

RAPPORT

2022-06-14

# Objektiv skattning av luftkvalitet för Kils kommun 2022

Sammanställd av: Elin Dahlgren, miljö- och hälsoskyddsinspektör, och Karolina Hakala, miljö- och hälsoskyddsinspektör



# Innehåll

<b>1</b>	<b>Objektiv skattning</b>	<b>5</b>
1.1	Syfte och gällande lagstiftning.....	5
1.2	Förändringar sedan inledande kartläggning och objektiv skattning 2020.....	6
1.2.1	Bakgrund .....	6
1.2.2	Nuläget .....	6
1.2.3	Slutsats .....	7
1.3	Bakgrundsmaterial .....	7



# 1 Objektiv skattning

## 1.1 SYFTE OCH GÄLLANDE LAGSTIFTNING

Sveriges kommuner måste kontrollera sin luftkvalitet i tätorter mot miljökvalitetsnormerna för utomhusluft samt rapportera in resultaten till det av Naturvårdsverket utsedda Datavärdskapet för luftkvalitet – SMHI. Regelverket består av luftkvalitetsdirektivet och direktivet om metaller och PAH, den svenska luftkvalitetsförordningen (SFS 2010:477) samt Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9).

Miljökvalitetsnormerna (MKN) finns angivna i luftkvalitetsförordningen som också anger vilka s.k. utvärderingströsklar som gäller för de olika ämnena som ska kontrolleras. För nästan samtliga miljökvalitetsnormer finns det en övre utvärderingströskel (ÖUT) och en nedre utvärderingströskel (NUT). Dessa är nivåer som anger omfattningen av kontrollen för en miljökvalitetsnorm, t.ex. om kontrollen ska ske genom mätning, modellberäkning eller objektiv skattning.

Om halterna i en kommun riskerar att överskrida en miljökvalitetsnorm ska kontinuerliga mätningar genomföras.

Om halterna för ett ämne överskrider ÖUT ska kontrollen ske genom mätningar som kan kompletteras med beräkningar eller indikativa mätningar.

Om halterna för ett ämne ligger mellan NUT och ÖUT får kontrollen ske genom en kombination av mätning och beräkning.

Om halterna för ett ämne ligger under NUT får kontrollen ske genom enbart beräkning och/eller så kallad objektiv skattning.

Naturvårdsverkets föreskrifter innehåller mer detaljerade instruktioner för hur mätningarna ska utföras och rapporteras.

Den objektiva skattningen syftar till att redovisa förändringar av förhållanden i kommunen från luftkvalitetssynpunkt jämfört med den inledande kartläggningen.

För en bakgrund till luftkvalitetskontroll i Kils kommun hänvisas till Inledande kartläggning och objektiv skattning av luftkvalitet i Kils kommun för 2020, daterad 2021-06-15. Dokumentet är inrapporterat till datavärdskapet och finns att läsa på [smhi.se/data/miljo/luftmiljodata](https://smhi.se/data/miljo/luftmiljodata).

## 1.2 FÖRÄNDRINGAR SEDAN INLEDANDE KARTLÄGGNING OCH OBJEKTIV SKATTNING 2020

### 1.2.1 BAKGRUND

Sammanfattning av haltnivåer i Kils kommun från den inledande kartläggningen från 2020:

Ämne	Haltnivå
Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	< MKN och NUT
Partiklar PM <sub>10</sub>	Mätningar 2018: > NUT Justerat årsmedelvärde utifrån mätningar 2020: < NUT
Partiklar PM <sub>2,5</sub>	< MKN och NUT
Bens(a)pyren	< MKN och NUT
Bensen	< MKN och NUT
Kolmonoxid (CO)	< MKN och NUT
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> )	< MKN och NUT
Metaller (Cd, Ni, Pb, As)	< MKN och NUT
Ozon	< MKN och NUT

Under 2018 skedde mätningar av bland annat PM<sub>10</sub> på Storgatan i Kil. Resultatet visade då på att NUT överskreds. Överskridandet troddes bero på att det samtidigt med en period av mätningen skedde arbeten med ombyggnad av Stora torget alldeles bredvid mätstationen. Nya mätningar genomfördes därför under 2020 under den period av året som varit påverkat av ombyggnationen 2018. Mätvärdena för denna period 2020 sattes sedan in stället för värdena för motsvarade period 2018 i statistiken för 2018. Ett nytt årsmedelvärde räknades sedan ut utifrån detta. Det nya justerade årsmedelvärdet hamnade på 13 µg/m<sup>3</sup> vilket är under NUT. Detta tyder på att överskridandet av NUT troligtvis berodde på ombyggnationerna precis som det tidigare hade misstänkts.

### 1.2.2 NULÄGET

Inga väsentliga förändringar som kan antas påverka luftkvaliteten i kommunen har skett sedan den objektiva skattningen 2021. Trafikflödet på de mest trafikerade delarna av Storgatan i Centrala Kil har i stort sett varit oförändrat sedan mätningarna genomfördes, med ett värde på upp till 9000 fordon (årsmedeldygnstrafik).

Inga nya verksamheter har etablerats i kommunen sedan föregående rapportering som kan tänkas ge någon påverkan på luftkvaliteten. Vi konstaterar därmed att halterna med stor sannolikhet fortfarande ligger under den nedre utvärderingströskeln (NUT) för samtliga parametrar.

### **1.2.3 SLUTSATS**

Värdena bedöms fortfarande ligga under NUT för alla ämnen och kan därmed rapporteras genom objektiv skattning. För mer genomförlig genomgång av de olika ämnena hänvisar vi till förra årets objektiva skattning. Hur kontroller ska ske kommande år kommer att diskuteras med Luftsamverkan Värmland.

## **1.3 BAKGRUNDSMATERIAL**

Objektiv skattning och inledande kartläggning för 2021 Kils kommun