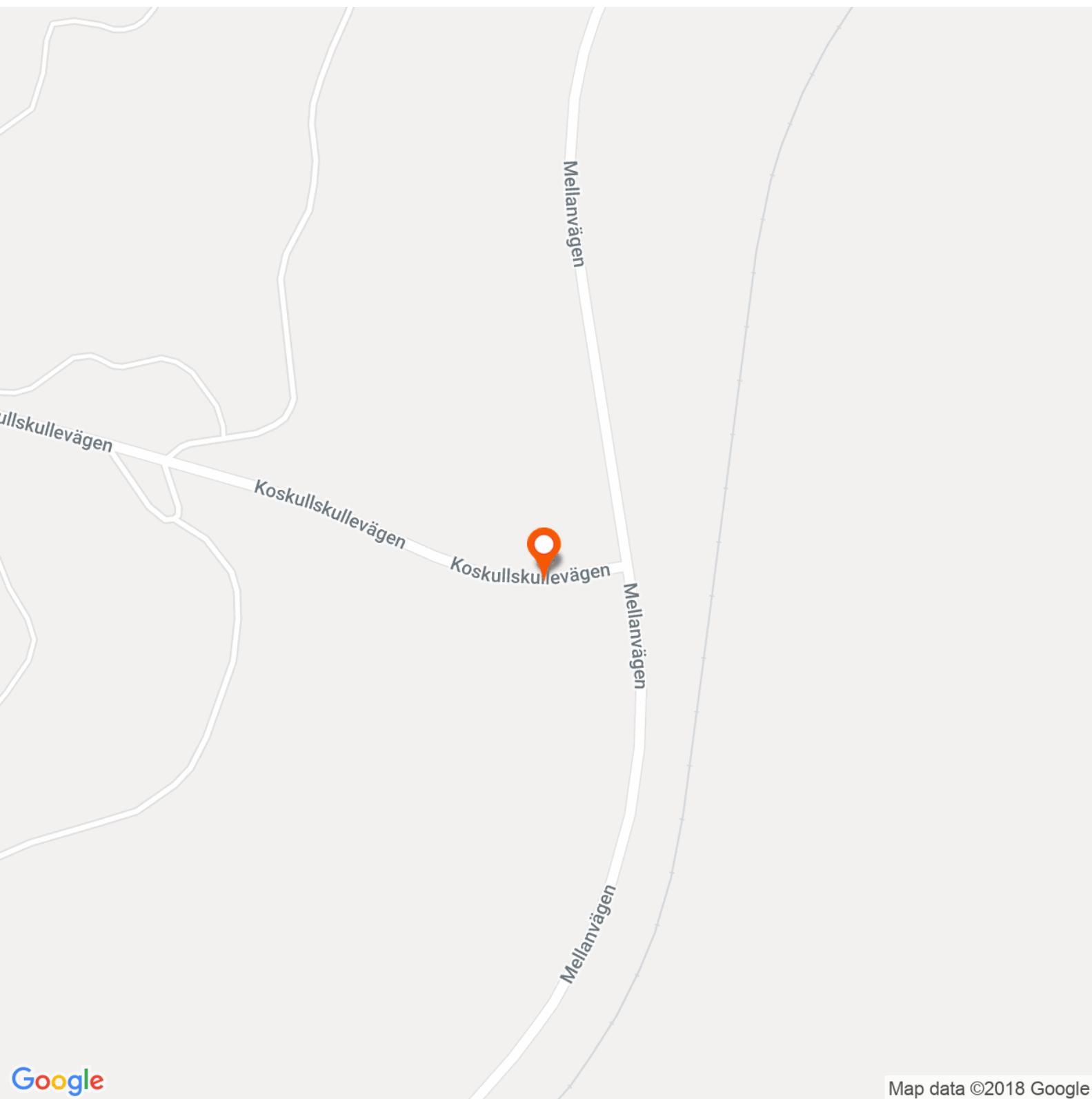
Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen



Veckotabeller - Härkvägen, Mot Järnvägsöverfarten efter Stallarvägen (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (ör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	7	36.0	6	29.5	0	-	2	31.5	4	36.0	3	34.0	22	3	33.5
01:00-02:00	2	34.5	9	37.4	8	31.4	0	-	1	30.0	2	45.0	2	36.5	24	0	35.4
02:00-03:00	2	29.5	1	28.0	0	-	3	40.7	0	-	4	34.8	4	26.0	14	3	32.3
03:00-04:00	2	33.5	1	38.0	4	31.3	2	33.5	0	-	0	-	0	-	9	5	33.0
04:00-05:00	4	30.8	3	33.0	1	36.0	8	36.4	5	29.8	6	40.2	5	38.2	32	2	35.3
05:00-06:00	9	34.8	0	-	2	35.0	10	36.9	9	37.4	10	35.4	7	38.3	47	5	36.4
06:00-07:00	30	36.1	4	38.5	4	35.0	30	34.8	30	35.2	31	37.1	27	34.7	156	40	35.7
07:00-08:00	42	32.8	7	39.2	3	38.3	44	35.1	41	35.0	54	35.4	36	33.5	227	55	34.6
08:00-09:00	52	29.1	9	36.2	12	31.1	47	33.3	50	34.6	44	34.7	36	32.1	250	47	32.8
09:00-10:00	48	34.7	14	33.7	7	37.9	43	35.5	40	33.8	39	34.3	43	31.8	234	52	34.1
10:00-11:00	45	31.6	22	36.6	21	33.7	45	35.5	41	34.5	47	32.6	65	28.0	286	39	32.5
11:00-12:00	59	35.6	29	36.7	24	33.1	69	34.1	55	35.3	58	34.4	56	34.8	350	50	34.9
12:00-13:00	69	33.6	37	35.3	42	35.2	61	33.5	78	36.0	60	33.9	74	33.8	421	48	34.4
13:00-14:00	55	35.7	59	32.5	41	33.2	68	30.7	56	35.4	54	34.2	66	32.8	399	73	33.4
14:00-15:00	70	34.3	63	35.1	50	33.8	70	35.2	56	34.7	55	32.9	64	32.2	428	70	34.1
15:00-16:00	59	34.1	24	36.8	55	36.3	69	35.6	74	33.4	60	36.9	61	32.8	402	39	34.9
16:00-17:00	59	34.7	42	36.8	50	33.3	95	33.5	91	34.6	69	35.0	62	35.4	468	53	34.6
17:00-18:00	48	33.0	54	37.3	46	34.8	56	34.7	44	35.7	76	33.0	42	33.0	366	42	34.4
18:00-19:00	39	34.1	30	31.8	40	36.7	55	34.7	41	33.6	57	32.6	63	33.4	325	39	33.9
19:00-20:00	36	34.6	32	35.6	38	30.6	35	35.0	38	34.9	43	35.5	30	36.8	252	20	34.6
20:00-21:00	21	36.9	24	35.6	24	34.4	32	35.7	47	36.5	27	34.2	43	33.0	218	26	35.1
21:00-22:00	22	36.4	12	34.7	12	33.3	25	34.0	26	37.5	20	34.0	22	32.4	139	12	34.8
22:00-23:00	19	37.3	19	33.5	9	42.2	9	34.4	18	33.3	14	37.4	23	37.4	111	8	36.2
23:00-00:00	8	36.3	23	35.0	2	42.5	5	35.0	8	32.2	8	34.9	5	31.8	59	3	34.8
Totalt	800	34.1	525	35.3	501	34.3	881	34.4	851	34.9	842	34.5	839	33.2	5 239	734	34.3

Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen



Platsinformation

Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen

Plats-id	52097
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Bortfall	4 dagar
Bortfall slangar	2018-10-19 00:00 - 2018-10-22 12:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	70 km/h

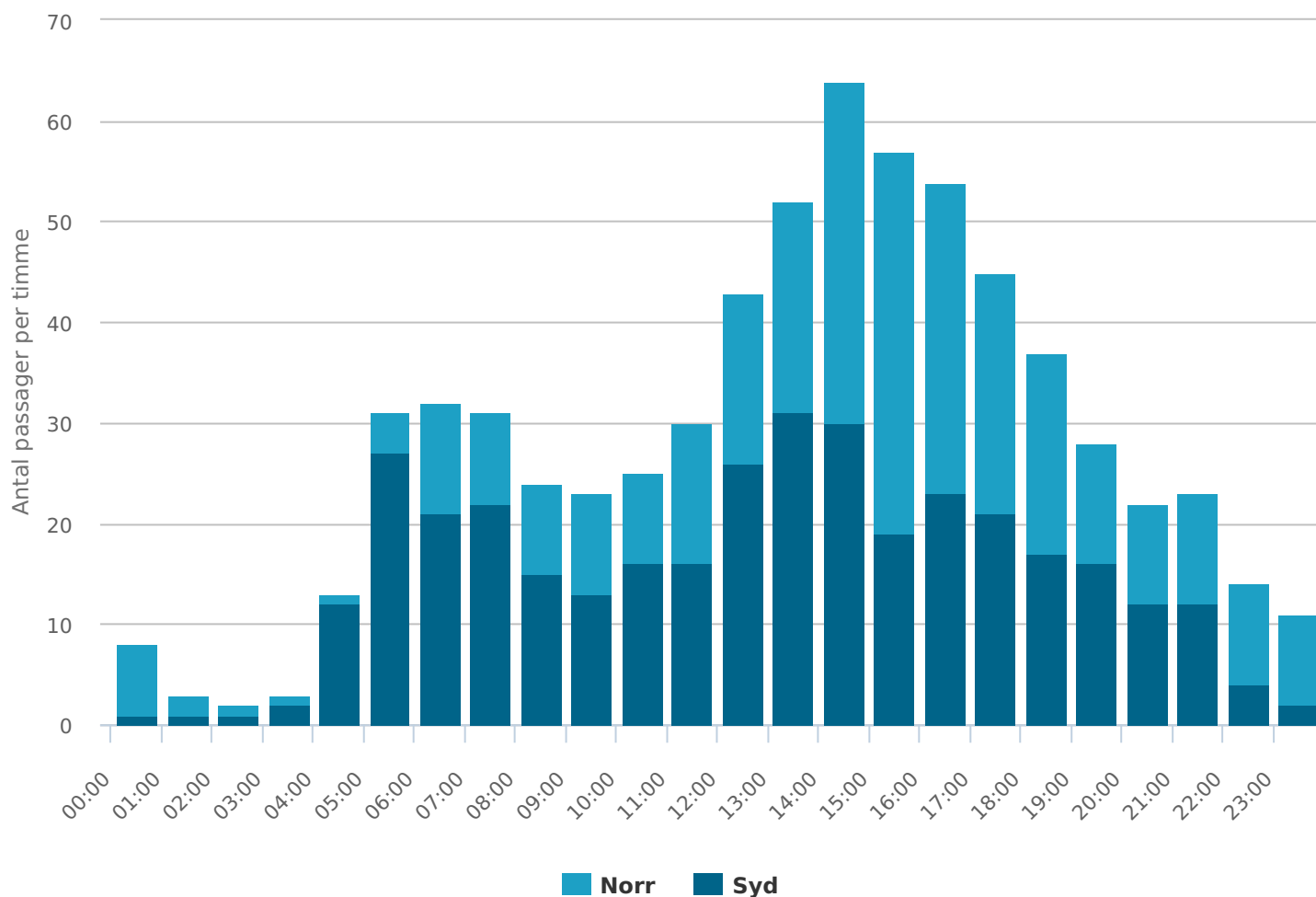
Om trafiken

Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen

Antal passager	4 805
Färdriktning norr	2 251 (47%)
Färdriktning syd	2 554 (53%)
Dygnstrafik	686
Vardag	759
Helgdag	503
Max timme	83 (2018-10-18 14:00)
Förmiddag	48 (2018-10-18 06:00)
Eftermiddag	83 (2018-10-18 14:00)
Tung trafik	11.3%
Medelhastighet	59 km/h
85-percentilen	69 km/h
Hastighetsöverträdelser	638 (13%)
Medelöverträdelsehastighet	76 km/h

