



Miljö- och byggenheten, Sunne kommun

# Objektiv skattning 2020

2021-06-15

## Innehåll

Inledning.....	3
Underlag för bedömning av luftkvalitet .....	3
<b>Mätningar</b> .....	3
<b>Beräkningar</b> .....	4
Luftkvalitet år 2020 .....	4
<b>Partiklar (PM10, PM2,5)</b> .....	4
<b>Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>)</b> .....	4
<b>Bens(a)pyren (B(a)P)</b> .....	4
<b>Svaveldioxid (SO<sub>2</sub>)</b> .....	5
<b>Metaller (As, Cd, Ni, Pb)</b> .....	5
<b>Kolmonoxid (Co)</b> .....	5
<b>Bensen</b> .....	5
Framtida mätningar.....	5
Referenser .....	5

## Inledning

Varje kommun är skyldig att kontrollera sin luftkvalitet i relation till de svenska miljökvalitetsnormerna och utvärderingströsklarna, samt att årligen rapportera in kontrollresultat till det av Naturvårdsverket utsedda Datavärdskapet för luftkvalitet.

Minimikravet för kontroll av luftkvalitet är att redovisa en objektiv skattning (om man inte mäter eller modellerar luftkvaliteten). I de fall där tillräcklig information om luftkvaliteten saknas i en kommun ska en inledande kartläggning av halterna genomföras för att kunna avgöra vilket kontrollförfarande som gäller för respektive förorening.

Under 2020 gjorde inga nya mätningar och förutsättningarna för luften bedöms vara detsamma som föregående år. Därför utgår denna objektiva skattning från den objektiva skattningen för luftkvaliteten från 2019 och tidigare mätningar och kartläggningar. En aspekt som kan ha förändrat förutsättningarna marginellt är pandemin som började under 2020, som kan ha minskat aktiviteter i kommunen som orsakar luftföroreningar.

Den inledande kartläggningen för år 2018 resulterade i bedömningen att nedre utvärderingströskel (NUT) underskreds för samtliga föroreningar som kommunen är skyldig att kontrollera. Sunne kommun omfattas därmed av den lägsta kontrollnivån enligt lagstiftningen och ska för året 2019 göra en objektiv skattning som bekräftar slutsatserna från 2018 års inledande kartläggning. Vid uppföljningen ska fokus ligga på om de lokala förutsättningarna är likvärdiga eller om förändringar skett som kan påverka tidigare bedömning.

## Underlag för bedömning av luftkvalitet

### Mätningar

Inga ytterligare mätningar av luftföroreningar har genomförts i Sunne sedan 2018. Samtliga

mätningar som genomförts historiskt ingår i den inledande kartläggningen för luftkvaliteten 2018.

### Beräkningar

Inga ytterligare beräkningar har genomförts utöver de beräkningar som genomförts i den inledande kartläggningen för år 2018. Då användes verktyget VOSS för PM10 och NO<sub>2</sub>. Skattningen gjordes intill länsväg 241 som var den mest trafikerade gatan genom Sunne tätort där folk även vistas. Den platsen ansågs därför uppfylla kravet på plats där allmänhetens sannolikt exponeras för de högsta halterna i kommunen. Förutsättningen för år 2020 är fortfarande densamma.

Indata som användes vid simulering i VOSS är fortfarande representativ, se tabell 1. Beträffande årsmedeldygnstrafik (ÅDT) finns inga nyare trafikmätningar att tillgå, befintliga mätningar är från 2017. Det finns dock ingen anledning att anta att ÅDT har förändrats betydligt sedan tidigare mätning utförts.

Parameter	Sunne 2018	Kommentar till skattning för 2020
ÅDT (fordon/dygn)	8000	Ingen nyare mätning gjord.
Gaturumsbredd (m)	22	Inga nya byggnationer, gaturummet oförändrat.
Hushöjd (m)	6	Inga nya byggnationer, gaturummet oförändrat.
Sandning	Ja	Mild vinter 19/20, mindre omfattande sandning.
Skyltad hastighet (km/h)	40	Oförändrad
Andel tung trafik (%)	7	676/7920 ger 8,5 %, samma trafikmätning som underlag.

Tabell 1.

## Luftkvalitet år 2020

### Partiklar (PM10, PM2,5)

Resultatet från den senaste mätningen som genomfördes i Sunne 2018 samt resultatet från simuleringen i VOSS för 2018 visar att NUT inte överskrids (tangeras dock för 90-percentil dygn). Eftersom förutsättningarna 2020 är desamma som vid simuleringen för 2018 bedöms halten av PM10 i kommunens mest belastade punkt, Storgatan/väg 241, inte överskrida NUT.

### Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>)

Utifrån simulering i VOSS för år 2018 samt genomgång av punktutsläpp i den inledande kartläggningen för 2018 gjordes bedömningen att NUT inte överskrids för NO<sub>2</sub>.

Förutsättningarna för simulering bedöms vara desamma 2019 som 2018. En ny genomgång av punktutsläpp från bland annat Rottneros bruk och Solör bioenergi Fjärrvärme AB visar på utsläpp av NO<sub>2</sub> i samma storleksordning eller lägre än tidigare år. Bedömningen att NUT inte överskrids är därmed aktuell även för år 2020.

### Bens(a)pyren (B(a)P)

I Objektiv skattning 2019 togs det upp att det i antagen vedeldningspolicy framgick att problem med vedeldning var mest omfattande i tätorten inom bostadsområdet Brobyäng. Samt att uppgifter från sotare 2020 visade på att utvecklingen går mot färre hushåll med

uppvärmning genom vedeldning och inom bostadsområdet Brobyäng. Denna utveckling antas fortfarande ha ägt rum under 2020. Bedömningen i den inledande kartläggningen från 2019 att B(a)P underskrider NUT antas fortsätta stämma utifrån att förutsättningar inte har förändrats markant under 2020.

### Svaveldioxid (SO<sub>2</sub>)

Utifrån genomgång av miljörapporter för 2020 har det inte framkommit några uppgifter som tyder på förändrade förutsättningar. Bedömningen som gjordes 2019, att halten av SO<sub>2</sub> hamnar under NUT, är fortfarande aktuell.

### Metaller (As, Cd, Ni, Pb)

Inga nya utsläppskällor har tillkommit sedan senaste kartläggning från 2019, därmed bedöms NUT för tungmetaller fortfarande inte överskridas, 2019 års bedömning är fortfarande aktuell.

### Kolmonoxid (Co)

I Sunne sker en fordonssammankomst varje sommar och i den inledande kartläggningen för 2018 bedömdes inte denna ha någon betydande påverkan av halten kolmonoxid. Tidigare år har sammankomsten hållits inne i tätortens centrum, men sommaren 2020 var sammankomsten flyttad utanför tätortens centrum likt 2019. Denna förändring bedöms inte utgöra någon betydande förändring men om någon påverkan sker så borde det i så fall innebära en förbättring av halten kolmonoxid i tätortens centrum vid just detta tillfälle jämfört med tidigare år.

I den inledande kartläggningen från 2019 bedömdes NUT för kolmonoxid inte överskridas vilket fortfarande är en aktuell slutsats.

### Bensen

Förutsättningarna anser vara desamma 2020 som för 2018 års bedömning, att bensen ligger under NUT, är då fortfarande aktuell. Ingen ny trafikmätning är utförd, men inga nya omständigheter har heller tillkommit som gör att trafikmängd eller flöden har ändrats drastiskt.

## Framtida mätningar

De lokala förutsättningarna har inte förändrats märkvärdigt sen 2018 och denna objektiva skattningen utgår mycket från den från 2019. Därför blir bedömningen i år igen att partiklar i form av PM<sub>10</sub> är den viktigaste luftföroreningen att följa. Detsamma gäller bedömningen att trafiken genom tätorten på länsväg 241/Storgatan är den faktor som är viktigast att följa, för att verifiera att slutsatser i de tidigare modelleringarna, mätningarna och bedömningarna fortfarande är aktuella. Något att ta i beaktning är att trafiksituationen på längre sikt fortfarande kan förändras längs länsväg 241/Storgatan, som det konstaterades i förra årets objektiva skattning. Utifrån att oexploaterad mark har börjat bebyggas, vilket eventuellt kan påverka trafikmängd och trafikflöde inom tätorten. Bedömningen att nya mätningar av partiklar bör planeras in år 2022–2023 som skrevs i objektiva skattningen från 2019 anses fortfarande vara aktuellt i denna objektiva skattning.

## Referenser

- PM – inledande kartläggning luftkvalitet Sunne, daterad 2019-06-17
- Objektiv skattning 2019 - Sunne kommun, daterad 2020-06-18
- Luftkvalitetsförordningen 2010:477
- Svenska miljörapporteringsportalen, miljörapporter miljöfarliga verksamheter

prövningsnivå B år 2020 och tidigare inom Sunne kommun