

Projektinformation
Projektnamn: Modellering 2025
Scenario: Norra Tullhusgatan
Gata: Tullhusgatan
Modell: SIMAIR Väg 3.3.0

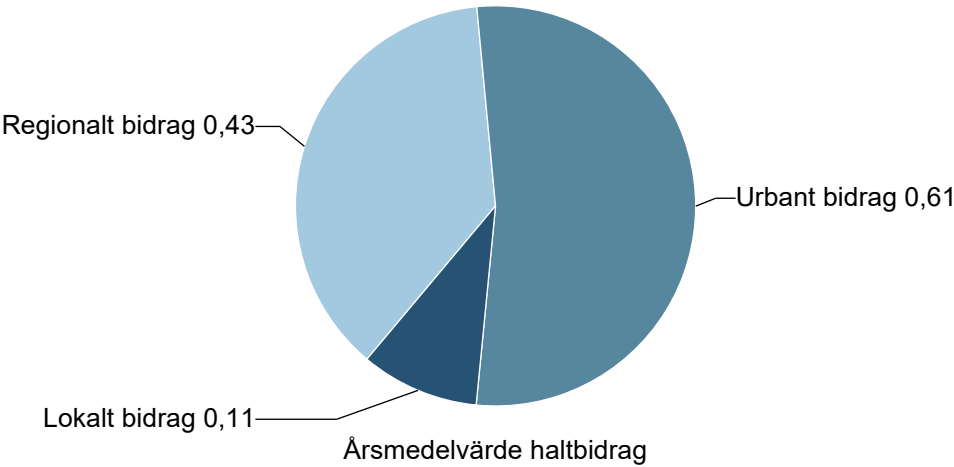
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2024
Byggnader	OSM+Laserdata 2024
Emissionsfaktorer	SMHI 2024
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2024

Resultat

Halterna av bensen underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		bensen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Årsmedelvärde	Total halt	1,2

Gränsvärden	
	MKN
	Övre tröskel
	Nedre tröskel
	Frisk luft



Årsmedelvärden halter

bensen [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag (RB)	0,43	0,43
Urbant bidrag (UB)	0,61	0,61
Lokalt bidrag (LB)	0,11	0,11
Total halt	1,2	1,2

Gränsvärden	År
MKN	5
Övre tröskel	3.5
Nedre tröskel	2
Frisk luft	1

Årsmedelemissioner lokal trafik

bensen	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	0,42	0,11	7336	4,9
Tunga fordon	0,01	0,0	664	0,81
Kallstarter	0,32	0,08	-	-
Total emission	0,42	0,11	8000	4,6

Projektinformation
Projektnamn: Modellering 2025
Scenario: Norra Tullhusgatan
Gata: Tullhusgatan
Modell: SIMAIR Väg 3.3.0

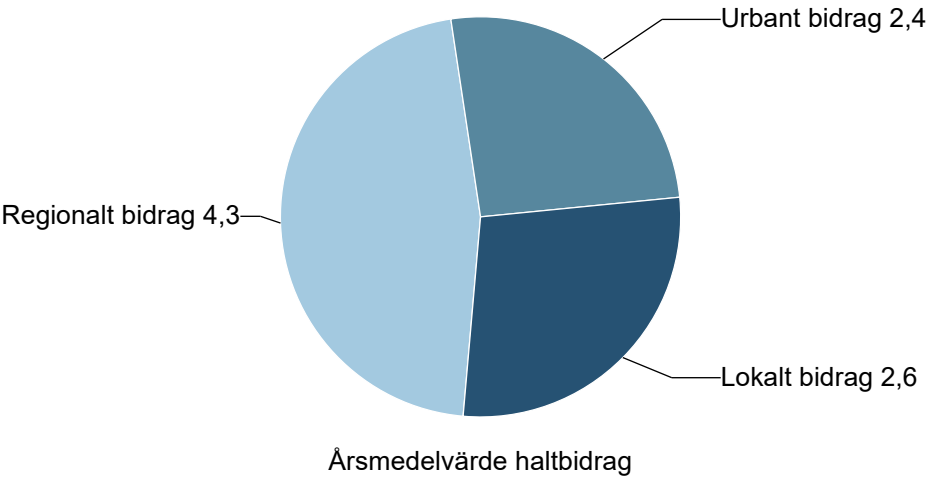
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2024
Byggnader	OSM+Laserdata 2024
Emissionsfaktorer	SMHI 2024
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2024