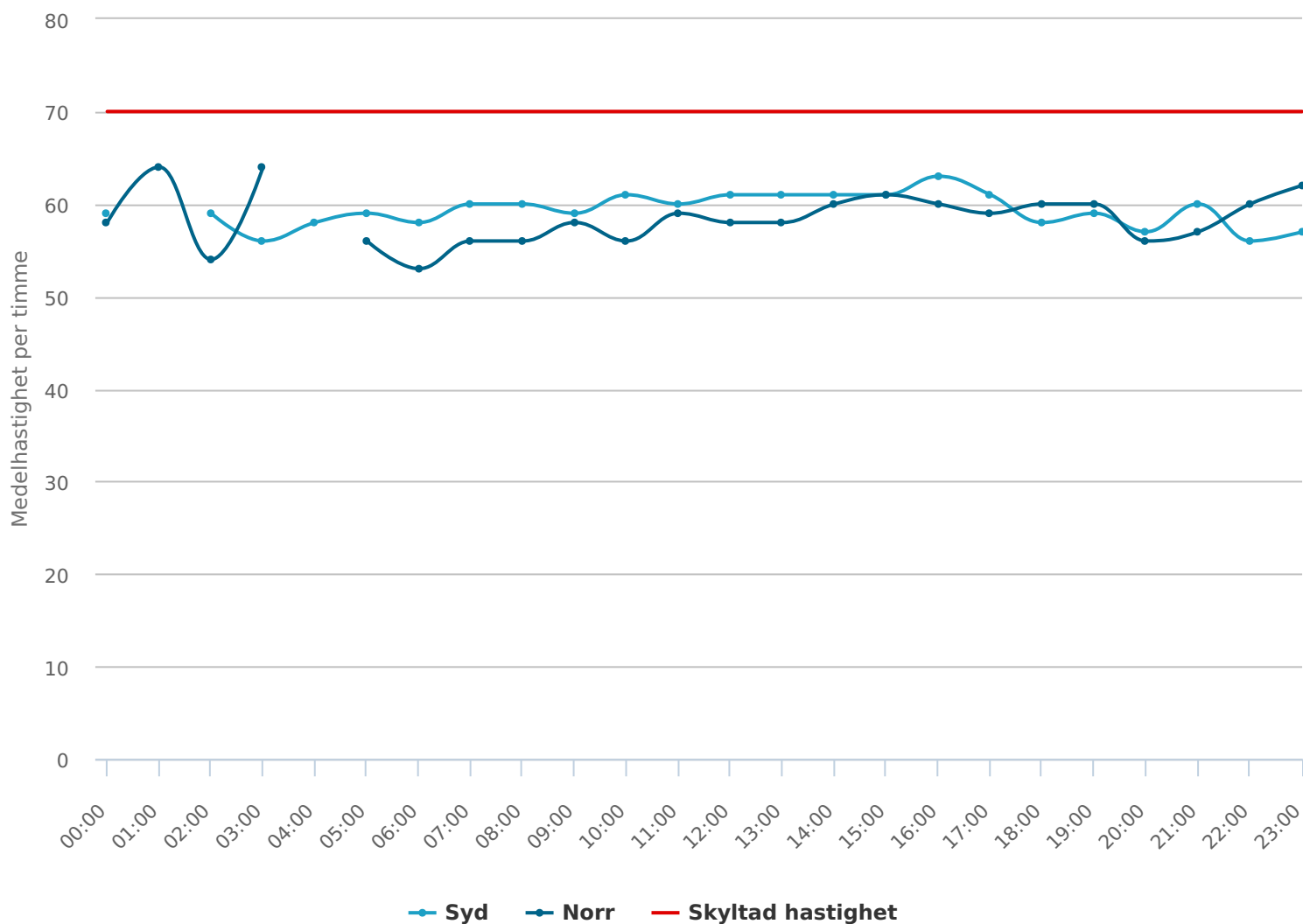
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

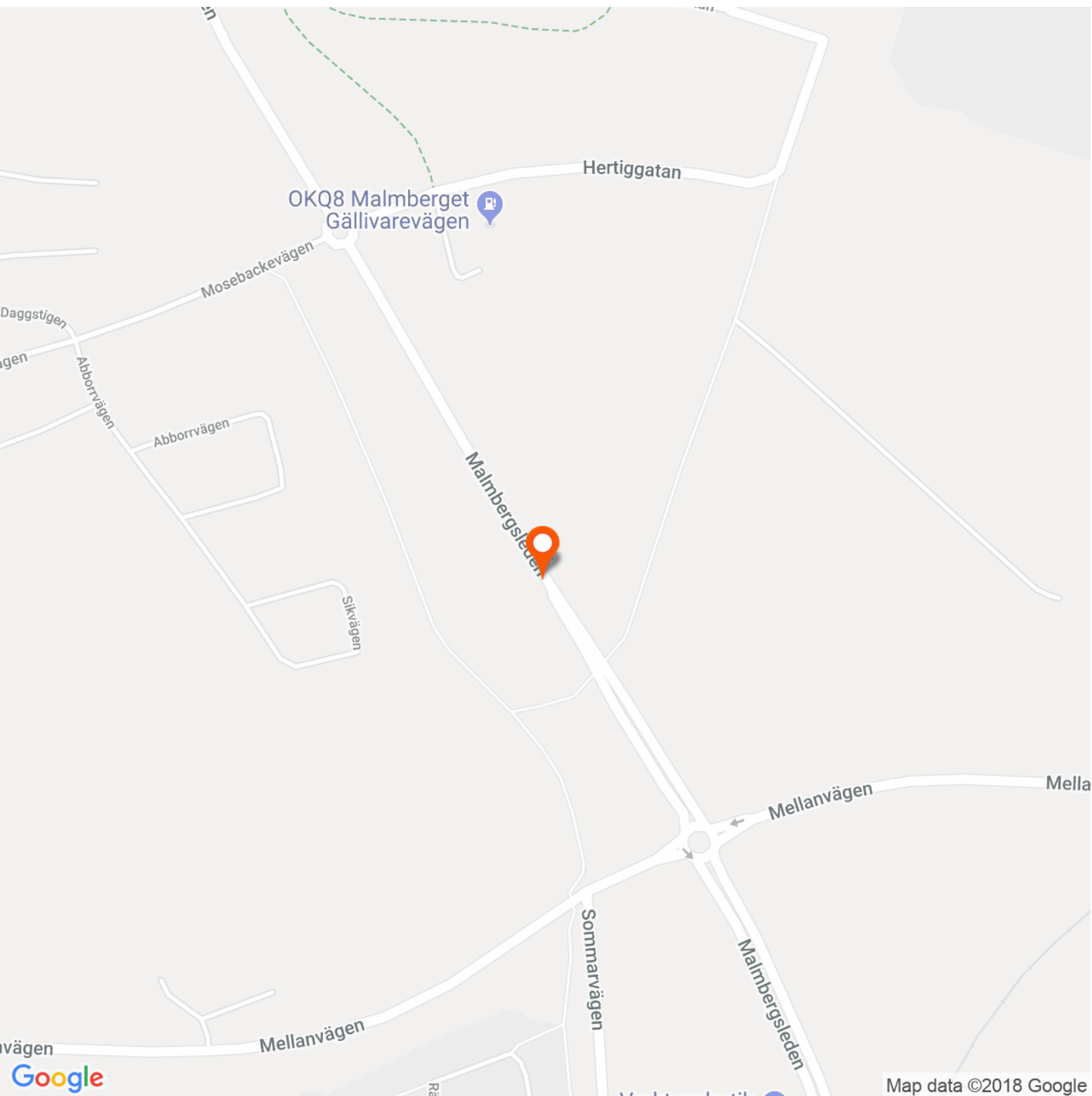
Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen



Veckotabeller - Koskullskullevägen, Mot Mellanvägen (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (ör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	10	55.7	10	58.0	14	59.1	10	63.8	8	58.5	6	56.9	9	56.1	67	12	58.5
01:00-02:00	0	-	0	-	4	58.0	2	57.5	0	-	2	76.0	0	-	8	2	62.4
02:00-03:00	0	-	0	-	3	53.0	2	57.5	1	63.0	0	-	2	56.0	8	2	56.1
03:00-04:00	3	59.0	0	-	2	50.5	2	68.5	0	-	2	64.5	0	-	9	1	60.4
04:00-05:00	9	46.9	7	55.3	10	56.7	15	57.6	17	64.5	16	62.9	13	57.0	87	12	58.4
05:00-06:00	37	55.8	17	63.3	17	60.7	44	58.5	35	61.1	37	61.2	39	55.1	226	36	58.8
06:00-07:00	35	51.4	12	59.5	9	60.3	40	54.9	44	61.7	45	59.8	48	52.5	233	31	56.6
07:00-08:00	36	57.0	15	59.3	7	57.8	34	59.1	43	59.9	44	62.8	40	52.4	219	41	58.4
08:00-09:00	30	58.2	3	55.0	8	54.9	25	58.9	38	58.4	34	60.1	26	56.5	164	18	58.3
09:00-10:00	29	55.3	16	57.9	4	68.8	21	58.0	32	60.1	33	60.6	33	55.4	168	23	58.2
10:00-11:00	28	58.1	22	58.1	17	55.8	29	60.2	31	62.2	27	59.4	28	58.0	182	30	59.1
11:00-12:00	38	59.7	27	56.6	27	62.4	25	59.3	30	64.1	34	60.4	32	54.1	213	27	59.5
12:00-13:00	54	60.4	37	60.4	37	60.6	43	58.3	56	60.9	45	61.0	41	54.9	313	35	59.6
13:00-14:00	60	57.8	47	61.9	39	61.1	54	62.7	58	60.5	56	60.6	51	55.8	365	42	60.0
14:00-15:00	80	56.2	34	62.7	53	60.3	67	62.6	70	63.1	63	60.8	83	58.4	450	41	60.3
15:00-16:00	55	59.8	38	58.5	49	59.9	77	61.1	62	63.0	62	62.3	65	59.9	408	35	60.8
16:00-17:00	55	60.3	45	61.2	58	58.7	54	61.6	56	62.1	58	63.0	58	63.1	384	33	61.5
17:00-18:00	36	57.2	27	61.4	40	62.8	50	60.5	58	63.1	57	57.9	55	58.7	323	23	60.2
18:00-19:00	20	53.0	33	58.6	33	63.0	40	61.7	41	60.9	43	57.5	58	58.1	268	25	59.2
19:00-20:00	22	58.9	22	56.0	33	61.2	27	59.9	36	62.6	36	58.2	31	57.8	207	19	59.4
20:00-21:00	18	53.2	30	55.9	19	56.4	20	58.7	21	59.0	21	55.9	29	56.3	158	13	56.5
21:00-22:00	22	58.1	16	58.5	21	53.9	26	61.4	30	61.9	23	59.0	25	55.1	163	21	58.5
22:00-23:00	14	53.9	15	56.1	10	54.0	14	59.1	19	61.0	16	59.9	16	64.6	104	17	58.8
23:00-00:00	18	60.3	10	61.3	9	61.5	11	62.3	10	59.5	10	60.5	10	59.5	78	4	60.7
Totalt	709	57.3	483	59.4	523	59.8	732	60.2	796	61.6	770	60.4	792	57.2	4 805	543	59.4

