

Projektinformation
Projektnamn: modellering 2024
Scenario: Rudsvägen 2024
Gata: Rudsvägen
Modell: SIMAIR Väg 3.1.4

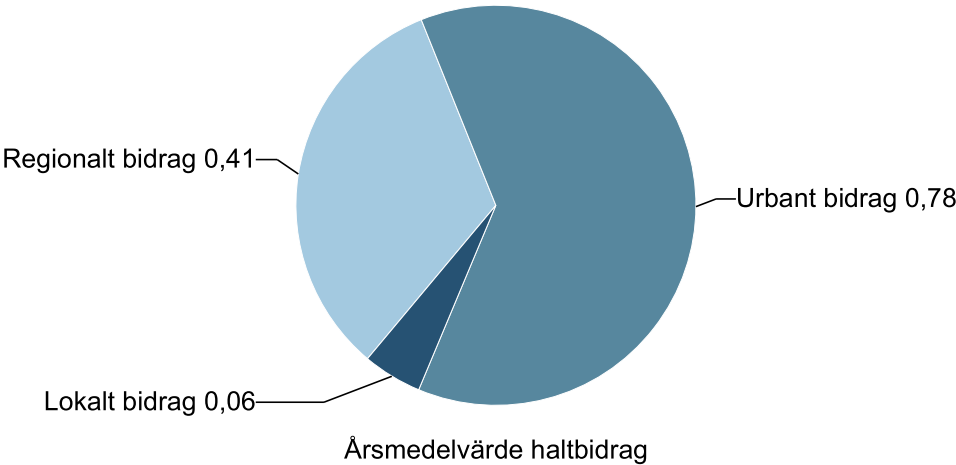
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2023
Byggnader	OSM+Laserdata 2023
Emissionsfaktorer	SMHI 2023
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2023

Resultat

Halterna av bensen underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		bensen [µg/m³]
Årsmedelvärde	Total halt	1,2

Gränsvärden	
	MKN
	Övre tröskel
	Nedre tröskel
	Frisk luft



Årsmedelvärden halter

bensen [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag (RB)	0,41	0,41
Urbant bidrag (UB)	0,78	0,78
Lokalt bidrag (LB)	0,06	0,06
Total halt	1,2	1,2

Gränsvärden	År
MKN	5
Övre tröskel	3.5
Nedre tröskel	2
Frisk luft	1

Årsmedelemissioner lokal trafik

bensen	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	0,2	0,07	4488	3,8
Tunga fordon	0,0	0,0	499	0,76
Kallstarter	0,15	0,05	-	-
Total emission	0,2	0,07	4987	3,5

Projektinformation
Projektnamn: modellering 2024
Scenario: Rudsvägen 2024
Gata: Rudsvägen
Modell: SIMAIR Väg 3.1.4

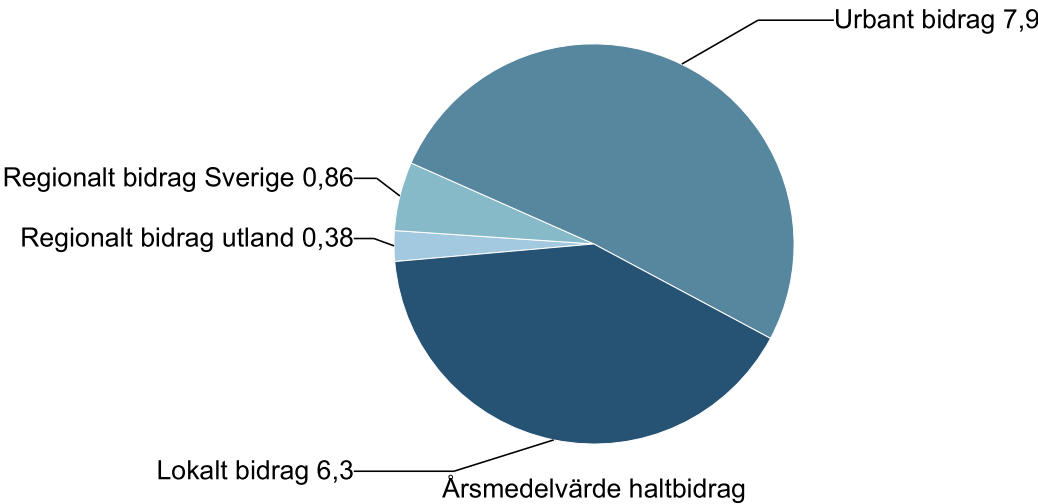
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2023
Byggnader	OSM+Laserdata 2023
Emissionsfaktorer	SMHI 2023
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2023