Resultat

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		PM10 [µg/m³]
Årsmedelvärde	Total halt	9,3
90-percentil Dygnsmedelvärde	Total halt	16,3

Gränsvärden	
	MKN
	Övre tröskel
	Nedre tröskel
	Frisk luft



Årsmedelvärden halter

PM10 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag (RB)	4,3	4,3
Urbant bidrag (UB)	2,4	2,4
Lokalt bidrag (LB)	2,4	2,6
Total halt	9,1	9,3

Gränsvärden	År
MKN	40
Övre tröskel	28
Nedre tröskel	20
Frisk luft	15

Extremvärden halter

PM10 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
90-percentil Dygnsmedelvärde	16,0	16,3

Gränsvärden	D
MKN	50
Övre tröskel	35
Nedre tröskel	25
Frisk luft	30

Årsmedelemissioner lokal trafik

PM10	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	0,2	0,05	7336	2,3
Tunga fordon	0,11	0,03	664	14,4
Kallstarter	0,01	0,0	-	-
Slitage	9,1	2,3	-	-
Total emission	9,4	2,4	8000	101,9

Projektinformation
Projektnamn: Modellering 2025
Scenario: Norra Tullhusgatan
Gata: Tullhusgatan
Modell: SIMAIR Väg 3.3.0

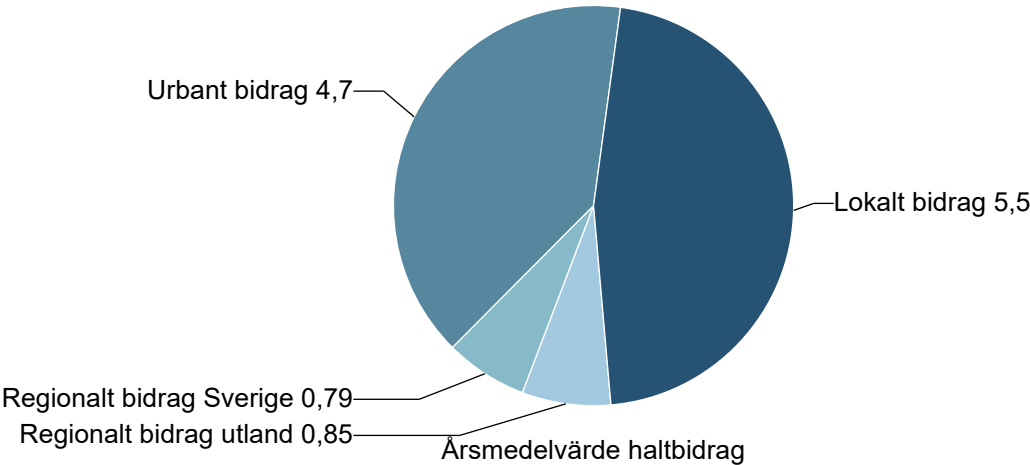
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2024
Byggnader	OSM+Laserdata 2024
Emissionsfaktorer	SMHI 2024
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2024

Resultat

Halterna av NO2 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		NO2 [µg/m³]
Årsmedelvärde	Total halt	11,8
98-percentil Dygnmedelvärde	Total halt	22,9
98-percentil Timmedelvärde	Total halt	29,6

Gränsvärden
MKN
Övre tröskel
Nedre tröskel
Frisk luft



Årsmedelvärden halter

NO2 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag utland (RBu)	0,85	0,85
Regionalt bidrag Sverige (RBs)	0,79	0,79
Urbant bidrag (UB)	4,7	4,7
Lokalt bidrag (LB)	5,4	5,5
Total halt	11,7	11,8

Gränsvärden	År
MKN	40
Övre tröskel	32
Nedre tröskel	26
Frisk luft	20

Extremvärden halter

NO2 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
98-percentil Dygnsmedelvärde	22,9	22,5
98-percentil Timmedelvärde	29,6	29,3

Gränsvärden	D	H
MKN	60	90
Övre tröskel	48	72
Nedre tröskel	36	54
Frisk luft	-	60

Årsmedelemissioner lokal trafik

NOx	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	20,7	5,2	7336	244,4
Tunga fordon	10,7	2,7	664	1387,2
Kallstarter	1,2	0,31	-	-
Total emission	31,4	7,9	8000	339,2