Malmbergsleden, 983 34 Malmberget



Platsinformation

Malmbergsleden, 983 34 Malmberget

Plats-id	35394
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	70 km/h

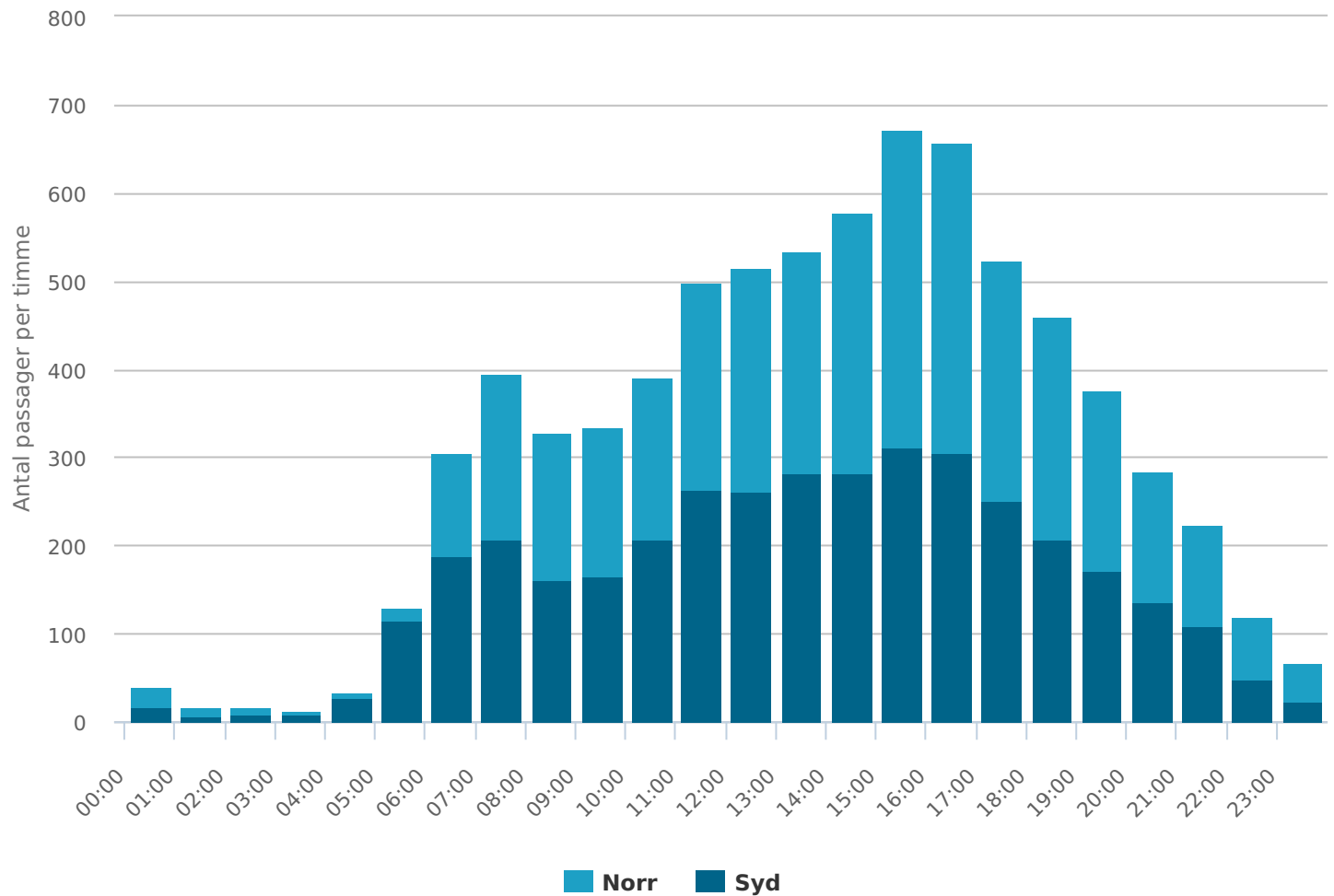
Om trafiken

Malmbergsleden, 983 34 Malmberget

Antal passager	52 743
Färdriktning norr	26 371 (50%)
Färdriktning syd	26 372 (50%)
Dygnstrafik	7 534
Vardag	8 461
Helgdag	5 218
Max timme	813 (2018-10-18 15:00)
Förmiddag	585 (2018-10-17 11:00)
Eftermiddag	813 (2018-10-18 15:00)
Tung trafik	6.2%
Medelhastighet	68 km/h
85-percentilen	77 km/h
Hastighetsöverträdelser	19 339 (37%)
Medelöverträdelsehastighet	77 km/h

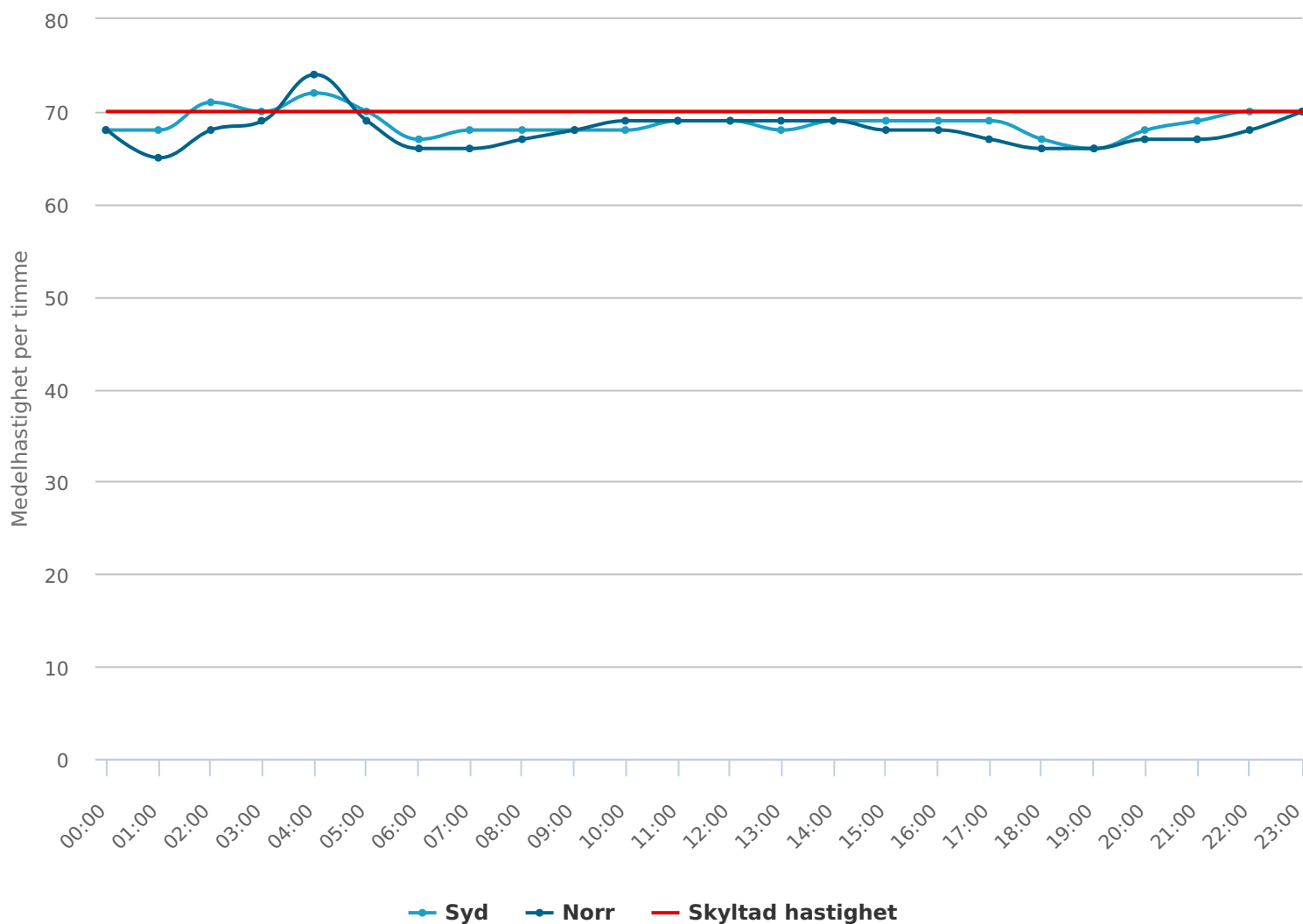
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Malmbergsleden, 983 34 Malmberget



