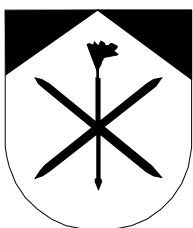


# **Miljökvalitetsnormer för luft**

## **Objektiv skattning**



**Sorsele kommun**

## Om Sorsele kommun

Sorsele kommun har en mycket låg befolkningstäthet, och den ligger oförändrad under 2017. Den begränsade befolkningen medför att det finns god kännedom på kommunförvaltningen om vilka projekt som under året skulle ha kunnat medföra en förändring i utsläppsvärdena inom kommunen.

I Sorsele kommun har det under året inte skett några förändringar till det sämre angående utsläppskällor så som trafik, industri, punktutsläpp, ny eller förtätad bebyggelse, eller andra faktorer som kan påverka luftkvaliteten negativt.

Trafikflödet uppskattas vara detsamma, både vid kommunens mest trafikerade punkt (se bilaga) och i kommunen i stort. Ombyggnationer av vägrummet har inte skett under 2017, värmeverket ligger på en konstant nivå, och det har inte kommit till kommunens kännedom att de punktkällor som finns utanför kommunen (tex vid svenska och norska kusten) skulle ha förändrats nämnvärt under året.

I tätorten Sorsele har ytterligare två småhus anslutit till fjärrvärmenätet under 2017, och fler väntas i kommande projekt. I kommunen i stort har ytterligare ett tiotal småhus konverterat till att använda sig av värmepumpar. De förändringar som skett har således bidrag till en förbättring av luftkvaliteten.

Sorsele, maj 2018:

	<i>Kommunen totalt</i>	<i>Varav i Sorsele tätort</i>
Invånare	Ca 2 500	Ca 1 200
Småhus (1- & 2-familjshus) (exl. fritidshus/SCB)	1 021	Ca 370
Fjärrvärmeanslutna småhus	211	211
Registrerade värmepumpar *	180	33

Sorsele, juni 2017:

	<i>Kommunen totalt</i>	<i>Varav i Sorsele tätort</i>
Invånare	Ca 2 500	Ca 1 200
Småhus (1- & 2-familjshus) (exl. fritidshus/SCB)	1 021	Ca 370
Fjärrvärmeanslutna småhus	209	209
Registrerade värmepumpar *	175	33

\* i båda tabellerna finns ett visst mörkertal då många värmepumpsanläggningar installerats innan anmälningsplikten, eller utan att anmäla installationen till kommunen. För luftvärmepumpar finns ingen anmälningsplikt i Sorsele kommun, och det bedöms att det finns ett betydande mörkertal för den uppvärmningsformen.

## Generellt ställningstagande

Kommunen gör bedömningen att miljö kvalitetsnormer för luft samt utvärderingströsklar inte överskrids. Nedan redovisas objektiv skattning för respektive luftförorening.

### **PM<sub>10</sub>**

Kommunen bedömer baserat på;

- det beräknade lokala haltbidraget i inledande kartläggningen från 2017
- att trafikmängden är mindre än 2000 fordon per dygn
- faktorer vad avser befolkning, trafiksituation mm, samt att förändringar i dessa inte varit till det sämre vad avser luftkvaliteten under 2017,

att halten för PM<sub>10</sub> ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormen för PM<sub>10</sub> inte överskrids.

### **PM<sub>2,5</sub>**

Baserat på lokalt haltbidrag, förändringar till det bättre för luftkvaliteten under 2017, samt trafikmängd mindre än 2000 fordon per dygn, bedömer kommunen att halten för PM<sub>2,5</sub> ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormen för PM<sub>2,5</sub> inte överskrids

### **Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>)**

Kommunen bedömer baserat på;

- det beräknade lokala haltbidraget i inledande kartläggningen från 2017
- att trafikmängden är mindre än 2000 fordon per dygn
- mätningar av kvävedioxid i luft
- jämförelser med en annan, större, inlandskommun där mätningar genomförts
- ovanstående faktorer vad avser befolkning, trafiksituation mm, samt att förändringar i dessa inte varit till det sämre för luftkvaliteten under 2017,

att halten för kvävedioxid ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormen för kvävedioxid inte överskrids.

### **Bens(a)pyren**

Kommunen bedömer baserat på;

- faktorer som redovisas i inledande kartläggningen från 2017, samt att dessa inte förändrats negativt vad avser påverkan på luftkvaliteten
- årsmedelhalter som beräknats för Sorsele kommun
- lokal utvärdering av statistiken bakom årsmedelhalterna,

att halten för bens(a)pyren ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormen för bens(a)pyren inte överskrids.

### **Kolmonoxid (CO) och Bensen**

Kommunen bedömer baserat på;

- faktorer som redovisas i inledande kartläggningen från 2017, samt att dessa inte förändrats negativt vad avser påverkan på luftkvaliteten
- mätningar utförda innan åtgärder genomfördes för att minska på vedeldning
- rapporterade resultat från kontroll av luftkvalitet i svenska städer,

att halten för kolmonoxid och bensen ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormerna för kolmonoxid och bensen inte överskrids.

### **Svaveldioxid (SO<sub>2</sub>), As, Cd, Ni, Pb.**

Kommunen bedömer baserat på;

- faktorer som redovisas i inledande kartläggningen från 2017, samt att dessa inte förändrats negativt vad avser påverkan på luftkvaliteten
- brist på punktkällor
- mätningar av svaveldioxid
- slutsatser i nationella analysen,

att halterna för svaveldioxid, arsenik, kadmium, nickel och bly ligger under den nedre utvärderingströskeln, och att miljökvalitetsnormerna för ämnena inte överskrids.

## Bilaga



Väg E45/363 i Sorsele samhälle, i punkt mellan norra industriområdet och villabebyggelsen (röd stjärna i kartan), bör vara den plats som är högst exponerad för luftföroreningar, i tätorten så väl som i hela kommunen, och det är den platsen som den objektiva skattningen utgår ifrån vad gäller partiklar och kvävedioxid. Under året har inga väsentliga förändringar skett i trafikflödet.