Resultat

Halterna av NO2 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		NO2 [µg/m³]
Årsmedelvärde	Total halt	15,5
98-percentil Dygnsmedelvärde	Total halt	29,5
98-percentil Timmedelvärde	Total halt	40,6

Gränsvärden
MKN
Övre tröskel
Nedre tröskel
Frisk luft



Årsmedelvärden halter

NO2 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag utland (RBu)	0,38	0,38
Regionalt bidrag Sverige (RBs)	0,86	0,86
Urbant bidrag (UB)	7,9	7,9
Lokalt bidrag (LB)	6,3	6,2
Total halt	15,5	15,3

Gränsvärden	År
MKN	40
Övre tröskel	32
Nedre tröskel	26
Frisk luft	20

Extremvärden halter

NO2 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S
98-percentil Dygnsmedelvärde	29,5	29,3
98-percentil Timmedelvärde	40,6	40,5

Gränsvärden	D	H
MKN	60	90
Övre tröskel	48	72
Nedre tröskel	36	54
Frisk luft	-	60

Årsmedelemissioner lokal trafik

NOx	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	16,0	5,8	4488	307,9
Tunga fordon	12,1	4,4	499	2094,3
Kallstarter	0,64	0,23	-	-
Total emission	28,1	10,2	4987	486,6

Projektinformation
Projektnamn: modellering 2024
Scenario: Rudsvägen 2024
Gata: Rudsvägen
Modell: SIMAIR Väg 3.1.4

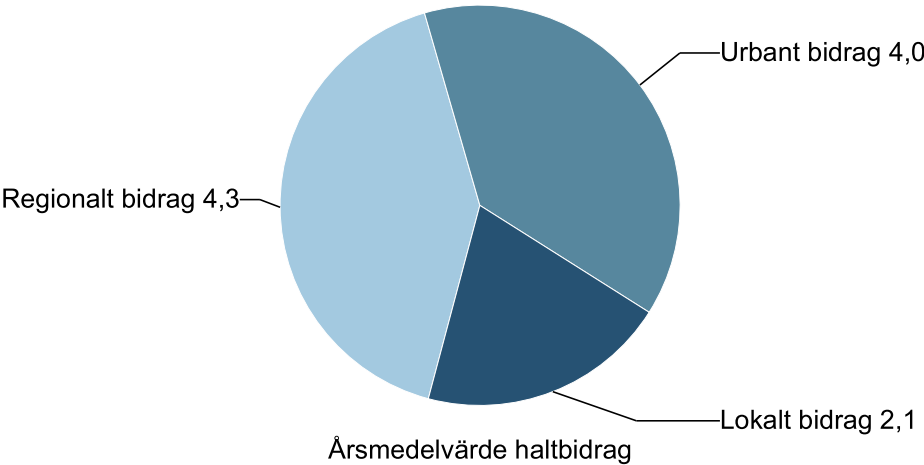
Dataset	
Trafik & Väg	Trafikverket 2023
Byggnader	OSM+Laserdata 2023
Emissionsfaktorer	SMHI 2023
Meteorologi & Bakgrundshalter	BUM 2023

Resultat

Halterna av PM10 underskrider enligt denna skattning den nedre utvärderingströskeln. Det finns inget behov av att genomföra en fördjupad kartläggning av halterna vid detta gaturum. Kom ihåg att dokumentera bedömningen i er rapport och vilket underlag som har använts för bedömningen genom att bifoga en kopia av denna rapportsida. Det är också viktigt att dokumentera källor och tydligt motivera valen av de parametrar som har använts i denna skattning.

Sammanfattning		PM10 [µg/m³]
Årsmedelvärde	Total halt	10,3
90-percentil Dygnsmedelvärde	Total halt	18,4

Gränsvärden	
	MKN
	Övre tröskel
	Nedre tröskel
	Frisk luft



Årsmedelvärden halter

PM10 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S	Gränsvärden	År
Regionalt bidrag (RB)	4,3	4,3	MKN	40
Urbant bidrag (UB)	4,0	4,0	Övre tröskel	28
Lokalt bidrag (LB)	2,1	1,9	Nedre tröskel	20
Total halt	10,3	10,2	Frisk luft	15

Extremvärden halter

PM10 [µg/m³]	Receptor 1 N	Receptor 2 S	Gränsvärden	D
90-percentil Dygnsmedelvärde	18,4	18,4	MKN	50
			Övre tröskel	35
			Nedre tröskel	25
			Frisk luft	30

Årsmedelemissioner lokal trafik

PM10	µg/m,s	mg/s	fordon/dygn	mg/ford × km
Lätta fordon	0,17	0,06	4488	3,2
Tunga fordon	0,13	0,05	499	21,7
Kallstarter	0,01	0,0	-	-
Slitage	6,1	2,2	-	-
Total emission	6,4	2,3	4987	110,8