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

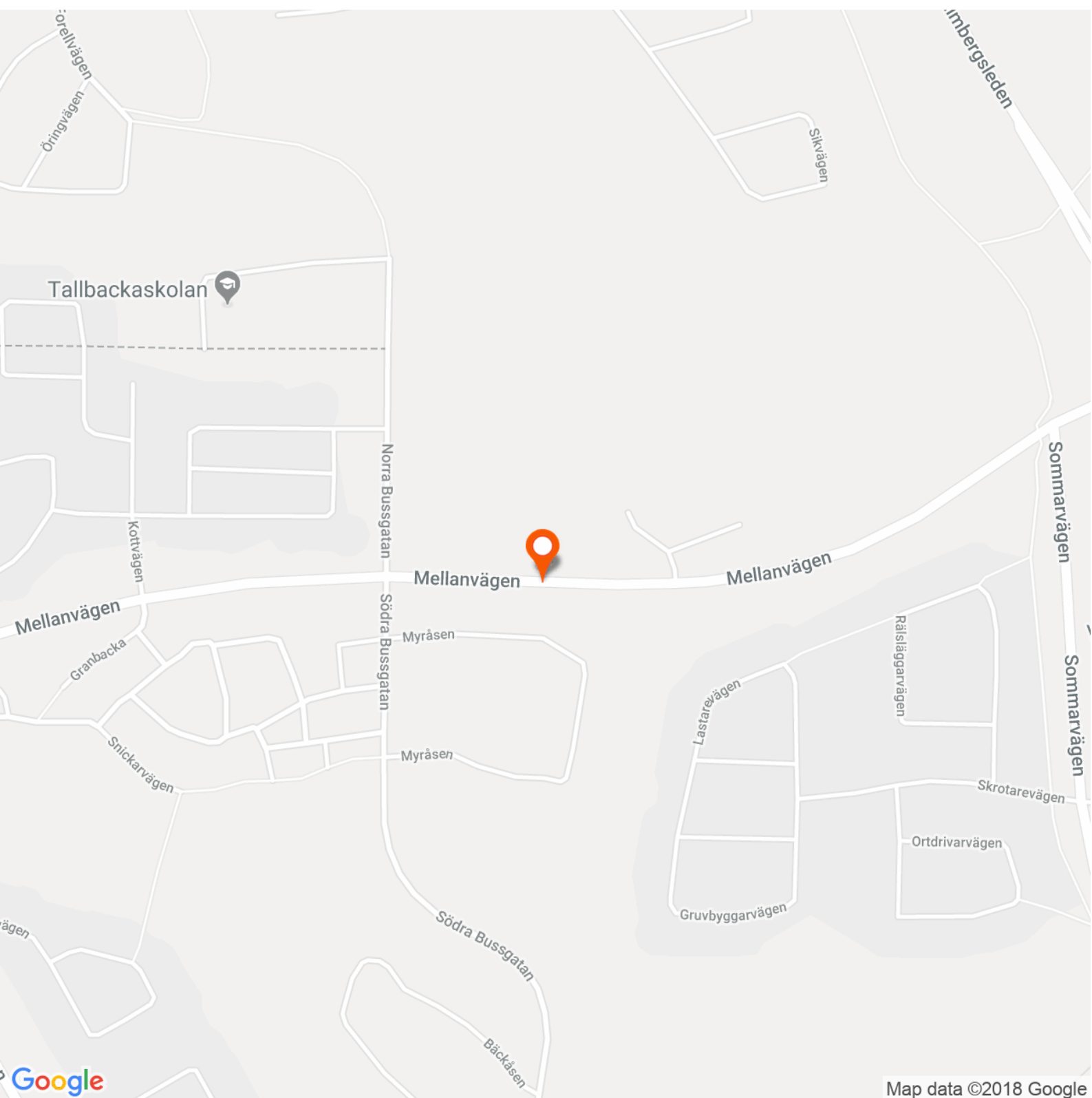
Malmbergsleden, 983 34 Malmberget



Veckotabeller - Malmbergsleden, 983 34 Malmberget (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (lör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	22	64.1	69	67.7	77	65.0	24	70.2	28	73.0	31	73.9	32	69.5	283	15	68.3
01:00-02:00	9	64.3	37	65.9	25	64.2	11	68.9	8	73.6	10	67.1	19	67.5	119	5	66.6
02:00-03:00	11	72.1	30	70.7	52	68.2	9	66.8	5	70.8	3	73.7	8	70.5	118	11	69.5
03:00-04:00	11	71.3	19	70.7	33	65.3	10	67.6	6	70.2	10	79.8	13	70.1	102	12	69.5
04:00-05:00	36	70.2	27	71.8	24	73.9	35	69.3	39	74.7	45	77.7	38	70.3	244	25	72.7
05:00-06:00	142	67.2	63	73.0	54	67.6	160	68.6	164	71.2	169	72.3	164	68.0	916	78	69.6
06:00-07:00	332	66.3	113	67.9	103	67.0	400	64.6	390	69.9	415	68.7	392	65.1	2 145	159	67.0
07:00-08:00	486	66.2	121	70.3	70	70.5	525	66.8	505	69.1	544	68.4	509	63.4	2 760	198	67.0
08:00-09:00	414	67.5	113	69.2	85	72.8	448	67.1	393	67.7	468	68.7	380	63.5	2 301	209	67.3
09:00-10:00	383	67.2	228	70.2	167	70.5	371	69.2	376	68.9	429	68.4	397	64.9	2 351	192	68.1
10:00-11:00	419	68.4	259	69.7	252	69.5	436	68.9	470	68.6	470	68.8	438	66.6	2 744	214	68.5
11:00-12:00	564	67.2	405	69.3	265	70.5	567	68.1	537	69.0	585	68.2	580	69.1	3 503	247	68.6
12:00-13:00	599	67.6	419	69.4	347	70.5	549	68.7	574	69.2	580	68.2	552	69.4	3 620	231	68.9
13:00-14:00	628	68.4	466	69.7	370	68.9	600	68.9	575	68.5	598	66.9	513	68.6	3 750	263	68.5
14:00-15:00	671	67.9	454	69.4	456	69.3	587	68.7	617	69.4	653	67.9	619	67.9	4 057	247	68.6
15:00-16:00	703	68.6	456	69.3	444	69.5	781	68.2	742	69.5	779	67.4	813	67.3	4 718	256	68.4
16:00-17:00	595	67.8	398	70.5	445	69.4	803	67.3	798	68.7	796	68.3	775	69.2	4 610	234	68.6
17:00-18:00	474	67.9	391	69.1	453	68.5	589	69.0	583	68.8	634	66.6	550	68.1	3 674	156	68.2
18:00-19:00	390	63.0	329	68.1	444	65.8	585	66.4	553	67.9	436	66.2	478	67.9	3 215	172	66.5
19:00-20:00	311	63.1	293	65.9	327	63.7	453	67.7	458	67.3	406	64.2	382	68.0	2 630	104	65.9
20:00-21:00	251	65.6	216	67.2	290	65.1	301	69.1	382	69.5	281	66.5	271	67.6	1 992	90	67.4
21:00-22:00	199	65.0	218	66.3	168	68.7	276	69.3	213	69.9	249	67.3	245	68.6	1 568	67	67.9
22:00-23:00	128	67.1	133	65.4	99	70.7	109	69.5	119	70.6	145	68.7	115	72.1	848	40	69.0
23:00-00:00	86	67.3	93	67.9	37	68.4	59	74.4	66	73.7	69	73.1	65	68.2	475	26	70.2
Totalt	7 864	67.1	5 350	68.9	5 087	68.4	8 688	68.0	8 601	69.0	8 805	67.9	8 348	67.5	52 743	3 251	68.1

Mellanvägen 6, Malmberget



Platsinformation

Mellanvägen 6, Malmberget

Plats-id	35388
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	70 km/h

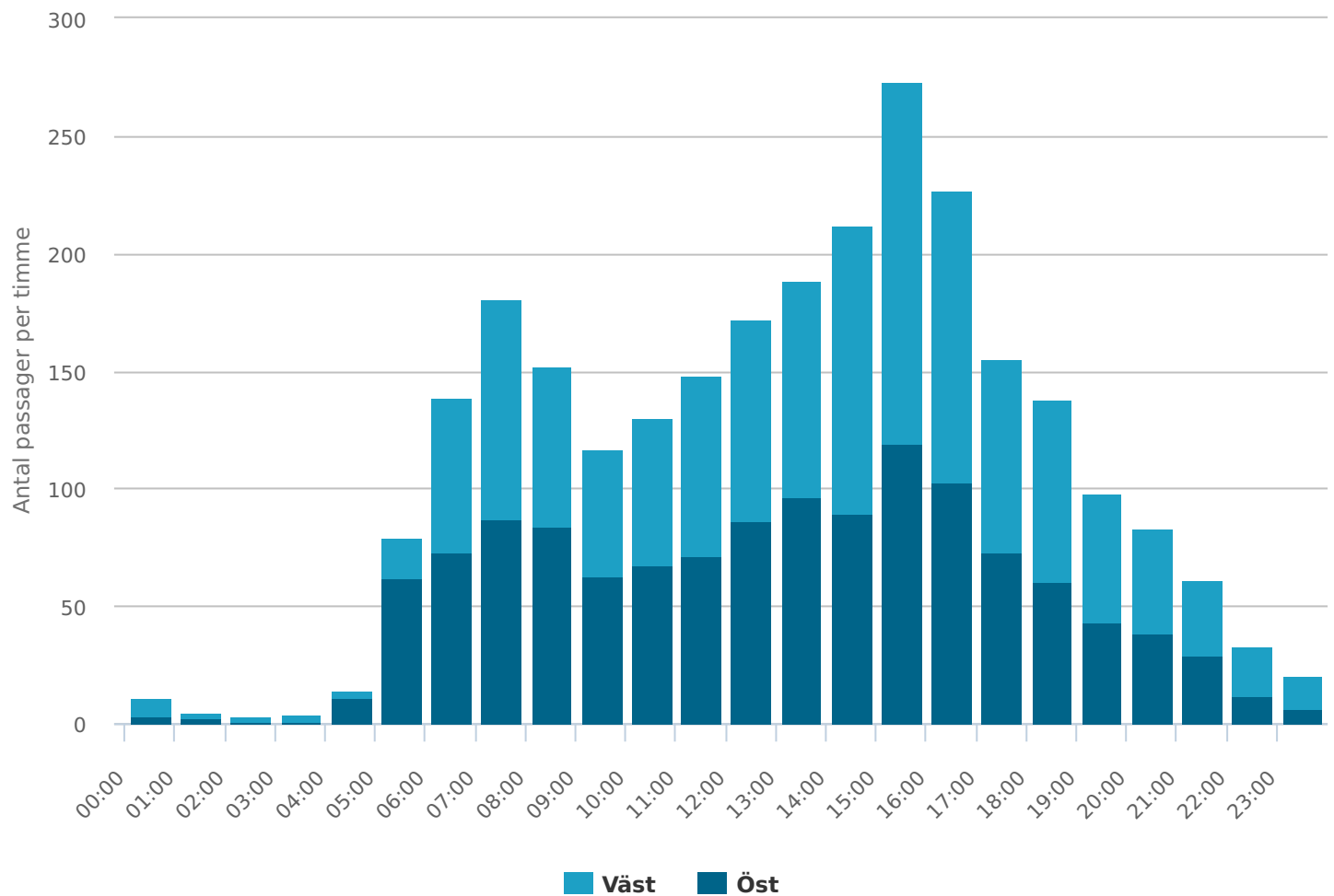
Om trafiken

Mellanvägen 6, Malmberget

Antal passager	18 620
Färdriktning öst	9 017 (48%)
Färdriktning väst	9 603 (52%)
Dygnstrafik	2 660
Vardag	3 147
Helgdag	1 440
Max timme	398 (2018-10-18 15:00)
Förmiddag	264 (2018-10-16 07:00)
Eftermiddag	398 (2018-10-18 15:00)
Tung trafik	11.4%
Medelhastighet	57 km/h
85-percentilen	67 km/h
Hastighetsöverträdelser	1 695 (9%)
Medelöverträdelsehastighet	77 km/h

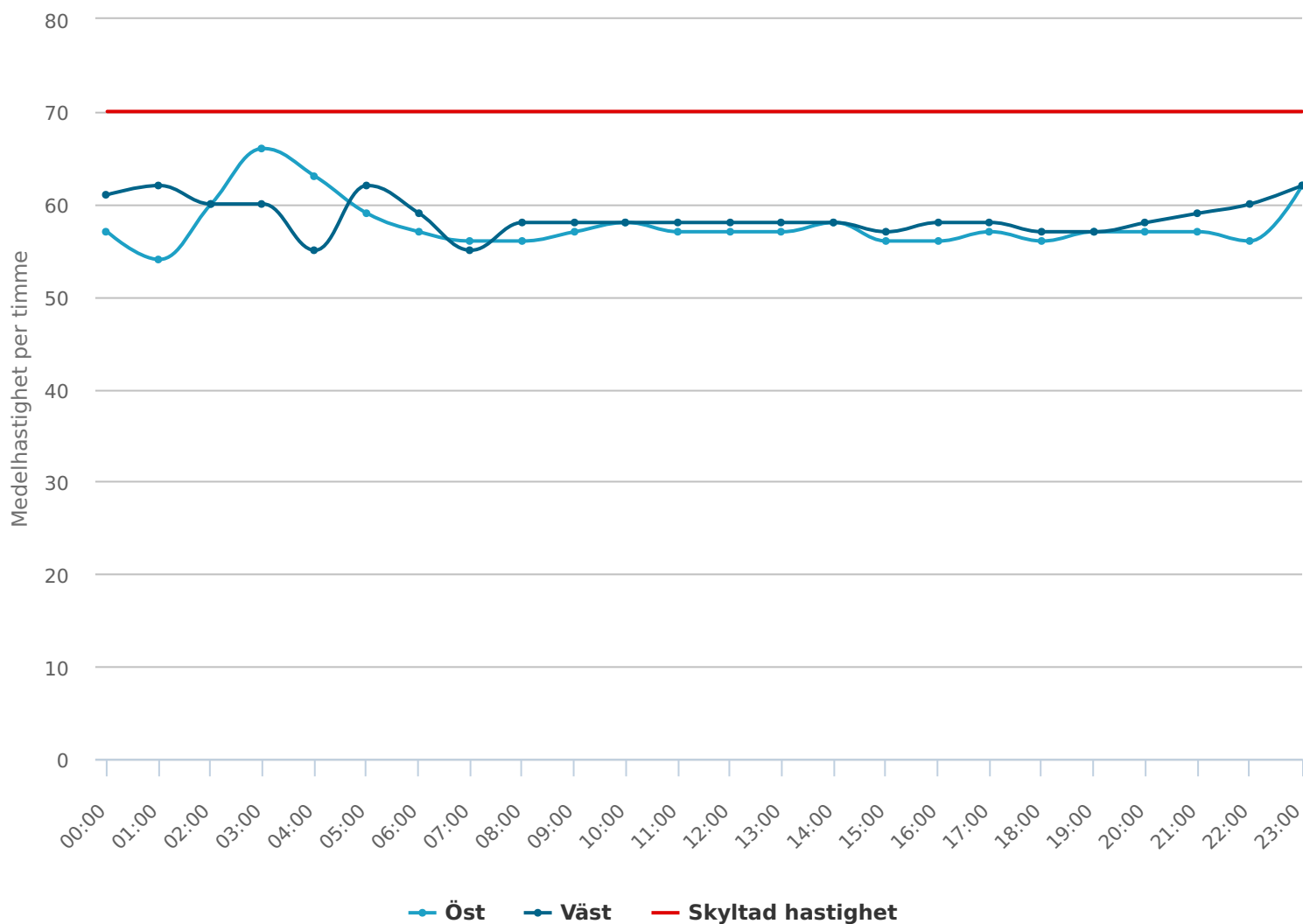
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Mellanvägen 6, Malmberget



