



Avsändare
Malin Leifsson
malin.leifsson@bracke.se

Mottagare
Naturvårdsverket

Objektiv skattning av luftkvaliteten i Bräcke kommun 2024

Sammanfattning

Objektiv skattning utgör miniminivån när det gäller kontrollen av miljökvalitetsnormerna och därmed även när det gäller rapporteringen. Det gjordes en Inledande kartläggning av luftkvaliteten i Bräcke kommun 2019. Enligt bedömningen riskeras ingen utvärderingströskel att överskridas i Bräcke kommun. Under det senaste året har inga betydelsefulla förändringar i förutsättningarna vid de platser som tidigare har identifierats som mest relevanta för kontroll av luftkvalitet skett.



Vägtrafik – NO₂ och partiklar (PM₁₀/PM_{2,5})

SIMAIR-beräkning

Den hårdast trafikerade vägsträckan i Bräcke kommun enligt Vägtrafikflödeskartan är Riksvägen genom Bräcke tätort. Den senaste mätningen av trafikflödet genom Bräcke tätort gjordes 2022 och därför används samma SIMAIR-beräkning som för rapporteringen av 2023 års luftkvalitet.

Östra sidan av Riksvägen är bebyggd med 2- och 3-våningshus. Västra sidan har glest mellan husen och husen är lägre, de flesta byggnaderna har en våning, några har två. Vägen sandas normalt inte.

Hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Enligt SIMAIR-beräkningen ligger årsmedelvärdena för NO₂ och för partiklar PM₁₀ och PM_{2,5} under nedre utvärderingströskel.

Indata för SIMAIR-beräkningen

Kommun	Bräcke
ÅDT	3611
Gaturumsbredd	33 meter
Hushöjd	9 meter
Sandning	Nej
Hastighet	40 km/h
Andel tung trafik	13 %
Beräkningsnamn	E14 genom Bräcke

Beräknade halter

Årsmedelvärdet för NO₂ har beräknats ligga under 15 µg/m³, 98-percentilen för dygnsmedelvärden under 20 µg/m³ och 98-percentilen för timmedelvärden under 30 µg/m³.

Årsmedelvärdet för PM₁₀ har beräknats ligga under 12 µg/m³ och 90-percentilen för dygnsmedelvärden har beräknats ligga under 15 µg/m³.

NatMod, Nationell modellering av luftkvalitet

Inget område har identifierats där NO₂, PM₁₀ eller PM_{2,5} riskerar att överskrida nedre utvärderingströskel. Det område i kommunen där de högsta halterna identifierats är E14 genom Bräcke tätort. Årsmedelvärdena av föroreningar på platsen ligger enligt den NatMod under nedre utvärderingströskel för respektive förorening.



Ämne	Högsta identifierade föroreningshalt, årsmedelvärde	Nedre utvärderingströskel
NO ₂	3,5 µg/m ³	26 µg/m ³
PM10	8,1 µg/m ³	20 µg/m ³
PM2,5	3,8 µg/m ³	12 µg/m ³

Punktkällor – SO₂ och metaller

I det svenska utsläppsregistret fanns inga anläggningar i Bräcke kommun med när den objektiva skattningen gjordes och sedan dess har inga nya anläggningar tillkommit.

Småskalig vedeldning – B(a)P

Bräcke kommun är inte bland de 30 kommuner som i SMHI:s nationella kartläggning uppskattades ha de högsta halterna av B(a)P i Sverige.

Övriga föroreningar – bensen, CO

"För CO förekommer i princip bara överskridanden av utvärderingströsklar i samband med veteranbilsparader eller motsvarande motorträffar."

Under 2024 arrangerades en mindre veteranbilsparad.

Samhällsbyggnadsavdelningen

Malin Leifsson
Miljösamordnare