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

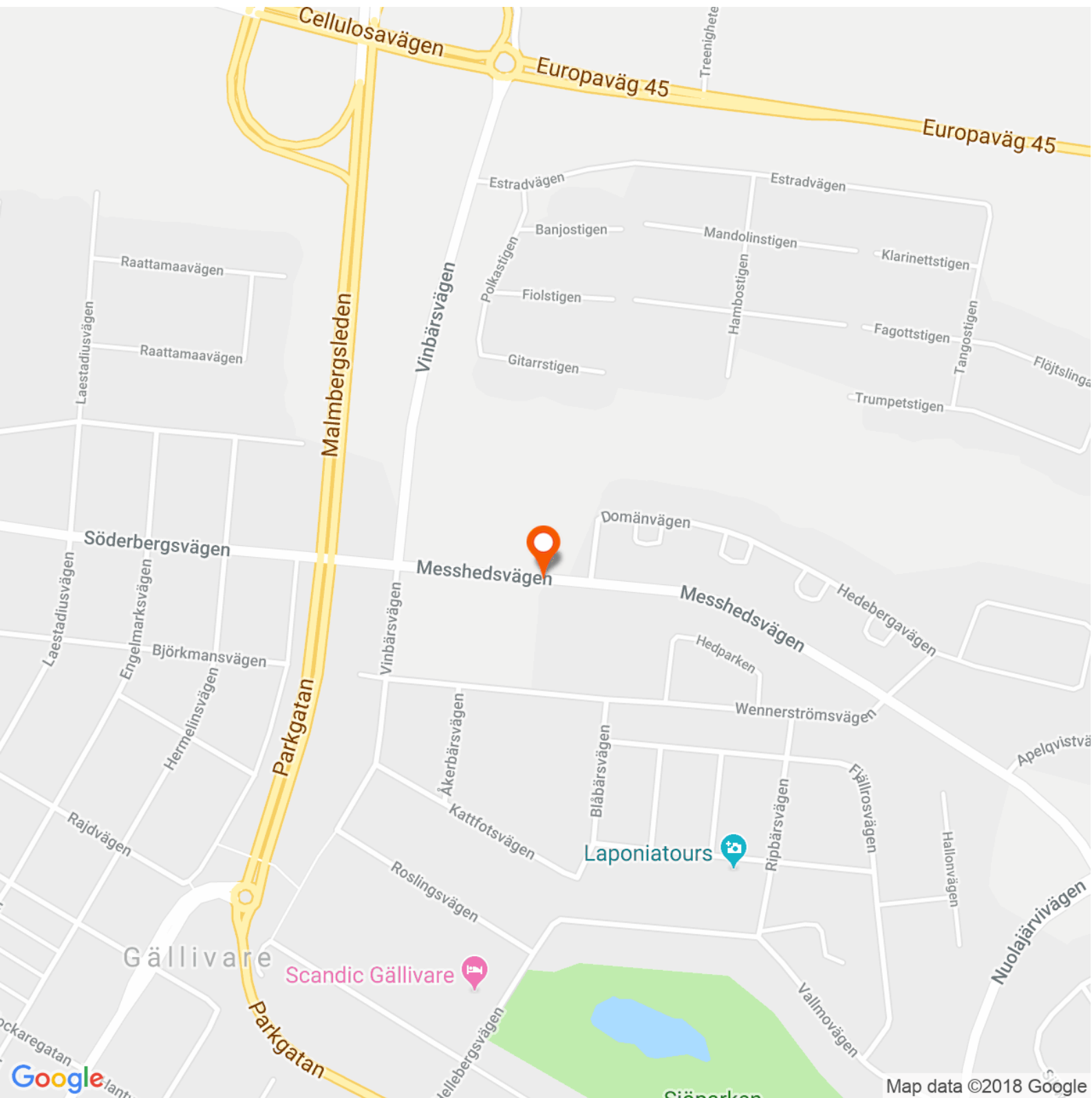
Mellanvägen 6, Malmberget



Veckotabeller - Mellanvägen 6, Malmberget (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (lör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	8	58.8	15	58.5	23	57.2	7	62.7	11	65.3	8	64.4	15	58.0	87	10	59.9
01:00-02:00	2	54.5	11	59.3	10	61.7	3	63.0	4	55.0	3	54.3	4	60.5	37	1	59.2
02:00-03:00	1	59.0	4	60.0	7	57.1	1	74.0	1	82.0	0	-	2	55.0	16	1	60.3
03:00-04:00	4	67.2	3	73.7	6	51.3	2	71.0	3	59.3	2	69.5	3	58.7	23	4	62.3
04:00-05:00	15	59.3	12	64.7	11	63.9	18	59.0	18	63.0	15	56.9	19	63.0	108	13	61.2
05:00-06:00	81	58.7	27	60.5	26	61.6	111	58.7	101	59.1	108	59.1	104	59.7	558	85	59.3
06:00-07:00	154	59.2	36	60.7	27	58.4	179	56.5	192	58.6	214	56.7	176	57.1	978	102	57.7
07:00-08:00	218	55.9	23	57.0	19	54.6	242	56.7	264	54.9	250	55.3	255	54.6	1 271	172	55.5
08:00-09:00	184	57.6	22	56.9	27	57.7	226	57.7	207	57.7	200	55.6	200	54.6	1 066	139	56.7
09:00-10:00	145	57.9	64	58.2	40	58.6	142	60.8	144	57.0	156	57.7	132	53.8	823	158	57.6
10:00-11:00	144	58.2	78	56.9	60	60.2	143	58.9	168	58.2	158	56.8	164	57.2	915	132	57.9
11:00-12:00	193	57.4	83	57.7	81	58.8	177	58.6	167	57.0	181	58.1	161	57.5	1 043	169	57.8
12:00-13:00	245	56.0	131	58.3	84	56.9	192	59.9	197	57.4	199	57.3	161	57.6	1 209	166	57.6
13:00-14:00	256	56.6	92	58.1	108	57.9	208	58.9	203	57.3	250	56.5	209	57.5	1 326	159	57.4
14:00-15:00	259	57.0	128	60.4	124	58.6	228	58.7	260	56.4	223	57.0	268	57.7	1 490	169	57.7
15:00-16:00	289	58.0	119	58.6	136	57.9	332	56.2	307	58.2	339	54.6	398	55.7	1 920	191	56.7
16:00-17:00	199	57.3	126	59.6	136	57.7	253	57.1	279	56.1	300	57.1	296	58.2	1 589	121	57.4
17:00-18:00	152	57.2	98	58.4	133	58.4	188	59.0	162	56.9	184	57.1	178	56.0	1 095	87	57.5
18:00-19:00	106	55.5	121	57.2	122	55.6	170	55.4	157	56.2	154	57.0	140	56.9	970	88	56.3
19:00-20:00	84	56.9	78	56.2	90	55.9	99	58.3	122	57.7	103	55.5	116	58.1	692	37	57.0
20:00-21:00	79	56.5	76	59.6	72	55.9	81	56.5	101	57.5	95	56.1	79	58.2	583	39	57.2
21:00-22:00	58	57.7	48	58.1	42	56.6	69	57.0	73	58.2	68	57.6	76	59.5	434	29	57.9
22:00-23:00	40	57.5	42	56.4	21	63.5	39	54.8	33	62.3	29	59.9	35	59.5	239	31	58.6
23:00-00:00	28	60.3	23	60.7	16	57.6	23	64.7	21	65.4	21	58.9	16	66.3	148	17	61.9
Totalt	2 944	57.3	1 460	58.5	1 421	57.8	3 133	57.9	3 195	57.3	3 260	56.7	3 207	56.9	18 620	2 120	57.4

Messhedsvägen, Vid Hedskolan



Platsinformation

Messhedsvägen, Vid Hedskolan

Plats-id	52095
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h
Vardagar 07:00-17:00	30 km/h

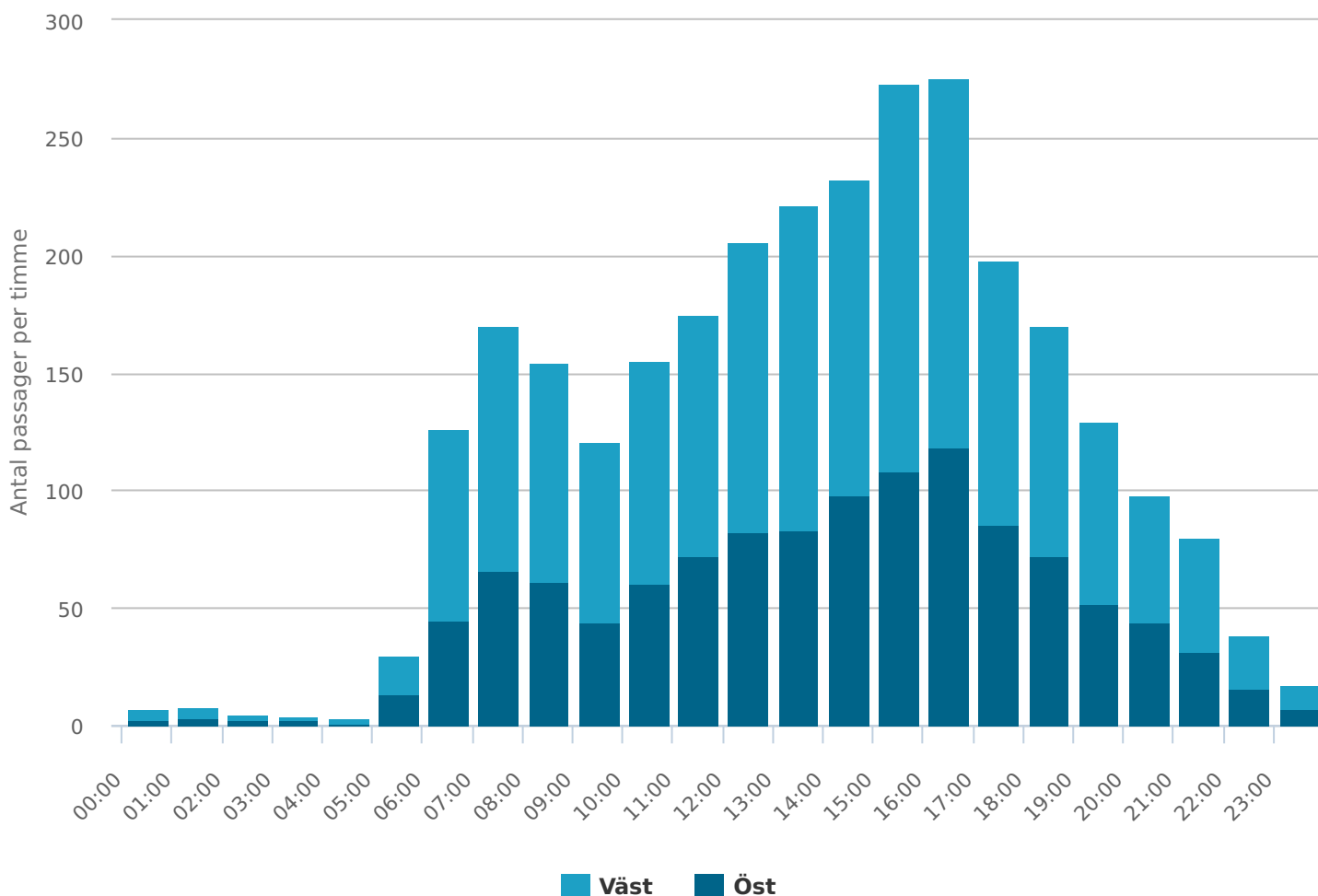
Om trafiken

Messhedsvägen, Vid Hedskolan

Antal passager	20 373
Färdriktning öst	8 210 (40%)
Färdriktning väst	12 163 (60%)
Dygnstrafik	2 910
Vardag	3 375
Helgdag	1 747
Max timme	356 (2018-10-16 16:00)
Förmiddag	247 (2018-10-15 07:00)
Eftermiddag	356 (2018-10-16 16:00)
Tung trafik	7.2%
Medelhastighet	37 km/h
85-percentilen	44 km/h
Hastighetsöverträdelser	10 157 (50%)
Medelöverträdelsehastighet	39 km/h

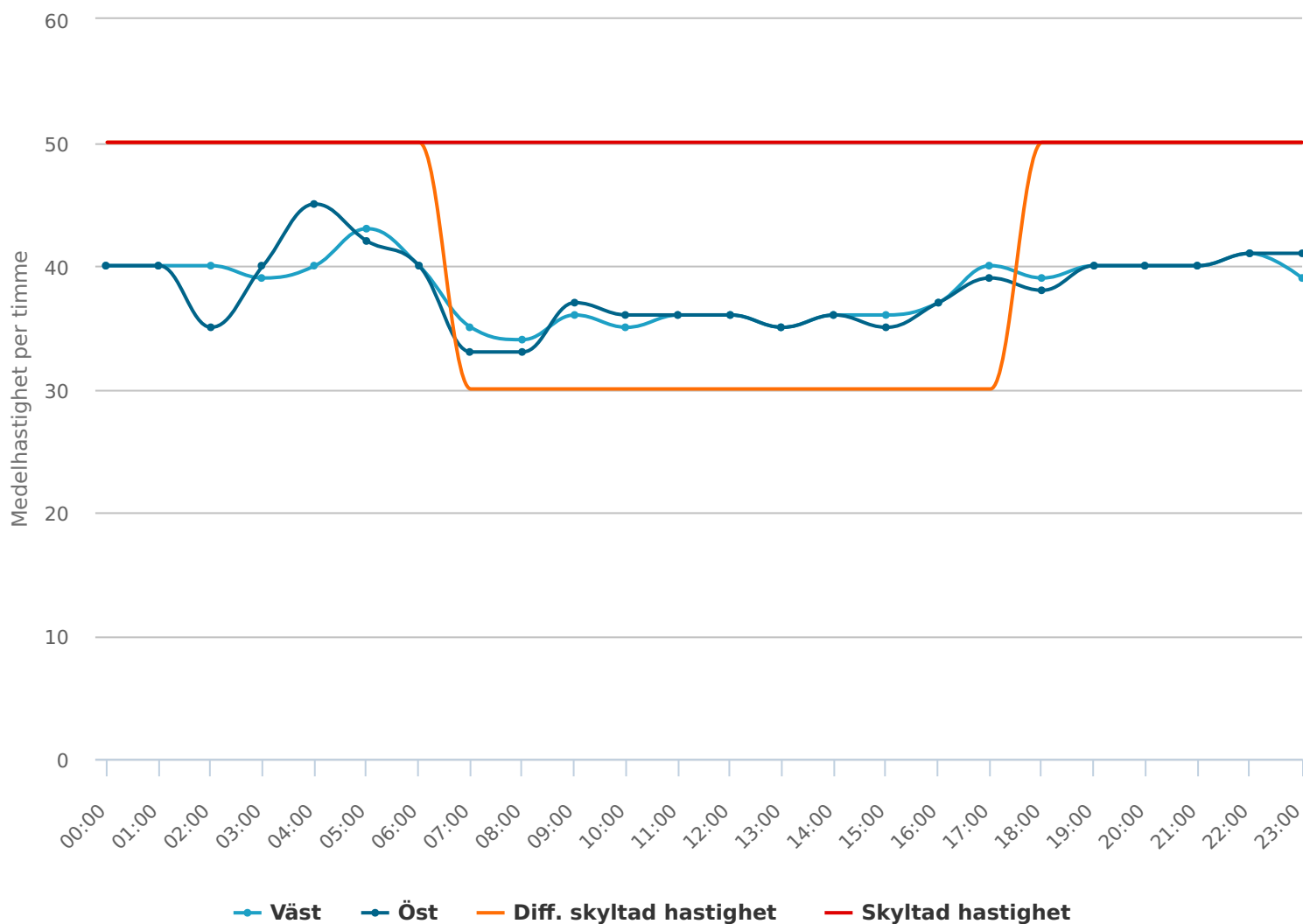
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Messhedsvägen, Vid Hedskolan



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

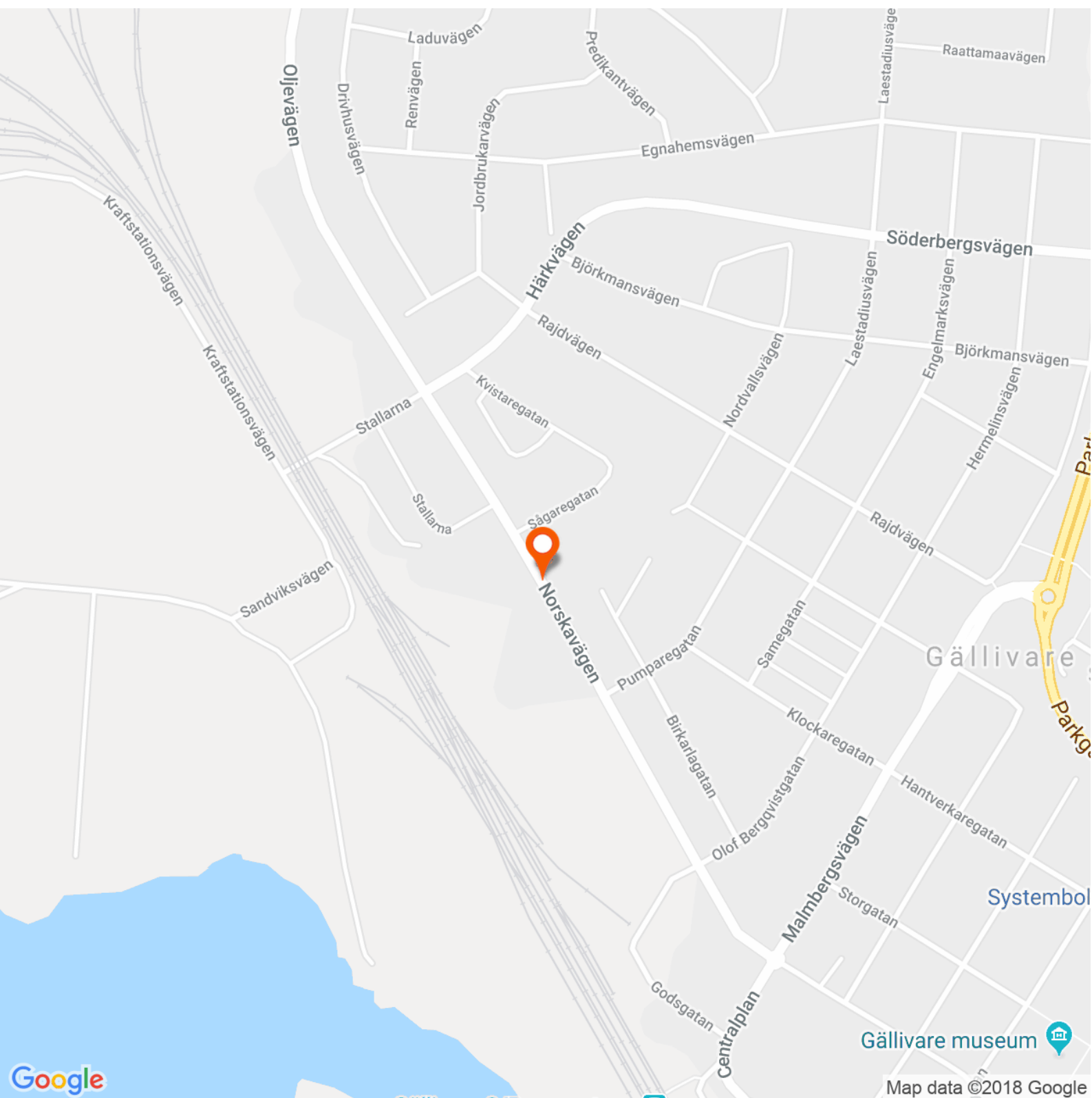
Messhedsvägen, Vid Hedskolan



Veckotabeller - Messhedsvägen, Vid Hedskolan (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (lör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	4	44.0	13	39.9	17	40.5	4	40.0	5	41.2	6	36.5	6	40.5	55	2	40.2
01:00-02:00	0	-	7	38.3	18	40.0	4	37.5	0	-	1	55.0	2	43.0	32	1	39.9
02:00-03:00	1	51.0	6	38.4	8	36.0	0	-	0	-	1	50.0	0	-	16	2	38.7
03:00-04:00	1	44.0	4	34.0	11	40.9	1	35.0	0	-	1	45.0	1	43.0	19	0	39.6
04:00-05:00	6	41.4	1	36.0	2	41.0	2	35.5	5	39.8	8	45.4	2	52.5	26	3	42.5
05:00-06:00	36	41.7	6	48.0	10	41.0	36	42.5	48	41.8	49	43.7	29	42.9	214	16	42.6
06:00-07:00	163	39.0	26	43.4	20	42.5	183	39.7	155	41.3	159	39.9	186	40.6	892	64	40.2
07:00-08:00	203	33.2	30	42.4	21	41.4	247	33.9	227	34.6	244	35.0	222	33.3	1 194	131	34.4
08:00-09:00	178	32.8	55	41.2	34	40.6	202	33.6	210	34.0	206	33.8	200	31.4	1 085	143	33.8
09:00-10:00	136	35.6	62	39.0	41	41.6	141	37.6	169	34.4	153	36.1	149	35.3	851	92	36.3
10:00-11:00	193	33.5	105	39.7	78	40.0	181	35.1	177	35.5	184	34.7	176	35.1	1 094	101	35.6
11:00-12:00	186	34.5	135	38.9	100	39.5	206	36.8	199	35.6	186	34.3	216	35.6	1 228	89	36.1
12:00-13:00	226	35.0	140	39.0	132	39.4	247	34.9	265	34.5	214	35.4	225	35.8	1 449	115	35.9
13:00-14:00	303	32.8	166	38.5	146	38.6	232	35.3	241	35.1	222	34.3	253	34.7	1 563	101	35.2
14:00-15:00	260	35.2	155	38.9	151	39.5	264	35.6	300	35.1	249	33.4	259	34.7	1 638	122	35.7
15:00-16:00	301	35.3	150	39.7	169	38.7	335	34.4	331	35.7	314	34.5	320	35.6	1 920	157	35.8
16:00-17:00	258	37.7	147	40.0	165	40.7	345	36.5	356	36.9	353	35.1	313	36.2	1 937	105	37.1
17:00-18:00	168	38.2	144	40.2	157	39.9	227	39.7	265	39.8	215	39.2	216	38.9	1 392	61	39.4
18:00-19:00	139	39.0	111	39.0	166	38.1	190	38.8	235	38.8	183	38.6	169	38.4	1 193	57	38.6
19:00-20:00	116	40.3	83	38.1	124	40.0	151	39.6	145	41.0	146	40.6	144	40.3	909	57	40.1
20:00-21:00	77	39.8	69	40.2	90	40.9	96	38.6	145	39.7	105	41.1	114	40.1	696	16	40.0
21:00-22:00	89	40.5	69	39.9	51	39.1	87	39.6	87	41.6	96	38.9	90	40.4	569	12	40.1
22:00-23:00	40	39.5	35	39.2	28	41.4	36	41.3	43	40.5	44	41.0	49	41.0	275	6	40.6
23:00-00:00	23	39.7	24	39.7	12	40.3	9	37.5	20	40.6	15	38.1	23	40.8	126	8	39.8
Totalt	3 107	36.0	1 743	39.5	1 751	39.7	3 426	36.6	3 628	36.8	3 354	36.2	3 364	36.4	20 373	1 461	37.0

Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)



Platsinformation

Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)

Plats-id	35370
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	30 km/h

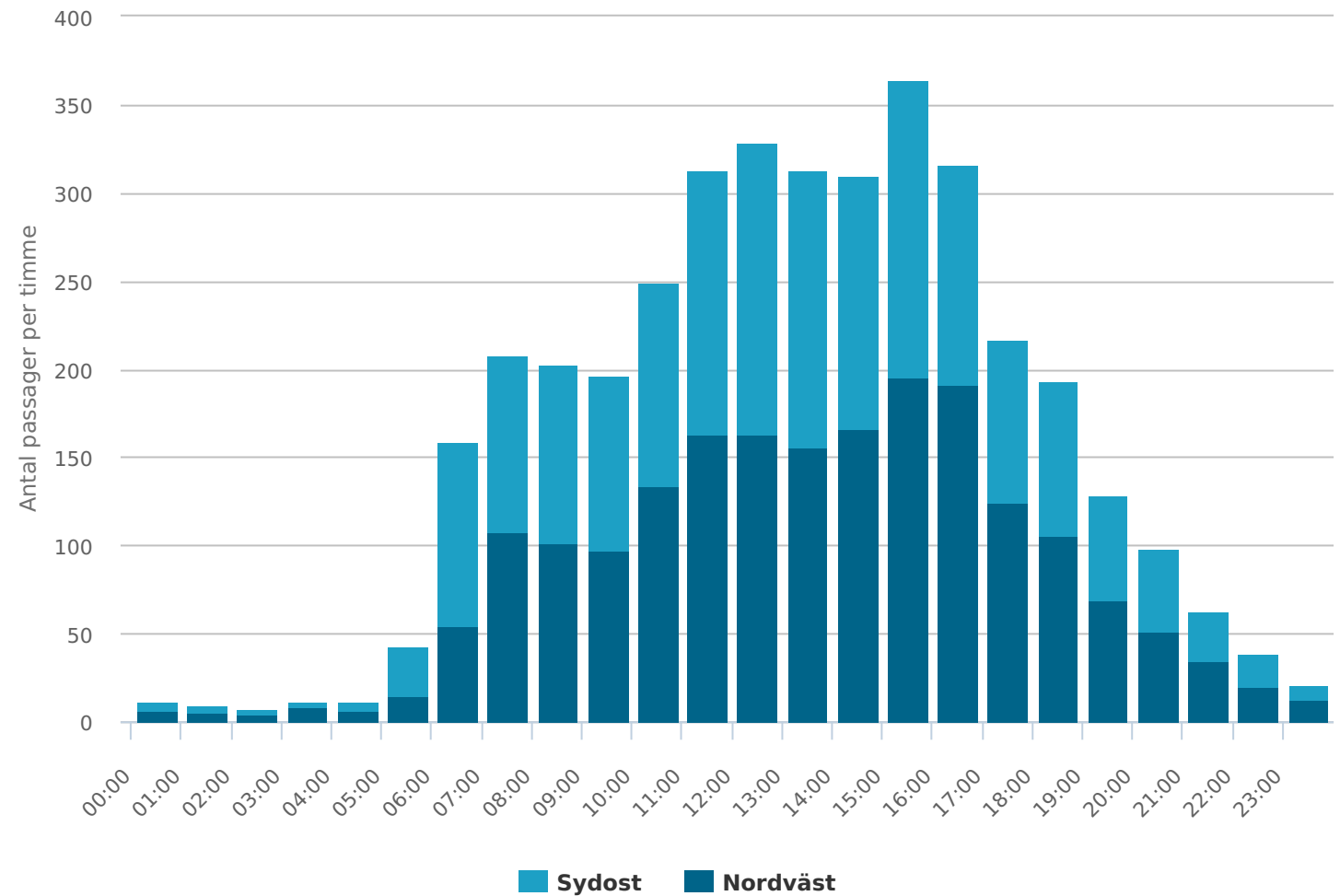
Om trafiken

Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)

Antal passager	26 821
Färdriktning nordväst	14 003 (52%)
Färdriktning sydost	12 818 (48%)
Dygnstrafik	3 831
Vardag	4 599
Helgdag	1 912
Max timme	468 (2018-10-15 15:00)
Förmiddag	417 (2018-10-17 11:00)
Eftermiddag	468 (2018-10-15 15:00)
Tung trafik	9.9%
Medelhastighet	35 km/h
85-percentilen	42 km/h
Hastighetsöverträdelser	19 905 (74%)
Medelöverträdelsehastighet	38 km/h

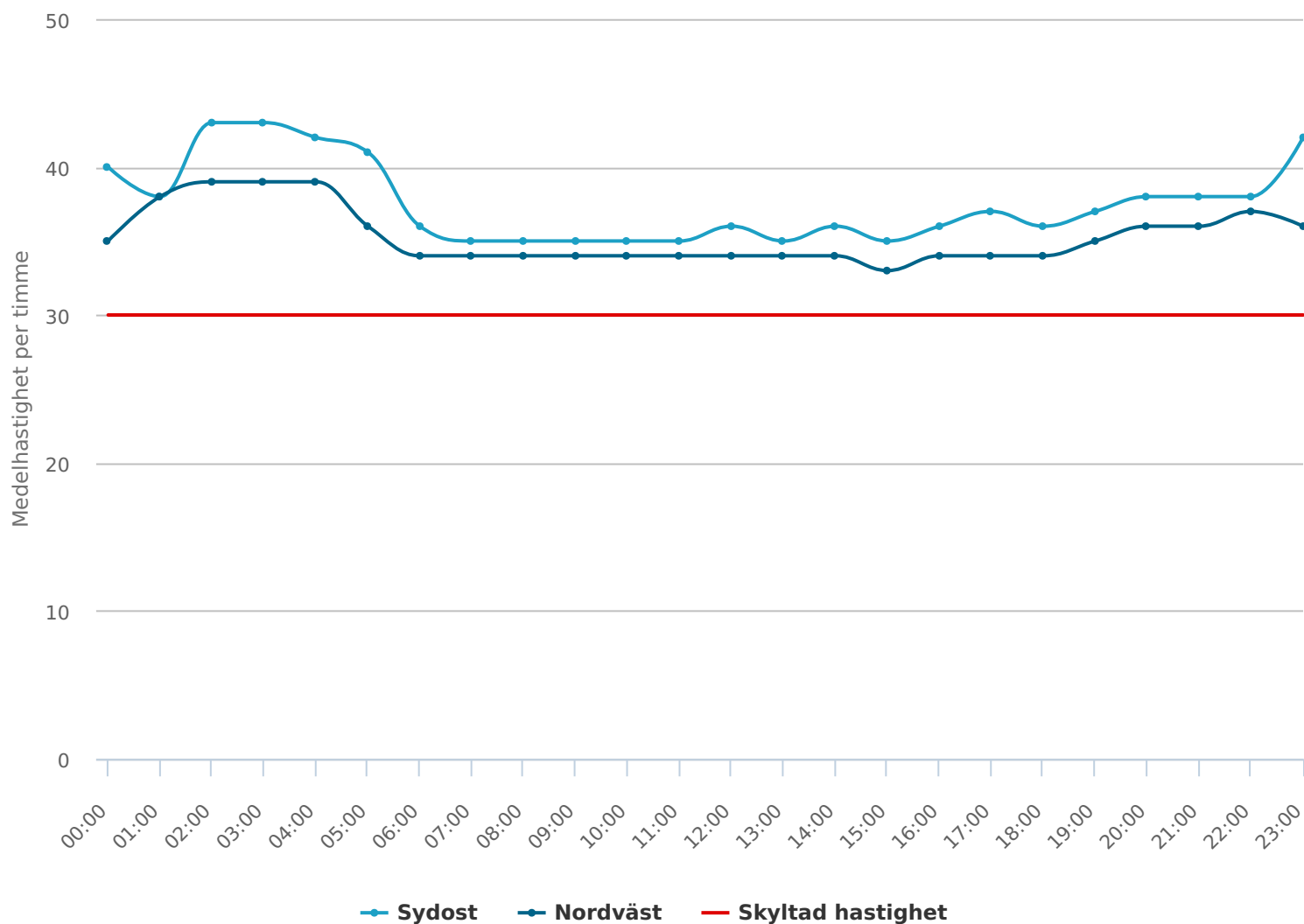
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

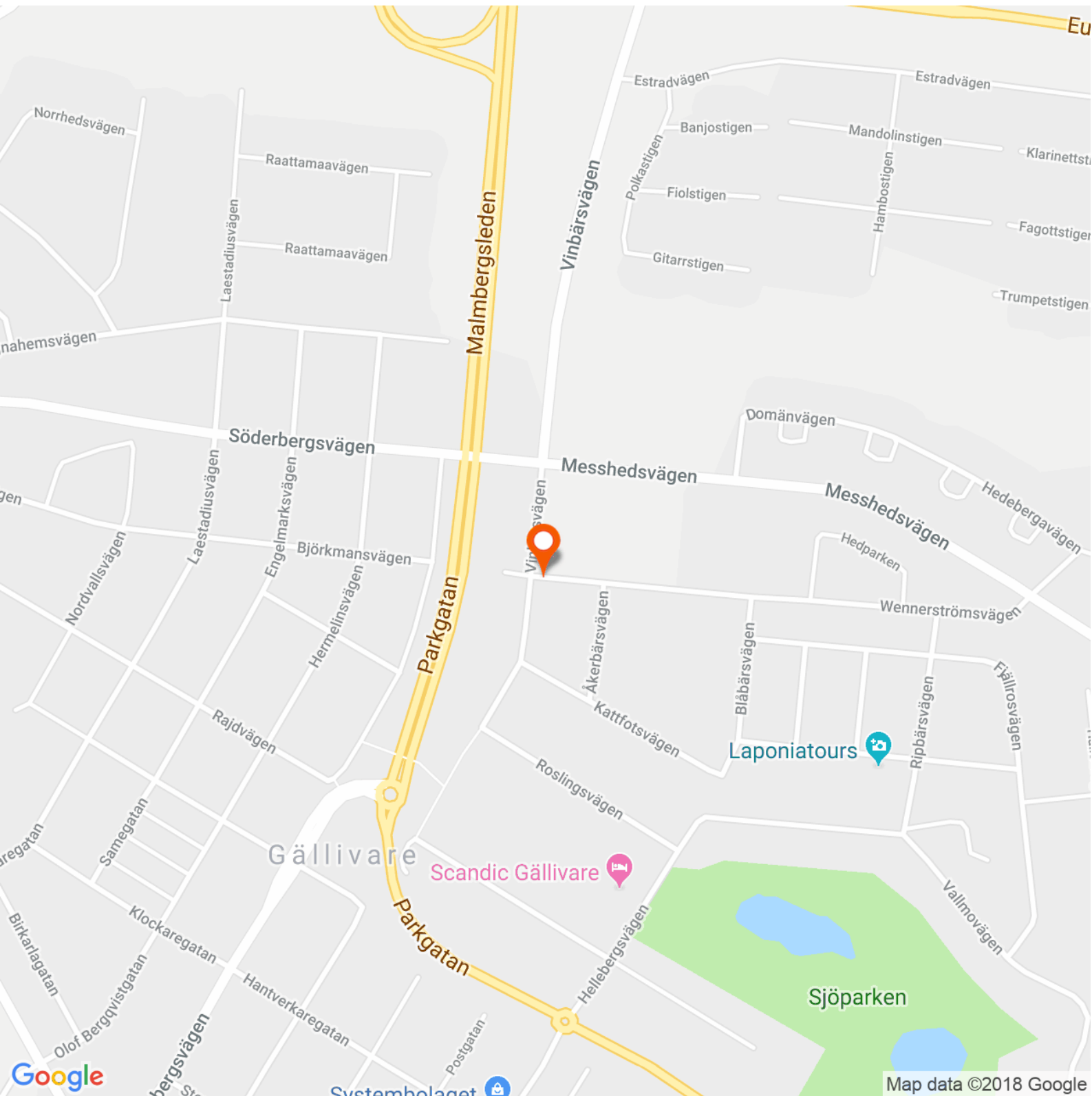
Norskavägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50)



Veckotabeller - Norskvägen 2, 982 36 Gällivare, Mellan Kvistaregatan och Pumparegatan, från 20150701 är det 30 km/h (tidigare 50) (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (lör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	5	39.8	25	37.2	18	34.5	8	35.6	8	41.7	6	37.0	13	37.6	83	10	37.1
01:00-02:00	6	45.5	15	39.3	24	35.7	7	37.6	2	37.5	1	48.0	4	34.0	59	1	38.0
02:00-03:00	3	39.3	15	39.3	12	42.3	7	42.7	1	37.0	3	36.7	1	28.0	42	5	40.2
03:00-04:00	11	42.2	12	41.5	13	36.8	16	39.7	10	41.2	8	42.4	13	39.0	83	5	40.2
04:00-05:00	17	38.0	10	41.5	7	43.0	9	46.4	16	38.7	18	40.4	16	38.3	93	5	40.2
05:00-06:00	44	39.7	20	43.4	11	40.5	58	39.9	62	39.8	60	37.7	55	39.3	310	50	39.6
06:00-07:00	200	35.0	16	41.0	14	39.6	213	36.2	232	35.0	228	35.9	213	35.2	1 116	114	35.6
07:00-08:00	231	35.4	46	39.3	17	42.2	291	34.7	319	32.9	293	34.8	271	33.6	1 468	186	34.5
08:00-09:00	247	34.8	38	39.2	31	36.7	289	34.2	282	35.3	263	34.6	276	34.2	1 426	195	34.8
09:00-10:00	242	34.1	71	36.4	27	39.3	240	35.4	252	33.0	268	34.2	279	35.0	1 379	194	34.6
10:00-11:00	312	34.4	92	37.4	70	35.8	345	35.1	309	34.5	333	33.4	297	34.7	1 758	254	34.6
11:00-12:00	381	34.0	169	35.3	99	37.0	364	35.1	392	35.4	417	33.2	374	34.2	2 196	258	34.5
12:00-13:00	408	34.0	202	34.6	136	37.5	402	34.7	418	34.6	380	34.3	361	35.2	2 307	249	34.7
13:00-14:00	391	33.6	222	34.3	143	37.2	355	35.9	365	33.8	386	34.1	331	35.6	2 193	219	34.7
14:00-15:00	408	34.8	192	35.3	143	37.0	303	35.6	368	33.7	393	33.3	366	34.8	2 173	199	34.6
15:00-16:00	418	35.1	150	36.4	185	36.0	468	33.0	461	33.3	427	33.9	442	34.8	2 551	217	34.3
16:00-17:00	284	36.1	159	36.0	176	36.5	429	34.1	407	33.9	398	35.3	367	34.5	2 220	120	34.9
17:00-18:00	217	36.5	140	37.1	163	37.2	262	31.7	237	35.9	259	35.5	245	35.8	1 523	109	35.4
18:00-19:00	153	36.4	137	35.1	168	35.6	200	34.5	249	34.7	232	34.2	219	34.5	1 358	107	34.9
19:00-20:00	126	37.1	95	35.1	123	36.2	142	35.7	144	36.5	138	35.4	132	36.0	900	55	36.0
20:00-21:00	69	36.9	84	36.9	88	37.7	118	35.9	128	37.8	99	35.8	109	37.1	695	39	36.9
21:00-22:00	46	37.4	51	35.4	57	36.2	63	36.8	77	38.8	78	37.5	79	36.4	451	37	37.0
22:00-23:00	44	37.6	41	38.0	38	37.9	32	38.9	36	37.6	48	35.1	43	39.6	282	18	37.7
23:00-00:00	25	35.9	43	36.1	16	39.3	14	37.1	14	45.9	22	41.2	21	38.4	155	3	38.4
Totalt	4 288	35.0	2 045	36.1	1 779	36.9	4 635	34.8	4 789	34.7	4 758	34.5	4 527	35.0	26 821	2 649	35.0

Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen



Platsinformation

Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen

Plats-id	52096
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2018-10-12 00:00
Stop	2018-10-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Enskilda passager
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	30 km/h

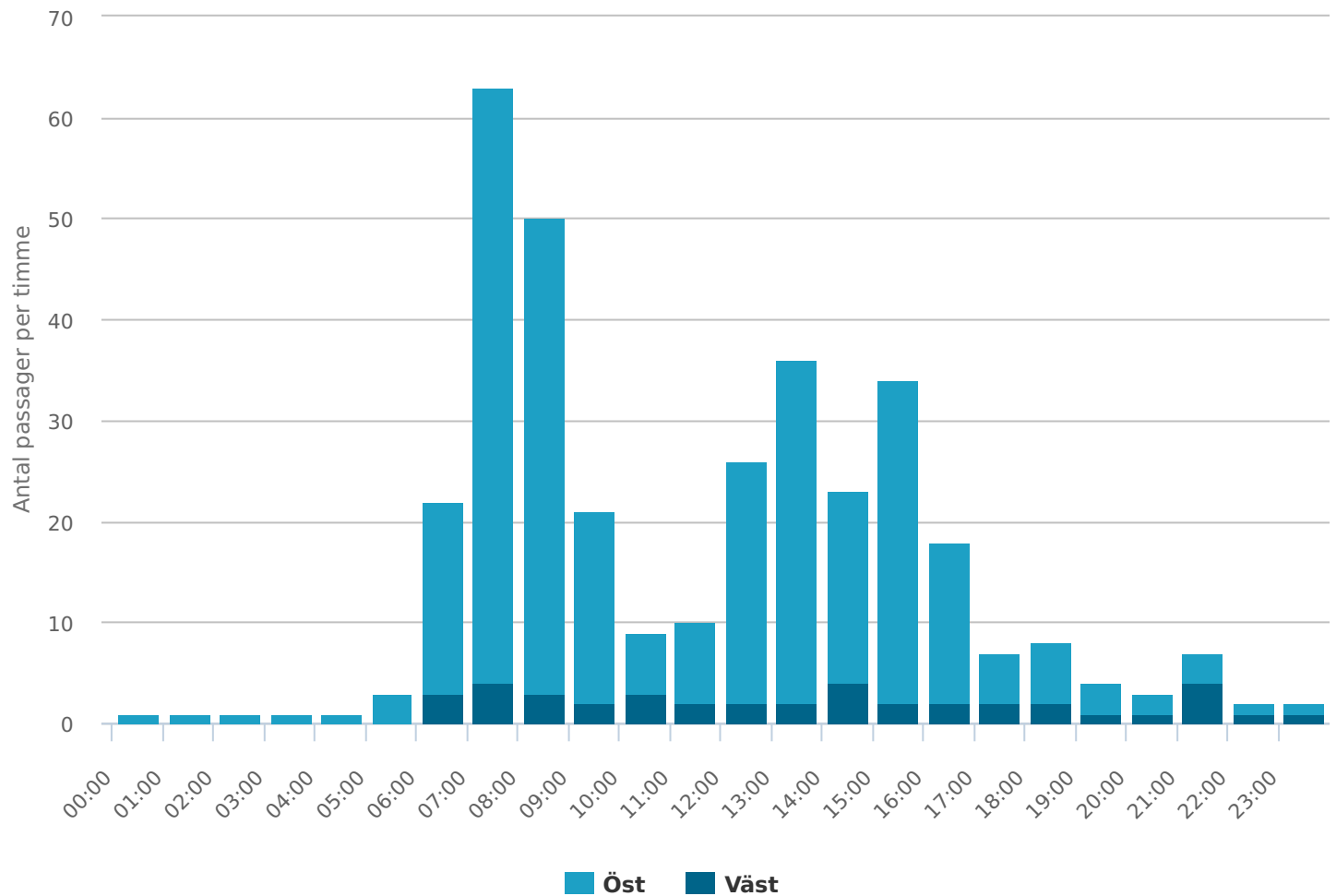
Om trafiken

Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen

Antal passager	2 118
Färdriktning öst	1 907 (90%)
Färdriktning väst	211 (10%)
Dygnstrafik	302
Vardag	407
Helgdag	40
Max timme	77 (2018-10-17 07:00)
Förmiddag	77 (2018-10-17 07:00)
Eftermiddag	66 (2018-10-17 13:00)
Tung trafik	2.1%
Medelhastighet	18 km/h
85-percentilen	22 km/h
Hastighetsöverträdelser	(0%)
Medelöverträdelsehastighet	0 km/h

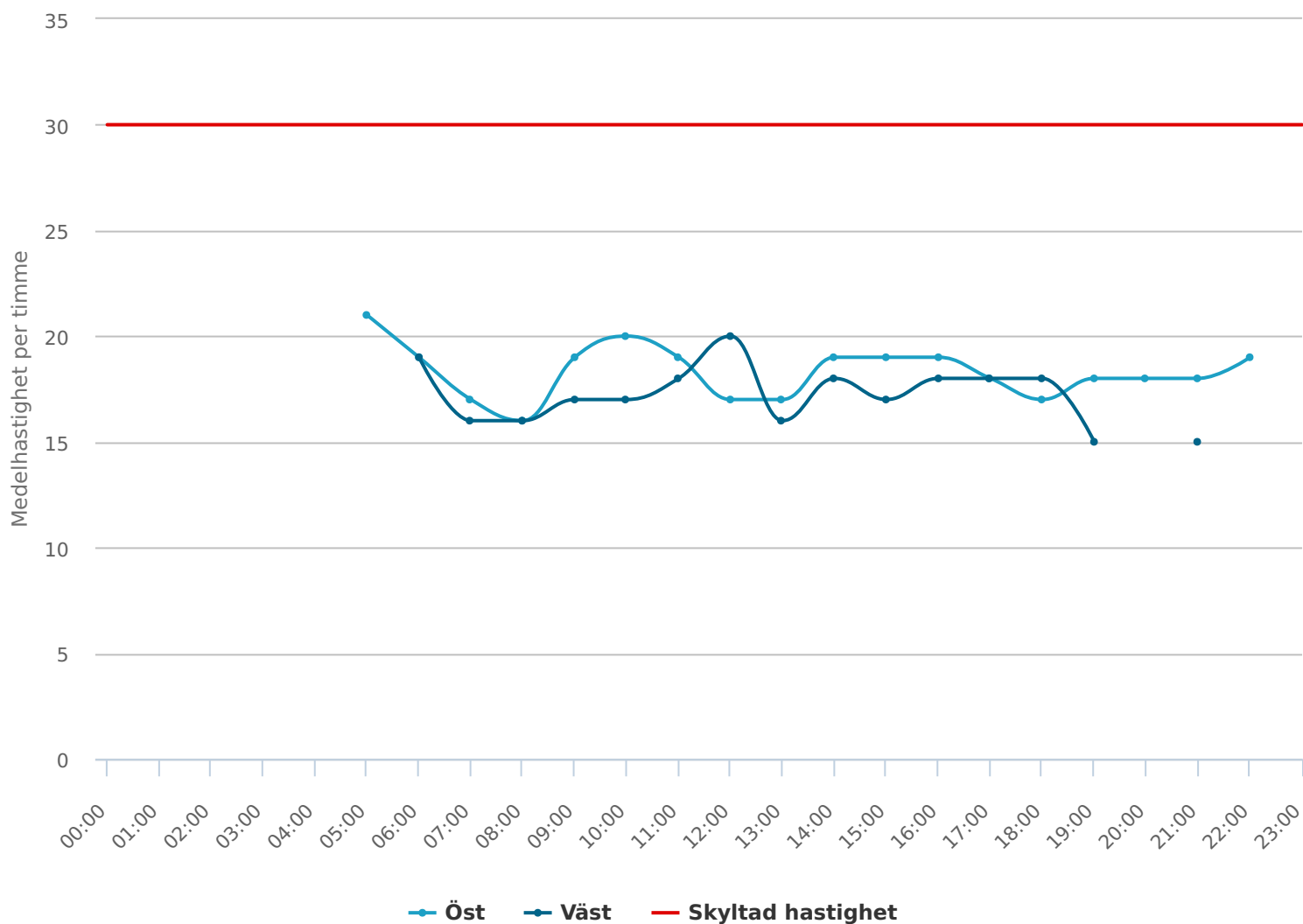
Antal passager per färdriktning genomsnittlig dag

Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen



Hastighet per färdriktning genomsnittlig dag

Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen



Veckotabeller - Wennerströmsvägen, Vinbärsvägen mot Åkerbärsvägen (Totalt)

	2018-10-12 (fre)		2018-10-13 (ör)		2018-10-14 (sön)		2018-10-15 (mån)		2018-10-16 (tis)		2018-10-17 (ons)		2018-10-18 (tor)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	22.0	0	-	1	0	22.0
01:00-02:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	21.0	1	0	21.0
02:00-03:00	0	-	0	-	0	-	0	-	1	20.0	0	-	0	-	1	0	20.0
03:00-04:00	0	-	0	-	1	21.0	0	-	0	-	0	-	0	-	1	0	21.0
04:00-05:00	0	-	1	23.0	0	-	1	24.0	0	-	0	-	0	-	2	0	23.5
05:00-06:00	5	20.6	0	-	0	-	2	18.5	4	22.3	2	21.0	0	-	13	0	20.9
06:00-07:00	22	18.3	2	26.0	3	19.3	29	18.6	37	18.8	33	19.6	33	17.6	159	4	18.7
07:00-08:00	59	16.3	1	19.0	0	-	65	16.7	57	17.8	77	17.3	62	16.8	321	10	17.1
08:00-09:00	42	16.4	0	-	1	12.0	62	14.3	55	16.4	51	17.2	44	15.9	255	7	16.0
09:00-10:00	22	18.6	0	-	0	-	22	19.2	29	20.3	13	18.8	19	15.6	105	2	18.7
10:00-11:00	3	12.3	0	-	0	-	13	18.2	8	21.0	14	19.2	7	19.4	45	2	19.2
11:00-12:00	6	18.0	2	22.5	0	-	15	18.7	13	18.8	12	18.8	13	18.7	61	2	18.8
12:00-13:00	60	15.0	3	15.7	2	12.0	23	19.8	39	18.5	30	18.0	28	17.4	185	6	17.2
13:00-14:00	47	17.5	5	15.4	4	20.5	50	17.7	39	17.0	66	16.7	36	17.5	247	0	17.3
14:00-15:00	33	18.2	4	22.3	1	11.0	30	18.4	36	19.7	35	16.6	25	19.0	164	5	18.4
15:00-16:00	30	20.4	1	17.0	4	18.0	55	17.6	40	20.5	59	18.2	51	18.9	240	3	18.8
16:00-17:00	12	18.3	8	16.2	7	18.5	18	19.6	33	18.8	22	17.7	28	20.3	128	3	18.8
17:00-18:00	4	17.3	4	18.8	4	17.3	14	17.2	11	17.7	6	19.9	9	19.1	52	0	18.1
18:00-19:00	2	18.0	3	16.0	2	19.0	5	20.2	1	19.0	29	16.1	1	20.0	43	0	16.9
19:00-20:00	2	15.5	0	-	5	15.6	6	17.0	2	18.5	9	16.8	4	18.5	28	0	17.5
20:00-21:00	2	20.0	2	20.0	1	17.0	2	20.5	6	17.3	4	17.2	4	15.7	21	0	17.8
21:00-22:00	2	15.5	2	19.5	4	18.0	3	19.7	1	24.0	17	15.6	3	16.7	32	0	16.9
22:00-23:00	1	23.0	1	22.0	0	-	2	17.5	1	23.0	4	18.0	1	22.0	10	1	19.7
23:00-00:00	0	-	2	18.0	0	-	0	-	0	-	1	22.0	0	-	3	0	19.3
Totalt	354	17.5	41	18.5	39	18.0	417	17.5	413	18.5	485	17.5	369	17.7	2 118	45	17.8